



Výzva na predloženie cenovej ponuky

1. Identifikácia obstarávateľa:
Názov: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
IČO: 31 701 914
S í d l o
Obec (mesto): Košice
PSČ: 043 29
Ulica: Bardejovská č. 6
Telefón: 055 / 6407 331
Fax: 055 / 6407 331
Elektronická pošta: turis@dpmk.sk
Internetová adresa: <http://www.dpmk.sk>
2. Výsledok cenovej ponuky: Zmluva o dielo na dodanie projektových prác.
3. Názov predmetu obstarávania: **Rekonštrukcia električkových koľajových križovatiek.**
4. Opis predmetu obstarávania: Rekonštrukcia električkových koľajových križovatiek.
Technické parametre a požiadavky:
 - 4.1. Rekonštrukcia električkovej trate na ul. ČSA v Košiciach, týkajúca sa dvoch (2 ks) koľajových križovatiek ulíc Kuzmányho – Čsl. Armády (pri športovej hale) a Čsl. Armády – Zimná (pri OC Tip-Top), ako aj priameho úseku trate od výhybky č.124/125 po koniec cestno - koľajového prejazdu na križovatke ulíc Hviezdoslavova - Moyzesova. Má pozostávať z úplnej výmeny koľajového zvršku a spodku.
 - 4.2. Koľajový zvršok križovatiek (6 krížení a 12 výhybiek, z toho 6 elektromagnetických) má byť uložený na železobetónovej doske a betónových podvaloch a má byť uzavretý asfalto-betónom. Priamy úsek trate medzi Kuzmányho a Moyzesovou ulicou v dĺžke 49 m má byť uložený na betónových podvaloch, štrkovom lôžku a má byť uzavretý asfaltobetónom. Dĺžka voľných úsekov koľají medzi výhybkami a kríženiami je spolu 414 m. Použitá má byť koľajnica typu Ph37. Prevýšenie v oblúkoch bude nulové s polomerom súčasným, rozchod koľají zachovať.
 - 4.3. Pri rekonštrukcii sa jedná o kompletne odstránenie koľajového lôžka, uloženie geotextílie, pozdĺžneho trativodu s odvodnením koľaje a zemnej pláne do verejnej kanalizácie. Pri železobetónovej doske má byť odvodnenie zrealizované cez koľajové odvodňovače. Cestno-koľajový prejazd navrhnuť s bokovnicami, zaliatymi betónom. Električkovú trať v úseku od Kuzmányho ulice po Moyzesovu navrhnuť so zohľadnením zaradenia tejto trate do systému KORID.
 - 4.4. Zjazdové výhybky dodať i so skriňami pre opornicové vykurovanie, vrátane topných telies, napájanie vyhrievania 600 V DC (400 – 800 V); zapnutie a vypnutie vykurovania buď vypínačom v samostatnej skrini - mimo ovládacích obvodov (plastovej, vo vyhotovení pre obsluhu laikmi – výhybkármi, zabezpečenej proti neoprávnenej manipulácii), s prípravou na diaľkové ovládanie zapnutia a vypnutia vyhrievania (ovládacie obvod môže byť aj v rozvádzači ovládania prestavníka, alebo samostatnom plastovom rozvádzači), vyhrievanie v 2 stupňoch so signalizáciou zapnutého stavu, umiestnenie každého topného telesa v samostatnej komore. Rozvádzač ovládania prestavníka v plastovej skrini, napájanie trakčným napätím, ovládanie magnetickými spínačmi s prípravou na diaľkové ovládanie, ovládanie musí byť kompatibilné so v súčasnosti funkčným systémom ovládania, signalizačné návestia postavenia jazykov výhybky musia byť vo vyhotovení v súlade s vyhláškou 250 / 1997 Z.z.
Električkovú koľaj navrhnuť a riešiť aj ako spätné vedenie v súlade s elektrickými predpismi a normami (aj s prípadnými opatreniami počas realizácie). V prípade zmien osí a polomerov oblúkov električkovej trate vypracovať projekt úpravy trakčného vedenia (stožiare, káble, trolej).

- 4.5. Obsah projektu:
- Projektová dokumentácia má byť spracovaná v rozsahu pre stavebné povolenie a výber dodávateľa (aj rozpočet stavby, výkaz-výmer bez ocenenia), aj v súlade so Stavebným zákonom a vykonávacou vyhláškou, so zakreslením stavby do situácie na podklade katastrálnej mapy. Taktiež má riešiť dopravné obmedzenia počas stavebných prác a výluky električkovej dopravy - Projekt dopravného značenia. V štádiu rozpracovanosti je nutné projekt prejednať s ÚRŽD, VVS KE a Dopravným inšpektorátom Košice (zázpisy budú súčasťou projektu).
 - Počet vyhotovení: 8 ks.
5. Miesto dodania predmetu obstarávania: DPMK, a.s., Bardejovská č. 6, 043 29 Košice
6. Termín dodania projektu: do 60 dní od podpísania zmluvy.
7. Podmienky účasti uchádzačov: Uchádzač musí spĺňať podmienky účasti vo verejnom obstarávaní a ich splnenie preukázať predložením originálnych dokladov alebo úradne osvedčených kópií nie starších ako 3 mesiace ku dňu predkladania ponuky:
- 7.1. Doklad o oprávnení podnikat' v oblasti zodpovedajúcej predmetu obstarávania (potvrdenie príslušného orgánu alebo čestné vyhlásenie podľa predpisov v krajine sídla uchádzača),
 - 7.2. Doklad o odbornej spôsobilosti v stavebníctve - projektanta v odbore „inžinierske stavby – električkové trate“ (kópia s originálom odtlačku pečiatky a podpisom) a projektanta s povolením na určené technické zariadenia - elektro (vydané ÚRŽD).
8. Lehota na predkladanie cenových ponúk: **25.02.2008 do 12.00 hod.**
9. Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť: **DPMK, a.s. Bardejovská 6, 043 29 Košice**, a to poštou, alebo osobne do podateľne.
10. Pokyny na predloženie cenovej ponuky: Uchádzač vloží ponuku do obálky a tá musí:
- a) obsahovať adresu alebo obchodné meno uchádzača,
 - b) byť označená heslom: „**Cenová ponuka – NEOTVÁRAŤ! REKONŠTRUKCIA ELEKTRIČKOVÝCH KRIŽOVATIEK**“
 - c) byť riadne uzatvorená (podpísaná zodpovednou osobou, alebo opečiatkovaná) a následne prelepená páskou.
- Ponuka, ktorá nebude spĺňať vyššie uvedené požiadavky nebude zaradená do hodnotenia.
11. Jediným kritériom na hodnotenie ponúk pri dodržaní stanovených obchodných a zmluvných podmienok bude cena.
12. Výsledok z hodnotenia Vám bude doručený po vyhodnotení ponúk.
13. Obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť výberové konanie a odmietnuť všetky ponuky alebo vyhlásiť ďalšie kolo výberového konania.
14. Meno osoby obstarávateľa zodpovednej za výzvu :
- Ing. Ondrej Turis, vedúci odd. technického plánovania a revízií, mobil: 0905 640 060
 - Ing. Vladimír Iľaš – investičný referent, mobil: 0905 422 285
 - Jozef Bujnovský – ved. strediska údržby koľajových tratí, mobil: 0905 620 883