

ZMLUVA

o prevádzkovaní električkovej a trolejbusovej dráhy uzatvorená podľa zákona
č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Čl. 1

Zmluvné strany

Vlastník električkovej a trolejbusovej dráhy: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A 040 11 Košice, rozpočtová organizácia založená na základe zákona č. 401/1990 Zb. v znení neskorších pred. o Meste Košice
Štatutárny orgán: MUDr. Richard Raši, PhD., MPH, primátor mesta Košice
Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Juraj Cichanský, vedúci referátu dopravy - Oddelenie výstavby, investícií a stavebného úradu Magistrátu mesta Košice
IČO: 00 691 135
Bankové spojenie: Dexia banka Slovensko a.s. pobočka Košice
Číslo účtu: 0442486001 / 5600
(ďalej len „vlastník dráhy“)

Prevádzkovateľ električkovej a trolejbusovej dráhy: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť Bardejovská 6, 043 29 Košice, Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I. č.559/V oddiel:Sa
Štatutárny orgán: Predstavenstvo spoločnosti
JUDr. Zdeněk Schraml, predseda predstavenstva
Ing. Juraj Hrehorčák, podpredseda predstavenstva,
Ing. Martin Jaš, člen predstavenstva,
Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Ondrej Turis, vedúci oddelenia technickej kontroly, revízie a investícií
IČO: 317 701 914
IČO DPH: SK 2020488206
Bankové spojenie: VÚB a.s., Košice
Číslo účtu: 4404 – 512 / 0200
(ďalej len „prevádzkovateľ dráhy“)

Čl. 2

Predmet zmluvy

Predmetom zmluvy je úprava požiadaviek vlastníka električkovej a trolejbusovej dráhy, ďalej len („dráhy“) na prevádzkovateľa dopravy na dráhe, z hľadiska kvalitatívnych parametrov prevádzkovania dráhy na území mesta Košice.

Kvantitatívne parametre sú uvedené v Zmluve o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2018.

Čl. 3 Povinnosti prevádzkovateľa

- 3.1 Prevádzkovať dráhu a dopravu na dráhe na základe platného povolenia na prevádzkovanie dráhy, udelenej licencie a predpisov upravujúcich dopravu na dráhe.
- 3.2 Zamestnávať na prevádzkovanie dráhy a dopravu na dráhe osoby, ktoré majú odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť na výkon práce v súlade s §31 až §33 Zákona č. 513/2009 o dráhach.
- 3.3 Ustanoviť na prevádzkovanie dráhy zodpovedného zástupcu s požadovanou odbornou kvalifikáciou v súlade s § 29 ods.3) zákona.
- 3.4 Označiť zamestnancov, ktorí sú oprávnení dávať iným osobám pokyny súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo s dopravou na dráhe.
- 3.5 Označiť názvom prevádzkované zastávky.
- 3.6 Označiť priestory v obvode dráhy, ktoré nie sú prístupné verejnosti.
- 3.7 Zabezpečiť verejne prístupné priestory v obvode dráhy tak, aby verejnosť nebola pri ich užívaní ohrozená prevádzkou električkovej dráhy alebo dopravou na dráhe.
- 3.8 Oznamovať vyšetrovaciemu orgánu vážnu dopravnú nehodu alebo mimoriadnu udalosť a poskytnúť vyšetrovaciemu orgánu a policajným orgánom technickú pomoc a informácie potrebné na vyšetrenie nehôd a mimoriadnych udalostí.
- 3.9 Dbáť na prevenciu proti vzniku nehôd, najmä zisťovaním príčin nehôd a mimoriadnych udalostí a pravidelným školením zamestnancov.
- 3.10 Vypracovať havarijné plány pre prípad nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré majú vplyv na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe.
- 3.11 Dbáť na zaistenie bezpečnosti prevádzkovania dráhy a o bezpečnosti a plynulosti dopravy na dráhe.
- 3.12 Zverejňovať na zastávkach cestovné poriadky jednotlivých liniek a spojov a ich zmeny ako ďalšie informácie s poskytovaním dopravných služieb.
- 3.13 Udržiavať poriadok a schodnosť a čistotu v priestoroch zastávok a nástupíšť.
- 3.14 Umožniť užívanie zastávok a nástupíšť osobám s telesným postihnutím a osobám s detským kočíkom alebo zvieratkom, podľa možnosti zaviesť a udržiavať informačný systém potrebný na orientáciu cestujúcich, vrátane sluchovo a zrakovo postihnutých osôb na zastávkach.

