

**Tempus Invest s.r.o.**

# **DOPRAVNO PREVÁDZKOVÝ PORIADOK**

**autobusovej stanice  
K O Š I C E**

**Platný od 21.augusta 2013**

Tempus Invest s.r.o. (ďalej len Tempus Invest) ako prevádzkovateľ autobusovej stanice vydáva tento „Dopravno prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd, pohyb a parkovanie vozidiel v areáli autobusovej stanice (ďalej len AS).

## **1. Riadenie prevádzky AS**

Za správnu a bezpečnú dopravno prevádzkovú činnosť na AS Košice, dodržiavanie určených stanovíšť, odchodov a príchodov na určené nástupištia zodpovedá vedúci autobusovej stanice, ktorý celkovú činnosť riadi prostredníctvom službukonajúceho dispečera, garážmajstra a pracovníkov strážnej služby. Títo sú priamo nadriadení všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci, užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných pracovníkov AS.

## **2. Povolenie vjazdu**

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

- 2.1 autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou dopravnou licenciou a zastávkou na AS
- 2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi Tempus Invest a prevádzkovateľom autobusu resp. prepravcom.
- 2.3 vozidlám požiarnickým, rýchlej lekárskej pomoci a polícii pri plnení si služobných povinností
- 2.4 vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS udelené povolenie.
- 2.5 autobusom parkujúcim v priestoroch AS
- 2.6 Postup pri vjazde a výjazde autobusu z / do priestorov AS
- 2.7.1 Ak má vodič platný UHF tag:

Vodič je ho povinný umiestniť na čelnom skle vozidla tak, aby nebránilo vo výhľade. Pred vjazdom do priestorov AS ho Automatizovaný prístupový systém (ďalej len APS) automaticky zaznamená a na semafore sa rozsvieti zelená farba, vstup je umožnený.

Vodič prejde do areálu AS.

Pri výjazde postupuje rovnako, ako na vjazde.

Ak sa na semafore nerozsvieti zelená farba (UHF tag je nefunkčný), vodič si z vjazdového stojana vytlačí lístok s čiarovým kódom. Na semafore sa rozsvieti zelená farba, vstup je umožnený.

Vodič prejde do areálu AS. Po odstavení autobusu na mieste na to určenom, na dispečingu AS nahlási poruchu UHF tagu a dispečer zabezpečí náhradný UHF tag, resp. náhradnú kartu. Ak sa to stane mimo Po – Pi od 7,00 do 15,00 vodič si stále na vjazdového stojana vytlačí lístok s čiarovým kódom. Pred výjazdom z areálu AS je vodič povinný navštíviť pracovisko dispečingu, kde mu pracovník dispečingu odblokuje parkovací lístok. Po odblokovaní parkovacieho lístka je vodič povinný do 20 minút opustiť areál ASKE.

Pri výjazde z areálu AS, vodič vloží lístok s čiarovým kódom do výjazdového skenera čiarového kódu.

Na semafore sa rozsvieti zelená farba a vodič opustí areál AS.

#### 2.7.2 Ak má vodič platnú kartu na vstup:

Pred vjazdom do priestorov AS zastaví vodič pred rampami na vstup do areálu AS. Priloží kartu k čítaciemu zariadeniu a ak sa na semafore sa rozsvieti zelená farba, vstup je umožnený. Vodič prejde do areálu AS.

Pri výjazde postupuje rovnako, ako na vjazde.

Ak sa na semafore nerozsvieti zelená farba (karta je nefunkčná), vodič si z vjazdového stojana vytlačí lístok s čiarovým kódom. Na semafore sa rozsvieti zelená farba, vstup je umožnený.

Vodič prejde do areálu AS. Po odstavení autobusu na mieste na to určenom, na dispečingu AS nahlási poruchu karty a dispečer zabezpečí náhradnú kartu. Ak sa to stane mimo Po – Pi od 7,00 do 15,00 vodič si stále na vstupe z vjazdového stojana vytlačí lístok s čiarovým kódom. Pred výjazdom z areálu AS je vodič povinný navštíviť pracovisko dispečingu, kde mu pracovník dispečingu odblokuje parkovací lístok. Po odblokovaní parkovacieho lístka je vodič povinný do 20 minút opustiť areál ASKE.

Pri výjazde z areálu AS, vodič vloží lístok s čiarovým kódom do výjazdového skenera čiarového kódu.

Na semafore sa rozsvieti zelená farba a vodič opustí areál AS.

#### 2.7.3 Ak vodič nemá UHF tag ani kartu na vstup:

Pred vjazdom do priestorov AS zastaví vodič pred rampami na vstup do areálu AS. Z vjazdového stojana si vytlačí lístok s čiarovým kódom. Na semafore sa rozsvieti zelená farba, vstup je umožnený.

Vodič prejde do areálu AS.

Pred výjazdom z areálu AS je vodič povinný na pracovisku dispečingu zaplatiť poplatok za vstup, resp. parkovanie na AS podľa platného cenníka. Pracovník dispečingu mu vydá pokladničný doklad a zároveň odblokuje parkovací lístok. Po zaplatení poplatku je povinný do 20 minút opustiť areál ASKE, v opačnom prípade bude jeho pobyt spoplatnený ako parkovanie na ASKE.

Pri výjazde z areálu AS, vodič vloží lístok s čiarovým kódom do výjazdového skenera čiarového kódu.

Na semafore sa rozsvieti zelená farba a vodič opustí areál AS.

