

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 1
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Mestský celonízkopodlažný dvojnápravový autobus dĺžky 12 metrov – **SOLARIS URBINO 12**

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
1.	Základné technické údaje					
1.1	nový, mestský, celonízkopodlažný autobus kategórie M3, spĺňajúci platné normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie v dobe jeho dodávky do DPMK				Áno	Áno
1.2	Počet náprav:	ks			2	2
1.3	Počet poháňaných náprav:	ks			1	1
1.4	Počet riadených náprav:	ks			1	1
1.5	Celková výška:	m		3,30		3,20
1.6	Celková šírka (bez sp. zrkadiel):	m		2,55		2,55
1.7	Celková dĺžka:	m	12,00	13,50		12,00
1.8	Dvere na nástup a výstup					
1.8.1	Nástupné dvere pre cestujúcich umiestnené na pravej strane vozidla.				Áno	Áno
1.8.2	Počet nástupných prúdov šírky 600 mm najmenej 6 usporiadaných v minimálne troch dvojkridlových dverách šírky najmenej 1200 mm				Áno/vid' hodnoty	Áno, počet nástupných prúdov 6 o šírke 600 mm, usporiadané v troch dvojkridlových dverách šírky 1200 mm
1.8.3	Počet krídel minimálne dverí 2+2+2				Áno/vid' hodnoty	Áno/ 2+2+2
1.9	Obsaditeľnosť okrem miesta vodiča:					
1.9.1	celková obsaditeľnosť (cestujúcich)	ks	85			85
1.9.2	minimálne sediaci (vyplývajú z bodu 1.9.1) bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité.	%	25			28 miest / 32,9%
1.9.3	Uchádzač v ponuke uvedie maximálnu obsaditeľnosť a pohotovostnú hmotnosť vozidla kategórie M3, triedy I podľa predpisu EHK/OSN č. 107. Pre takéto vozidlo platí, že pre 1 stojaceho cestujúceho je stanovená plocha 0,125m ² a hmotnosť jedného cestujúceho, resp. a vodiča je 68 kg.				Áno/vid' hodnoty	Áno / obsaditeľnosť 85 cestujúcich + vodič / pohotovostná hmotnosť cca. 11 900 kg
1.10	Klimatická odolnosť:					

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 2
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
1.10.1	teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku (merané v tieni)	°C	-25	+40		Áno / -25°C až +40°C
1.10.2	rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku	%	50	100		Áno / 50 až 100 %
1.11	Nízkopodlažnosť:	%			100	100 %
1.11.1	Nízka podlaha bez schodov medzi všetkými dverami.				Áno	Áno
1.11.2	Definícia nízkej podlahy:					
1.11.2.1	Za nízku podlahu sa považuje plocha podlahy vozidla s výškou do 500 mm nad rovinou vozovky, určená pre stojacích cestujúcich, detský kočík alebo vozík pre telesne postihnutú osobu a z ktorej sú dostupné všetky sklápacie sedadlá (ak sú použité) a aspoň časť pevných sedadiel pre cestujúcich bez prekorenia čo len jedného schodu, vrátane plochy šikmých rámp so sklonom najviac 8% v pozdĺžnom smere a 12% v priečnom.				Áno/vid' hodnoty	Áno / výška nástupnej hrany podlahy vozidla je 320 mm nad rovinou vozovky, ostatné podmienky vozidlo spĺňa
1.11.2.2	Vyššia podlaha dostupná po schodoch sa pripúšťa len v nepriechodných častiach vozidla.				Áno	Áno
1.11.2.3	Sklon uličky meraný s nezaťaženým vozidlom na horizontálnom povrchu a s vypnutým zariadením na zníženie podlahy nesmie byť väčší ako 8% a v prípade roviny kolmej na pozdĺžnu os vozidla nesmie byť väčší ako 5%.				Áno/vid' hodnoty	Áno / 8% / 4,9% vid'. technické nákresy
1.11.2.4	Sklon rampy, keď je vysunutá alebo rozložená na obrubníku vysokom 150 mm, nesmie presiahnuť 12%.				Áno/vid' hodnoty	Áno / 5,2%
1.11.2.5	Na dodržanie predpísaných hodnôt sa môže použiť zariadenie na zníženie úrovne podlahy.				Áno	Áno/ kneeling
1.11.2.6	Výška nástupnej hrany všetkých dverí pre cestujúcich nad rovinou vozovky bez použitia kneelingu. Hodnota pri 1. dverách	mm		360		320
1.11.2.7	Hodnota pri 2. dverách	mm		360		320
1.11.2.8	Hodnota pri 3. dverách	mm		360		320
1.11.2.9	Hodnota pri 4. dverách (ak sú 4 dvere)	mm		360		-
1.11.2.10	V ponuke uchádzač uvedie aj výšku nástupnej hrany s použitím kneelingu.				Áno	Áno / 250 až 270 mm
1.12	Energetické a environmentálne vplyvy vozidla: (Uchádzač vyplní hodnoty do stĺpca: „Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra“)					

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 3