- 3.15 Zabezpečiť označenie zastávok piktogramom alebo slovným vyjadrením, v ktorých je zakázané fajčenie a používanie alkoholických nápojov.
- 3.16 Zaviest' a udržiavať na zastávkach informačný systém potrebný na orientáciu cestujúcich zrakovo a sluchovo postihnutých.
- 3.17 Zabezpečiť na konečných zastávkach potrebné vybavené priestory pre zamestnancov na zaistenie riadneho chodu dopravy.
- 3.18 Zabezpečovať školenia zamestnancov v súlade so všeobecne záväznými predpismi na prevádzkovanie dráhy.
- 3.19 Pri sprevádzkovaní novej alebo rekonštruovanej dráhy alebo jej časti postupovať v súlade s rozhodnutiami špeciálneho stavebného úradu a vykonať jej technicko-bezpečnostnú skúšku.
- 3.20 Plniť úlohy usmernenia bezpečnostného, regulačného a vyšetrovacieho orgánu.
- 3.21 Odstrániť zdroje ohrozenia dráhy.
- 3.22 Povolit' vstup dráhového vozidla na dráhu, len ak má schválenú technickú spôsobilosť na prevádzku a vydaný technicky preukaz dráhového vozidla a vedie ho osoba, ktorá ma pri sebe platný preukaz na vedenie dráhového vozidla.
- 3.23 Zabezpečiť, aby určené technické zariadenia dráhy boli funkčné a ich opravy, údržbu a výstavbu vykonávala odborne spôsobilá osoba v súlade s § 18 zákona.
- 3.24 Umožniť štátnemu odbornému dozoru a štátnemu odbornému technickému dozoru, ktorý sa preukáže platným preukazom výkon kontroly dráhy a priestorov súvisiacich s prevádzkou dráhy. Informovať vlastníka dráhy o výsledkoch kontroly.
- 3.25 Odstrániť všetky nedostatky zistené štátnym odborným dozorom.

Čl. 4.

Oprávnenia prevádzkovateľa dráhy

- 4.1 Prevádzkovateľ dráhy je oprávnený obmedziť prevádzkovanie dráhy na čas nevyhnutne potrebný na vykonanie údržby, opravy, alebo sprevádzkovanie po nehode alebo mimoriadnej udalosti.
- 4.2 Pozastaviť prevádzkovanie dráhy v prípade povolenia na jej rozsiahlejšiu opravu alebo rekonštrukciu.
- 4.3 Usmerňovať a dávať pokyny cestujúcim a ostatným účastníkom nachádzajúcim sa bezprostredne po nehode alebo mimoriadnej udalosti na dráhe alebo v jej dosahu až do príchodu dopravnej polície.

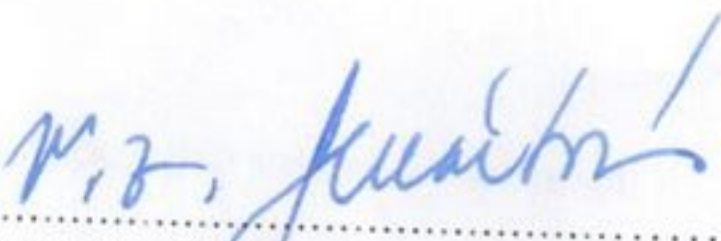
Čl. 5
Záverečné ustanovenia

- 5.1 Práva a povinnosti zmluvných strán neupravených touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a Zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach.
- 5.2 Zmluva zosúladí právny stav so skutočným stavom od 01.01.2010
- 5.3 Zmluvné strany môžu od tejto zmluvy odstúpiť písomnou formou, v prípade ak:
a) uplynula platnosť povolenia na prevádzkovanie dráhy a nedošlo k predĺženiu jeho platnosti
b) došlo k zániku prevádzkovateľa dráhy
c) došlo k právoplatnému zrušeniu dráhy
- 5.4 Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží dve vyhotovenia a jedno vyhotovenie bude doručené regulačnému úradu.
- 5.5 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvy oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Zmluva je účinná dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle mesta Košice (www.kosice.sk).


Košice, dňa **19.4 JUL 2011**

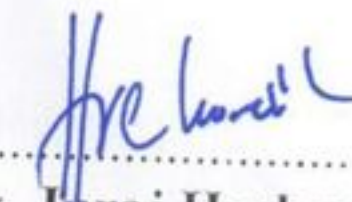
Košice, dňa


Za vlastníka:


.....
MUDr. Richard Raši, PhD., MPH
primátor mesta Košice

Za prevádzkovateľa:


.....
JUDr. Zdeněk Schraml
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ


.....
Ing. Juraj Hrehorčák
podpredseda predstavenstva


.....
Ing. Martin Jaš
člen predstavenstva

Dopravný podnik mesta Košice
akciová spoločnosť
Bardejovská 6
043 29 KOŠICE 1