#### 2.7.4 Ak má vodič zablokovanú kartu na vstup (po predchádzajúcom upozornení na neuhradené faktúry):

Pred vjazdom do priestorov AS zastaví vodič pred rampami na vstup do areálu AS. Z vjazdového stojana si vytlačí lístok s čiarovým kódom. Na semafore sa rozsvieti zelená farba, vstup je umožnený.

Vodič prejde do areálu AS.

Pred výjazdom z areálu AS je vodič povinný na pracovisku dispečingu zaplatiť poplatok za vstup, resp. parkovanie na AS podľa platného cenníka a taktiež manipulačný poplatok (zablokovaná karta). Pracovník dispečingu mu vydá pokladničný doklad a zároveň odblokuje parkovací lístok. Po zaplatení poplatku je povinný do 20 minút opustiť areál ASKE, v opačnom prípade bude jeho pobyt spoplatnený ako parkovanie na ASKE.

Pri výjazde z areálu AS, vodič vloží lístok s čiarovým kódom do výjazdového skenera čiarového kódu.

Na semafore sa rozsvieti zelená farba a vodič opustí areál AS.

### **3. Pravidlá prevádzky**

Pri jazde areálom autobusovej stanice sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať nasledujúce pravidlá :

- 3.1. rešpektovať umiestnené dopravné značky
- 3.2. dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/h
- 3.3. jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti
- 3.4. pri prejazde z výstupišťa pri nástupištiach 1 až 17 dať prednosť vozidlám vychádzajúcim-cúvajúcim z uvedených nástupíšť
- 3.5. pri výjazde z AS dať prednosť v jazde vozidlám na AS vchádzajúcim
- 3.6. podriadiť sa pokynom službukonajúcich pracovníkov AS.
- 3.7. pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé nástupišťia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupišťia vykonáva len vedúci AS na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych nástupíšť. Krátkodobé - mimoriadne zmeny povoľuje z prevádzkových dôvodov alebo na požiadanie vodiča o pridelenie náhradného nástupišťa službukonajúci dispečer, o čom bezodkladne osobne alebo rozhlasovým zariadením informuje cestujúcu verejnosť.
- 3.8. posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so službukonajúcim dispečerom. Tento určí nástupišťe pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.
- 3.8.1. nástupišťia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť nástupišťe v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenie vozidla na nástupišťe pred odchodom na spoj je stanovená :

- prímestské autobusové linky	5 – 10 minút
- diaľkové autobusové linky	10 – 15 minút
- medzinárodné autobusové linky	15 – 20 minút
- nepravidelná ( osobitná ) doprava	30 minút
- 3.9. pre výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené výstupišťe.

### **4. Parkovanie vozidiel**

- 4.1. V priestoroch AS je povolené parkovať len na plochách k tomu určených a vyznačených vodorovným dopravným značením. Na vyznačených odstavných plochách môžu parkovať len autobusy eurobus Košice, autobusy iných dopravcov zabezpečujúce pravidelné linky a nepravidelné prepravy na základe uzatvorených dohôd a autobusy parkujúce v priestoroch AS na základe uzatvorených dohôd. Je zakázané parkovať na výstupišťi alebo na jednotlivých nástupišťiach.
- 4.2. Vodič je po odstavení vozidla na parkovisko povinný toto zabezpečiť proti odcudzeniu a vykradnutiu.
- 4.3. Parkovanie súkromných motorových vozidiel v priestoroch AS je upravené zvláštnou smernicou.

## **5. Pohyb chodcov**

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe v celom areáli AS je prísne zakázaný, okrem príchodu k nástupišťam.

## **6. Povinnosti vodičov autobusov**

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

- 6.1. po príchode spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na výstupište v areáli AS po vystúpení cestujúcich ohlásiť službukonajúcemu dispečerovi príchod. To isté platí pre vodičov zabezpečujúcich kyvadlové prepravy. Po ohlásení sa bezodkladne opustí s vozidlom výstupište.
- 6.2. rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupišťach.
- 6.3. pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na nástupište určené rozpisom, v súlade s bodom 3.8.1., ohlásiť pristavenie službukonajúcemu dispečerovi a následne začať vybavovať cestujúcich.
- 6.4. pristaviť vozidlo na nástupište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou.
- 6.5. ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie.
- 6.6. dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 6.7. informovať dispečera o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja.
- 6.8. v prípade účasti na dopravnej nehode v areáli AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť službukonajúcemu dispečerovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií.

V areáli autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané :

- 6.9. vzájomne sa predbiehať
- 6.10. ponechať odstavené vozidlo s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením.
- 6.11. zastavovať v jazdnej dráhe, okrem prípadov, ak dá príkaz k zastaveniu službukonajúci dispečer alebo kontrolný orgán.
- 6.12. umožniť výstup cestujúcim mimo určené výstupište.
- 6.13. zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť.
- 6.14. parkovať mimo miest na to určených, hlavne na prístupoch k nástupišťam.
- 6.15. umývať a zametať vozidlá mimo priestorov na to určených.

## **7. Záverečné ustanovenia**

„Dopravno prevádzkový poriadok“ nadobúda platnosť dňom jeho vydania, účinnosť nadobúda dňom 21.8.2013 a v plnom rozsahu nahradzuje predchádzajúci dopravno prevádzkový poriadok.

V Košiciach 20.augusta 2013

podpísané  
Ing. Vincent Vattai  
konateľ