

Dohoda o spolupráci na projektu Mezinárodní asociace veřejné dopravy (UITP) „e-BRT“

uzavřená mezi dvěma následujícími stranami

Cegelec, a. s.

Se sídlem: Chodovská 228/3
141 00 Praha 4
Česká republika
Zastoupená: Ing. Miroslav Opa, Ph.D., výkonný ředitel
Kontaktní osoba: Ing. Libor Hinčica, ředitel obchodu a marketingu;
e-mail: hincica@cegelec.cz; Tel.: +420 775 411 475

IČO: 26689103
DIČ: CZ26689103

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, spisová značka B 7605.

(dále jen „**Cegelec**“)
na straně jedné

a

Dopravný podnik města Košice, akciová společnost

Se sídlem: Bardejovská 6
043 29 Košice
Slovenská Republika
Zastoupená: Ing. Vladimír Padyšák, člen predstavenstva a generálny riaditeľ
Ing. Jozef Oberuč, člen predstavenstva

IČO: 31701914
DIČ: 2020488206

Společnost je registrovaná na Okresnom súde Košice I; oddíl: Sa; vložka číslo: 559/V.

(dále jen „**DPMK**“)
na straně druhé

Preamble

Mezinárodní asociace veřejné dopravy – UITP (*The International Association of Public Transport*) – vyhlásila ve spolupráci s Evropskou komisí výzvu k podpoře projektů tzv. e-BRT systémů, která bude financována z prostředků Evropské unie. Úlohou UITP je identifikovat celkem šest vhodných projektů pro podporu zřízení moderního elektrických systémů na bázi tzv. Bus Rapid Transit systémů s elektricky poháněnými vozidly. V rámci EU bude z předložených projektů vytipováno 5 měst či aglomerací různých velikostí, 1 projekt bude vytipován v oblasti kooperujících zemí (v Severní Africe či v regionu CELAC, tj. *Community of Latin American and Caribbean States*). Výběr kandidátů se odehraje v režii UITP, přičemž finální rozhodnutí o vybrání konkrétních měst se předpokládá v prvním čtvrtletí roku 2022. Realizace projektu by měla proběhnout do konce roku 2023/poč. roku 2024.

Strany uzavírající tuto dohodu shodně uvádějí, že mají zájem na vzájemné spolupráci ve snaze získat finanční prostředky v rámci projektu e-BRT a realizaci projektu v Košicích (Slovenská republika), jehož cílem má být elektrifikace vybraných páteřních linek za využití tzv. parciálních trolejbusů a zkvalitnění služby občanům, především v rámci dopravní obslužnosti oblasti Sídlička Ťahanovce a Ťahanovců.

Cegelec vypracoval po dohodě s DPMK předběžnou studii systému e-BRT pro město Košice (*HINČICA, Libor. Návrh systému e-BRT pro město Košice, Praha, 2021*), která byla dokončena v lednu 2021 a nastiňovala možnosti elektrifikace autobusových linek DPMK č. 10, 27 a 36 za využití parciálních trolejbusů při využití možnosti financování stavby nabíjecí infrastruktury (trolejového vedení) z prostředků EU (projektu e-BRT). Po seznámení se s touto studií ze strany zástupců DPMK bylo dohodnuto další pokračování na tomto návrhu s cílem pokusit se zajistit předmětné financování. Pro tento účel bylo dále komunikováno s UITP a návrh systému dále zpřesňován dle aktuálních informací.