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
1.12.1	Priemerná spotreba PHM na 100 km podľa metodiky SORT 2: (Uvedie uchádzač vo svojej ponuke)					Ponúkaná hodnota: ÁNO / 38,60 l / 100 km
1.12.2	Emisie oxidu uhličitého (CO ₂): (Uvedie uchádzač vo svojej ponuke)					Ponúkaná hodnota: ÁNO / 718,7 g/kWh
1.12.3	Emisie oxidov dusíka (NO _x): (Uvedie uchádzač vo svojej ponuke)					Ponúkaná hodnota: ÁNO / 133,44 mg/kWh
1.12.4	Emisie bezmetánových uhlíkovodíkov (NMHC): (Uvedie uchádzač vo svojej ponuke)					Ponúkaná hodnota: 0,00000 mg/kWh
1.12.5	Emisie tuhých častíc:					Ponúkaná hodnota: ÁNO / 1,39 mg/kWh
2.	Motor					Typ motora podlieha vývojovým i technickým zmenám a aktuálnym právnym predpisom. Je veľmi pravdepodobné, že počas platnosti 4 ročnej rámcovej dohody bude motor modernizovaný.
2.1	Typ motora: vznetrový (naftový), preplňovaný so systémom doplňovania oleja zo samostatnej nádrže				Áno	Áno
2.2	Výkon motora:	kW	210			Áno, min. 210 kW
2.3	Minimálna emisná norma: EURO VI					Áno, EURO VI
2.4	Diagnostika:					
2.4.1	Spolu s dodávkou autobusov bude dodaná 1 x diagnostika motora aj 1x kompletná diagnostika ostatných častí autobusov (napr. prevodovka, pérovanie, kúrenie, klimatizácia atď.) vrátane notebookov. Diagnostika vrátane notebooku musí byť zahrnutá v cene vozidiel.				Áno	Áno
2.5	ABS a ASR alebo EBS vrátane signalizácie nefunkčnosti systému				Áno	Áno / EBS
2.6	chladiaci systém dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach na území mesta Košice				Áno	Áno
2.7	zariadenie na nezávislé predhrievanie motora za účelom ľahšieho štartovania v zimnom období a na vykurovanie autobusu za chladného počasia pri použití kvapaliny chladiaceho okruhu ako				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 4
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	vykurovacieho média s odberom motorovej nafty z centrálnej nádrže na naftu					
2.8	signalizácia pre vodiča o stave hladiny motorového oleja; požadovaná aspoň najnižšia úroveň verzie signalizácie: kontrolné svetlo hlási vodičovi minimálny stav zásoby motorového oleja,				Áno	Áno
3.	Prevodovka, nápravy, pneumatický systém, brzdy, riadenie, vykurovanie, klimatizácia					
3.1	automatická prevodovka s min. 6 prevodovými stupňami vpred a jedným vzad, so zabudovaným retardérom				Áno	Áno / ZF s 6 prevodovými stupňami vpred a jedným vzad, so zabudovaným retardérom
3.2	tlačidlová ovládacia klávesnica prevodovky pri dodaní vozidiel požadujeme dodať diagnostické zariadenie s príslušným softvérom a hardvérom pre zabezpečenie vykonávania interného autorizovaného servisu na dodávaný typ prevodovky				Áno	Áno / klávesnica 123DNR
3.3	riadiaca jednotka prevodovky musí umožňovať riadenie prevodovky v závislosti na zrýchlení vozidla a byť nastaviteľná v závislosti na topografii konkrétneho terénu mesta				Áno	Áno
3.4	ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne z prístrojovej dosky				Áno	Áno
3.5	pri použití retardéra automaticky aktivovať brzdové svetlá				Áno	Áno
3.6	pneumatický brzdový systém musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách				Áno	Áno
3.7	pneumatický systém - zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor s bezpečnostnou poistkou dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov				Áno	Áno
3.8	pruženie pneumatické s možnosťou kneelingu,				Áno	Áno
3.9	nastaviteľná svetlá výška vozidla - konštantná počas prevádzky, v prípade potreby nastaviteľná - zvýšenie aj zníženie,				Áno	Áno
3.10	vysúšač vzduchu, odlučovač oleja,				Áno	Áno
3.11	zabezpečiť účinné chladenie kompresora aj pri extrémnych vonkajších teplotách vzduchu do +40°C				Áno/vid' hodnoty	Áno / účinné chladenie kompresora aj pri extrémnych vonkajších

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 5
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
						teplotách vzduchu do +40°C
3.12	vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd – odťah – vpredu aj vzadu vozidla,				Áno	Áno
