

Smlouva o provedení zkušebního provozu

č. smlouvy: 401SK13001

(dále jen Smlouva)

uzavřená podle § 269 ods. 2 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění

čl. I. Smluvní strany

Obchodní jméno: **Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**
Sídlo: Bardejovská č. 6, 043 29 Košice
Zapsaný: v OR OS Košice I, oddiel: SA, vložka číslo 559/V
Země: Slovenská republika

Zastoupení: **JUDr. Zdeněk Schraml**, předseda představenstva
Ing. Juraj Hrehorčák, místopředseda představenstva a generální ředitel
Ing. Martin Jaš, člen představenstva

Osoba odpovědná za plnění:

Rudolf Barbušín, vedoucí střediska údržby kolejových vozidel

Osoba oprávněná ve věcech smluvních:

Ing. Juraj Hrehorčák, místopředseda představenstva a generální ředitel

Osoba oprávněná ve věcech technických:

Ing. Ondrej Turis, pověřený zastoupením ředitele techniky a údržby

IČO: 31 701 914
IČ DPH: SK2020488206
Bankovní spojení: UniCredit Bank Slovakia a.s.
Číslo účtu: 6610186006/1111
Internetová adresa organizace (URL): www.dpmk.sk
E-mail: dpmk@dpmk.sk

(dále také DPMK)

a

Obchodní jméno: **PRAGOIMEX a.s.**
Sídlo: Pod náspem 795/12, 190 05 Praha 9
Zapsaný: v OR MS v Praze, dne 1.2.1991, oddíl B, vložka 501
Země: Česká republika

Zastoupení: **Ing. Jan Řihánek**, člen představenstva a náměstek generálního ředitele

Osoba odpovědná za plnění:

Ing. Miloslav Pláněk, systémový inženýr

Osoba odpovědná ve věcech smluvních:

Ing. Jan Řihánek, člen představenstva a náměstek generálního ředitele

IČO: 15888100
DIČ: CZ15888100
Bankovní spojení: ČSOB Praha, a.s.
Číslo účtu: 0576327663/0300
Internetová adresa organizace (URL): www.pragoimex.cz
E-Mail: info@pragoimex.cz, rihanek@pragoimex.cz

(dále také PGI)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu takto:

čl. II. Preambule

Mezi smluvními stranami byla dne 12. 02. 2014 uzavřena Kupní smlouva, číslo 401SK13001 (dále také předmětná smlouva). Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat kupujícímu zboží (dražní vozidla) v ní určená s tím, že vozidla musí být schválena do provozu Ministerstvem dopravy, výstavby a regionálního rozvoje Slovenské republiky (MDVRR SR) dle platných předpisů, technických norem a zákonů SR a musí být dodána v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky. Přitom se smluvní strany zavazují vzájemně poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu předmětné smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné. V souladu s uvedenými závazky předmětné smlouvy uzavírají smluvní strany tuto Smlouvu o provedení zkušebního provozu.

čl. III. Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je součinnost při zkouškách a zajištění zkušebního provozu drážního vozidla typu VarioLF2_{plus} ev. č. 801, výrobní číslo 33/2014 (dále jen drážního vozidla), a to na drahách tramvajových DPMK, a.s. na území města Košice.
2. Zkoušky a realizace zkušebního provozu drážního vozidla budou prováděny v souladu s rozhodnutím MDVRR SR. Žádost o jejich vydání podá a na své náklady zajistí PGI, a to nejpozději do data nabytí platnosti a účinnosti této Smlouvy. Rozhodnutí MDVRR SR se automaticky stávají nedílnou přílohou této Smlouvy.

čl. IV. Místo, způsob a doba plnění

1. Místo plnění:
Statické zkoušky drážního vozidla budou prováděny ve vozovně DPMK, Bardejovská 6, Košice a dynamické zkoušky včetně zkušebního provozu na dráze tramvajové města Košice.
2. Provedení zkušebního provozu drážního vozidla zajistí DPMK oprávněnými řidiči, svými zaměstnanci.
3. Provedení zkoušek, seřízení funkcí a úprav na drážním vozidle bude realizováno podle smluvními stranami dohodnutého časového harmonogramu, který tvoří neoddělitelnou přílohu této smlouvy.
4. Před zahájením zkušebního provozu (bez resp. s cestujícími) předá PGI DPMK drážní vozidlo. Protokol o předání a převzetí bude obsahovat mj. prohlášení o jeho technickém stavu, provozní způsobilosti a stavu tachografu ke dni předání. Po skončení zkušebního provozu obdobně dojde k protokolárnímu předání drážního vozidla DPMK PGI .
5. Datum zahájení zkušebního provozu bude uvedeno v „Záznamu o provozu drážního vozidla“. Zahájení zkoušek, stejně jako oznámení každé mimořádné události (včetně neplánovaného přerušování zkušebního provozu) MDVRR SR, která vznikne v souvislosti s prováděním zkoušek zajistí PGI, a to v souladu s příslušným rozhodnutím MDVRR SR.
6. Rozsah kilometrického proběhu zkušebních jízd drážního vozidla bez, resp. s cestujícími, stanoví svým rozhodnutím MDVRR SR. Jejich realizace bude DPMK zajištěna v rámci obvyklých grafikonů DPMK.