1. Podmínky spolupráce

- 1.1 Obě strany této dohody se zavazují, že budou výhradně a exkluzivně společně pracovat na přípravě záměru „e-BRT pro město Košice“.
- 1.2 V rámci podání návrhu projektu vystupují obě společnosti jako spoluřešitelé a partneři.
- 1.3 DPMK souhlasí, že Cegelec bude zodpovědný za vypracování a podání návrhu dle požadavků UITP s cílem pokusit se zajistit financování projektu e-BRT pro Košice.
- 1.4 Cegelec se zavazuje vypracovat studii a odpovědi na otázky UITP do stanoveného termínu.
- 1.5 Cegelec bude informovat DPMK o všech důležitých milnících ve vývoji projektu.
- 1.6 DPMK se zavazuje poskytnout Cegelecu nezbytnou součinnost při přípravě studií, odpovědi otázek pro UITP či při přípravě projektu.
- 1.7 Cegelec se zavazuje poskytnout též součinnost (viz bod 1.6) DPMK.
- 1.8 V případě, že bude záměr vybrán k realizaci, se DPMK zavazuje zajistit v koordinaci s městem a dotčenými městskými částmi podmínky pro úspěšnou realizaci projektu. Jako výchozí materiál slouží studie „Návrh systému e-BRT pro město Košice“ (*HINČICA, Libor. Návrh systému e-BRT pro město Košice, Praha, 2021*) zahrnující také základní popis navrhovaných preferenčních opatření a stavebních akcí.
- 1.9 Cegelec poskytne DPMK veškerou potřebnou součinnost pro realizaci projektu.
- 1.10 V případě, že bude záměr vybrán k realizaci, je Cegelec coby spoluřešitel projektu odpovědný minimálně za projekt systému (stavební část), dodávku inovativních sloupů trakčního vedení a nabíjecí infrastruktury pro systém e-BRT, nebude-li vzájemnou písemnou dohodou upraveno jinak. Financování těchto prvků proběhne za využití prostředků z programu e-BRT/zdrojů DPMK (potažmo města Košice). Zmíněné prvky tvoří součást návrhu e-BRT vypracovaného pro UITP a Cegelec zde přináší své know-how a inovativní technické řešení, jež je nezbytnou součástí celého záměru. Účast Cegelecu na projektu proto nelze vyloučit, s výjimkou případu, kdy sám Cegelec ztratí zájem o participování na projektu.
- 1.11 O případné ztrátě zájmu na projektu však musí Cegelec DPMK písemně informovat. V takovém případě musí Cegelec předat DPMK potřebné dokumenty pro možnost úspěšné realizace projektu výhradně ve vlastní režii.
- 1.12 DPMK se zavazuje, že zajistí financování té části nákladů projektu (30 %), která tvoří zbytek nákladů na výstavbu infrastruktury (a souvisejících činností) nekrytých EU (potažmo programem e-BRT).
- 1.13 Cegelec výslovně potvrzuje, že si za přípravu studie a záměru pro UITP, stejně jako za komunikaci s UITP v průběhu vyhodnocování projektu, nenárokuje žádnou odměnu.
- 1.14 Cegelec záměr připravil podle nejlepšího vědomí a svědomí a o své svobodné vůli s cílem dosáhnout společného projektu s DPMK a vyzkoušení svých nových výrobků v praxi, což je v plném souladu s požadavky na inovativnost projektu e-BRT ze strany UITP (potažmo Evropské komise).

- 1.15 Obě strany shodně potvrzují, že se dohodly na řešení systému e-BRT za využití technologie tzv. parciálních trolejbusů, tj. trolejbusů s trakčními bateriemi.
- 1.16 Obě strany se dohodly, že jako zástupce pro komunikaci s UITP bude s ohledem na členství Cegelec v UITP vystupovat Cegelec, jenž bude pro tento případ zastoupený:
Ing. Libor Hinčica, ředitel obchodu a marketingu Cegelec a. s.;
Kontaktní údaje: tel: +420 775 411 475, hincica@cegelec.cz

2. Ostatní ujednání

2.1 Účastníci sjednávají, uznávají a berou na vědomí, že v průběhu přípravy záměru i samotné realizace mohou být předkládány materiály důvěrné povahy, které tvoří obchodní tajemství té či oné strany této dohody. Za důvěrné jsou považovány veškeré skutečnosti obchodní, výrobní, technické a personální povahy, které mají skutečnou nebo alespoň potenciální materiální hodnotu, jsou chráněny zákonem, nebo nejsou v obchodních kruzích běžně dostupné a mají být podle vůle jedné ze smluvní stran utajeny a chráněny jako jeho obchodní tajemství.

2.2 důvěrnými informacemi jsou veškeré informace sdělené navzájem smluvními stranami, které jedna ze smluvních stran této dohody označí za důvěrné.

3. Ostatní

3.1 Tato dohoda nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem následujícím po dni zveřejnění na stránce www.dpmk.sk.

3.2 Tato dohoda se uzavírá na dobu přípravy a případné realizace projektu e-BRT (lhůta bude definována UITP).

3.3 V případě vyšší moci je každá ze stran po dobu trvání okolností majících povahu této vyšší moci zproštěna svých závazků z této dohody.

3.4 Za vyšší moc se považují zejména živelné události, povstání, pouliční bouře, stávky, pracovní výluky, obsazení majetku důležitého pro plnění povinností vyplývajících z této dohody, války (vyhlášené i nevyhlášené), změna politické situace, která vylučuje nebo nepřiměřeně ztěžuje výkon práv a povinností z této smlouvy nebo jiná podobná příčina.

3.5 Všechny změny a dodatky této dohody budou sjednány pouze písemně formou dodatku k této dohodě.

3.6 Tato dohoda je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, a to v jazyce českém, z nichž každá strana obdrží po jednom vyhotovení.

3.7 Zástupci pověřeni pro zastupování pro účely této dohody prohlašují, že si dohodu přečetli a její text odpovídá pravé a svobodné vůli smluvních stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V Praze 17. 4. 2021

Za Cegelec a. s.
Ing. Miroslav Opa, Ph.D.
výkonný ředitel

V Košicích

Dopravný podnik mesta Košice
akciová spoločnosť
Bardejovská 6
043 29 KOŠICE 1

Za DPMK a. s.
Ing. Vladimír Padyšák
člen predstavenstva

Ing. Jozef Oberuč
člen predstavenstva