3.13	vybavenie vozidla okom pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla – vpredu aj vzadu vozidla. Ťažné oko môže byť osadené pevne, alebo môže byť jednoducho primontovateľné – bez nutnosti demontáže karosárskych celkov vozidla (kapoty, nárazníka, apod.),				Áno	Áno
3.14	vozidlo vybavené automatickou zastávkovou brzdou, účinkujúcou pri zastavení autobusu a otvorení dverí,				Áno	Áno
3.15	účinnosť zastávkovej brzdy je deaktivovaná našliapnutím na plynový pedál bez časového oneskorenia po dosiahnutí nastaveného krútiaceho momentu potrebného k bezpečnému rozjazdu vozidla pri definovaných prevádzkových podmienkach. Požadujeme signalizáciu stavu zastávkovej brzdy,				Áno	Áno
3.16	optická i akustická signalizácia pri vypnutom motore a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou,				Áno	Áno
3.17	zabezpečenie nemožnosti zatvorenia predných dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou,				Áno	Áno
3.18	vybavenie zaisťovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom,				Áno	Áno
3.19	vozidlo vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia,				Áno	Áno
3.20	pre servisné účely možnosť deaktivovania zastávkovej brzdy bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním.,				Áno	Áno
3.21	hydraulický posilňovač riadenia a súvisiace zariadenia, ktoré musia byť funkčné počas jazdy, ako aj počas státia vozidla za behu motora,				Áno	Áno
3.22	autobus musí byť vybavený centrálnym mazacím systémom s funkciou spätného hlásenia poruchového stavu. Mazací systém má zabezpečiť premazávanie napr. exponovaných častí podvozku. Prípustné je tiež riešenie nevyžadujúce mazanie niektorej alebo				Áno	Áno / centrálné mazanie Groeneveld Single Line / rozsah mazania – predná náprava / výrobcu

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 6
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	všetkých uvedených častí (podvozok). Uchádzač v ponuke uvedie typ, rozsah mazania a výrobcu zariadenia.					Groeneveld Lubrications Solutions, Holandsko
3.23	klimatizácia s celkovým minimálnym chladiacim výkonom 24 kW s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu alebo od klimatizácie nezávislá nútená výmena vzduchu				Áno/vid' hodnoty	Áno / 24 kW
3.24	Klimatizácia musí zabezpečovať aj ohrev vozidla				Áno	Áno
3.25	klimatizácia priestoru pre cestujúcich musí fungovať nezávisle na klimatizovaní priestoru pre vodiča,				Áno	Áno
3.26	nezávislé kúrenie s možnosťou nastavenia automatického spustenia, časovačom nezávislého kúrenia s možnosťou nastavenia až na 7 dní vopred				Áno	Áno
3.27	vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia,				Áno	Áno
3.28	vetranie kabíny vodiča posuvným bočným oknom,				Áno	Áno
3.29	vetranie priestoru pre cestujúcich aj bočnými posuvnými oknami, minimálne v počte 6 ks. Možnosť takého zaistenia posuvných okien, aby ich cestujúci nemohli otvoriť bez použitia osobitného náradia (kľúča).				Áno/vid' hodnoty	Áno / 7 ks zaistené špeciálnym kľúčom
3.30	uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky.				Áno	klimatizácia miesta vodiča: KONVEKTA KL20 KDE / výrobca je KONVEKTA AG / výkon max. 4,3 kW klimatizácia priestoru pre cestujúcich: KONVEKTA UL500 / výrobca je KONVEKTA AG / výkon 24 kW
4.	Karoséria, podvozok, dvere					
4.1	antikorózna ochrana celého skeletu karosérie alebo použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály)				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 7
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
4.2	strecha, čelo a boky vozidla musia byť tepelne izolované,				Áno	Áno
4.3	nástupná hrana dverí vo výške max. 360 mm bez použitia kneelingu,				Áno/vid' hodnoty	Áno / 320 mm
4.4	min. 3 ks elektropneumaticky ovládaných dvojkřídlových dverí (počet křídel dverí min. v skladbe (2+2+2), umiestnené na pravej strane vozidla, o min. svetlej priechodnej šírke 1,200 metra s možnosťou uzamknutia zvnútra vozidla (ak bude použitý systém na kľúč, použiť rovnaký kľúč na všetky dvere),				Áno/vid' hodnoty	Áno / 3 ks elektropneumaticky ovládaných dvojkřídlových dverí na pravej strane / 2+2+2 / svetlá prechodová šírka 1200 mm