7. Smluvní strany prohlašují, že je v jejich společném zájmu zkušební provoz drážního vozidla úspěšně zajistit v co nejkratším čase. K tomu se zavazují přijmout adekvátní opatření.
8. Doba plnění této smlouvy začíná dnem dodání drážního vozidla typu VarioloF2_{plus} ev. č. 801, výrobní číslo 33/2014 a končí dnem 30.09.2014.

Čl. V. Závazky smluvních stran

1. PGI se zavazuje zajistit:
 - a) povolení MDVRR SR k provedení zkušebních jízd
 - b) pojištění drážního vozidla
 - c) splnit podmínky MDVRR SR, které budou uloženy k zajištění zkušebního provozu drážního vozidla
 - d) po dobu celého zkušebního provozu provozuschopnost drážního vozidla, a to vlastními servisními technikami
 - e) vyhodnocení zkoušek, které bude MDVRR SR vyžadovat před povolením zkušebního provozu drážního vozidla
 - f) technický doprovod při provádění zkoušek drážního vozidla
 - g) PGI před zahájením zkušebního provozu předá manuál a proškolí řidiče
2. DPMK se zavazuje zajistit:
 - a) zkušební provoz drážního vozidla na tramvajových linkách DPMK
 - b) sledování průběhu zkoušek, vedení „Záznamu o provozu drážního vozidla“
 - c) v průběhu zkušebního provozu pravidelnou údržbu a ošetřování drážního vozidla
 - d) přístup do svých objektů pro zaměstnance PGI
 - e) proškolení zaměstnanců PGI z bezpečnostních a protipožárních předpisů
 - f) možnost užívání šatny, umývárny a sociálního zařízení zaměstnanců, PGI
 - g) závěrečná vyhodnocení zkušebního provozu drážního vozidla v souladu s požadavky MDVRR SR, a to do 5 kalendářních dnů po skončení zkušebního provozu.
 - h) součinnost při vystavení technických průkazů drážního vozidla.
3. Během zkušebního provozu drážního vozidla bude DPMK vést „Záznam o provozu drážního vozidla“, ve kterém budou zaznamenány pro každý provozní den zejména následující údaje:
 - a) skutečný počet ujetých kilometrů
 - b) důvody mimořádného odstavení vozidla (příčiny bude identifikovat PGI)
 - c) provedení plánovaných i neplánovaných oprav vozidla

Čl. VI. Odpovědnost za způsobenou škodu - nebezpečí škody na věci

1. Pro případ mimořádných událostí drážního vozidla uzavře PGI a.s. nejpozději do data nabytí platnosti a účinnosti této Smlouvy příslušná pojištění, která budou pokrývat případná rizika minimálně v rozsahu:
 - a) Havarijní pojištění.
 - b) Odpovědnost za škodu způsobenou provozem vozidla.
2. PGI je odpovědný za všechny škody a ztráty, způsobené DPMK , které vzniknou vinou PGI nebo v příčinné souvislosti se zkušebním zařízením, popř. v souvislosti s jeho zkušebním provozem, a zavazuje se tyto škody po vyúčtování nahradit.

3. Nebezpečí škody na zkoušeném zařízení nese po celou dobu platnosti této Smlouvy PGI.

čl. VII. Náklady a způsob jejich úhrady

1. Pokud v souvislosti s prováděním zkoušek dle této Smlouvy vzniknou DPMK náklady, je PGI povinen je uhradit dle aktuálního ceníku prací a služeb po předchozím oboustranném odsouhlasení jejich výše a příčinné souvislosti s prováděním zkoušek.
2. Náklady dle odst. 1 tohoto článku je PGI povinen uhradit na základě vystaveného daňového dokladu - měsíční fakturace - do 15 dnů od data zdanitelného plnění.

čl. VIII. Součinnost, kontaktní osoby

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že mají zájem na bezproblémovém splnění předmětu této Smlouvy.
K tomu budou zástupci smluvních stran pravidelně jednou týdně provádět kontrolu plnění časového harmonogramu jednotlivých zkoušek a průběhu zkušebního provozu.
2. Kontaktní osoby PGI a DPMK oprávněné spolu jednat ve všech náležitostech týkajících se této Smlouvy jsou uvedeny v čl. I. této Smlouvy.

čl. IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu si přečetly, s jejím obsahem souhlasí, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.
2. Smlouva obsahuje celkem 4 strany, je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží PGI a jeden DPMK a nabývá platnosti a účinnosti den následující po dni jejího zveřejnění.

čl. X. Podpisy smluvních stran

V Košicích dne 25.6.2014

V Praze dne 24.6.2014

Za Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť:

Za PRAGOIMEX a.s.:

podpísané
JUDr. Zdeněk Schraml
předseda představenstva

podpísané
Ing. Jan Řihánek
člen představenstva
a náměstek generálního ředitele

podpísané
Ing. Juraj Hrehorčák
místopředseda představenstva
a generální ředitel

podpísané
Ing. Martin Jaš
člen představenstva