4.5	vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač pre pracovný vstup/výstup vodiča bez cestujúcich s nastaviteľným uzamknutím jedného křídla dverí, ak je šírka jedného křídla minimálne 0,6 m,				Áno/vid' hodnoty	Áno / šírka jedného křídla je 600 mm
4.6	programovateľné ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokovaním) od vodiča; predvoľba zvnútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom, pred príchodom vozidla do zastávky; vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvoľby cestujúcimi a to jedným samostatným tlačidlom na otváranie/zatváranie predných dverí a jedno tlačidlo na otváranie/zatváranie ostatných dverí.				Áno	Áno
4.7	Uplatnenie dopytu na otvorenie dverí kedykoľvek počas jazdy vozidla medzi dvomi zastávkami je signalizované v interiéri vozidla na presvetlenom ovládači tlačidiel prislúchajúcich k jednotlivým dverám. Uplatnenie dopytu je aktívne opticky signalizované na stanovišti vodiča do zastavenia a otvorenia dverí. Na základe uplatneného dopytu sa dvere otvoria po aktivácii uvoľnenia dverí na stanovišti vodiča a po zastavení vozidla. Po deaktivovaní uvoľnenia dverí sa všetky otvorené dvere zatvoria. Uzatvorená poloha všetkých dverí vozidla je aktívne signalizovaná na stanovišti vodiča.				Áno	Áno
4.8	automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia (nad všetkými dvermi) pre cestujúcich pred zatvorením dverí, ovládaná				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 8
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	od vodiča spolu s tlačidlom zatvárania dverí. Signalizácia je v činnosti počas procesu zatvárania dverí.					
4.9	samostatné tlačidlo na aktiváciu akustickej a optickej signalizácie pre cestujúcich, aby ukončili proces nástupu/výstupu; ovládané vodičom, umiestnené na palubnej doske vedľa tlačidiel zatvárania dverí; signalizácia je v činnosti iba počas doby, kedy je tlačidlo stlačené,				Áno	Áno
4.10	samoobslužné otváranie dverí zvonku vozidla cestujúcimi tlačidlom umiestneným po jednom kuse na jednom z krídel dverí. Všetky vonkajšie tlačidlá presvetlené, ktoré sa rozsvietia až po zatlačení tlačidla „uvoľnenie“ vodičom,				Áno	Áno / tlačidlá na karosérii vozidla vedľa dverí
4.11	samoobslužné otváranie dverí vnútri umiestneným po jednom kuse na jednom z krídel dverí (dotykové).				Áno	Áno / tlačidlá na zvislých madlách vedľa dverí
4.12	Tlačidlá pre dopyt na držadlách vo vyhotovení klasických tlačidiel, nie dotykových.				Áno	Áno
4.13	Signalizáciu cestujúceho k vodičovi – STOP tlačidlo - umiestnené v oboch zvislých držadlách pri každých dverách; po zatlačení tlačidla v kabíne vodiča zaznie krátke zvukové znamenie a rozsvieti sa na palubnej doske nápis „STOP“ a súčasne sa aj na vnútornom čele kabíny vodiča rozsvieti nápis „STOP“ Alternatívne môže byť rozsvietený nápis „STOP“ nad každými dverami.				Áno	Áno
4.14	Signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho s invalidným vozíkom – exteriérové tlačidlo pre vozík na karosérii pri dverách v ktorých je umiestnená výklopná nástupná plošina pre imobilných cestujúcich dosiahnuteľné z invalidného vozíka. samostatné tlačidlá v príslušnom vyhradenom priestore pre invalidný vozík a detský kočík v interiéri. Umiestnenie je tak, aby bolo dosiahnuteľné z invalidného vozíka. Po stlačení tohto tlačidla zaznie krátke akustické znamenie (odlišné od predchádzajúcich) a na prístrojovej doske sa rozsvieti samostatná kontrolka so symbolom „invalidný vozík“. Kontrolka rovnako svieti a ž do najbližšieho otvorenia dverí.				Áno	Áno
4.15	Interiérové tlačidlá musia byť v klasickom vyhotovení tak, aby bol ich povrch opatrený Braillovým písmom. Jednotlivé				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 9
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné – opticky. Spôsob vyhotovenia jednotlivých signalizácií, podobu a tvar jednotlivých tlačidiel, musí úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľom. Optické znamenie bude aktívne do zastavenia a otvorenia dverí.					
4.16	núdzová signalizácia cestujúceho k vodičovi nesmie byť obmedzená, čo do počtu stlačení, resp. po prvom stlačení signalizácia musí znieť prerušovane až do zastavenia vozidla.				Áno	Áno
4.17	hlasitosť zvukovej signalizácie, najmä núdzovej signalizácie, musí byť primeraná bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať.				Áno	Áno
4.18	Zvuková signalizácia stlačenia jednotlivých tlačidiel v priestore pre cestujúcich musí znieť v kabíne vodiča rozdielne - zvuky musia mať rozdielnu frekvenciu. Okrem toho akustická signalizácia smerových svetiel musí mať najnižšiu frekvenciu.				Áno	Áno
4.19	úspešný uchádzač musí rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti optickej a akustickej signalizácie v autobusoch logiku riadiaceho softvéru z hľadiska akustickej a optickej signalizácie vo vzťahu k cestujúcim stanoví obstarávateľská organizácia.				Áno	Áno
4.20	dvere musia mať systém na opätovné otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka alebo pri zvýšenom odpore - automatická reverzácia. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť až po opätovnom povelu vodiča.				Áno	Áno
4.21	proces zatvárania dverí musí byť možné kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí,				Áno	Áno
4.22	osvetlenie priestoru dverí pri otvorených dverách realizovať LED diódami,				Áno	Áno
4.23	predné dvere uzamykateľné, ostatné dvere zaistené zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho,				Áno	Áno
4.24	z priestoru pre cestujúcich musí mať cestujúci možnosť signalizovať vodičovi požiadavku na núdzové zastavenie vozidla. Táto signalizácia musí byť signalizovaná akusticky aj opticky. Tlačidlo musí byť umiestnené v blízkosti každých dverí, mimo				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 10
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	bežného dosahu cestujúcich (napríklad nad každými dverami)					
4.25	otvorenie dverí počas jazdy musí byť blokované,				Áno	Áno
4.26	pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu autobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovať poruchu systému v zornom poli vodiča,				Áno	Áno
4.27	elektricky vyhrievané a elektricky ovládané pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku,				Áno	Áno
4.28	pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách,				Áno	Áno
4.29	ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené na stĺpiku karosérie tak, aby medzi zrkadlom a karosériou nevznikla medzera na oslnenie vodiča (umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK46),				Áno	Áno
4.30	vnútorné spätné zrkadlo umiestniť tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich,				Áno	Áno
4.31	čelné, bočné a zadné sklá z determálneho skla, čelné sklo nedelené, min. 6 ks bočných okien v priestore pre cestujúcich; posuvné alebo výklopné s možnosťou uzamknutia, s min. svetlou výškou 130 mm; Požadujeme vyhotovenie bočných okien z determálneho skla, ktoré odráža infračervenú zložku slnečného žiarenia za účelom zníženia intenzity žiarenia prenikajúceho do interiéru vozidla a tým aj zníženia teploty v interiéri vozidla. Sklá musia byť zatmavené vhodnou technológiou o min 40% v celej svojej hrúbke. Rovnako musia byť zatmavené posuvné aj pevné bočné okná, zadné okno a taktiež zasklenie krídel dverí vozidla; zatmavenie skla formou certifikovanej fólie sa neakceptuje,				Áno/vid' hodnoty	Áno / 7 ks bočných posuvných okien v priestore pre cestujúcich s možnosťou uzamknutia, s min. svetlou výškou 130 mm / zatmavenie bočných skiel o 53%
4.32	účinné rozmrazovanie bočných skiel kabíny vodiča a skiel prvých dverí pre zabezpečenie bezproblémového výhľadu vodiča (napr. elektrickým vyhrievaním alebo ofukované teplým vzduchom,				Áno	Áno / elektrické vyhrievanie
4.33	farebné riešenie karosérie podľa vzoru DPMK, pričom na internetovej stránke obstarávateľskej organizácie v sekcii				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 11
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	vozidlá/autobusy je možné nájsť farebné riešenie karosérie v súčasnosti prevádzkovaných vozidiel; obstarávateľ bude od úspešného uchádzača požadovať realizovať farebné riešenie karosérie v podobnom štýle, ako je tomu na vozidlách používaných v súčasnosti; konečná podoba farebného riešenia karosérie bude odsúhlasená s úspešným uchádzačom pred začiatkom výroby,					
4.34	nádrž na naftu umožňujúca odjazdenie min. 500 km;				Áno/vid' hodnoty	Áno / nádrž o objeme 310 l
4.35	zamykanie nádrže na naftu na veku, nie na hrdle; opatriť krytkou zámku;				Áno	Áno
4.36	nádrž na AD Blue (ak bude aplikovaná) – môže byť uzamykateľná (kľúč na nádrž na AD Blue odlišný od nádrže na naftu)				Áno	Áno / 50 l
4.37	bezúdržbové akumulátory s menovitým napätím 24 V s dostatočnou kapacitou na zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení,				Áno/vid' hodnoty	Áno
4.38	akumulátory musia byť umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi,				Áno	Áno
4.39	uchádzač musí zabezpečiť dostatočnú ochranu akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). Akumulátory musia byť ľahko prístupné pre vykonanie pravidelnej údržby (kontrola svoriek batérií a hladiny elektrolytu bez demontáže z vozidla). Pravidelná údržba akumulátorov bude vykonávaná len v rámci intervalu garančnej prehliadky.				Áno	Áno
4.40	uchádzač v ponuke uvedie typ, výrobcu a základné technické parametre akumulátora,				Áno	Áno / EXIDE StrongPRO 2 x 235Ah 12V, EXIDE EndurancePRO 2 x 225Ah 12V, EXIDE PowerPRO 2 x 235Ah 12V / výrobca EXIDE Technologies SAS / konkrétny typ akumulátoru bude odkonzultovaný

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 12
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
						s verejným obstarávateľom / kupujúcim pred začatím výroby
4.41	alternátor musí mať dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla s výkonovou rezervou min. 20 % pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení				Áno/vid' hodnoty	Áno / výkon alternátorov je s dostatočnou výkonovou rezervou pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení / 20%
4.42	el. obvody jednotlivých okruhov 24V DC palubnej siete požadujeme chrániť/istiť formou vyhotovenia ako automatické ističe,				Áno/vid' hodnoty	Áno / ističe rôznych hodnôt 5A; 7,5A; 10A; 15A; 20A; 25A
4.43	požadujeme vybavenie vozidla možnosťou externého štartovania; konkrétny typ prípojky odkonzultuje úspešný uchádzač s obstarávateľskou organizáciou pred začatím výroby,				Áno	Áno
4.44	pneumatiky nízkoprofilové, bezdušové, určené pre segment mestského zaťaženia a pre celoročnú prevádzku s označením M+S; uchádzač v ponuke uvedie typ a výrobcu pneumatík,				Áno	Áno / 275/70R22,5" / Bridgestone UAP 001 M+S
4.45	samostatné svetidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov.				Áno	Áno
4.46	osvetlenie nástupného priestoru dverí svetidlami umiestnenými v naddverovom priestore vnútri vozidla počas otvorených dverí kombinované so svetelnou signalizáciou ukončenia nástupu.				Áno	Áno
4.47	bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou (napr. LED).				Áno	Áno
4.48	Zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti).				Áno	Áno
5.	Interiér pre cestujúcich					
5.1	podlahová krytina v protišmykovom vyhotovení, hladká, zváraná bez líšt vo farbe tmavosivej alebo príbuznej; žltá podlahová krytina v priestore prahov dvier, v priestore pre detský kočík, vozík pre telesne postihnutých vrátane piktogramu a v priestore				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 13
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	vedľa kabíny vodiča, v ktorom by stojaci cestujúci bránili výhľad vodiča vrátane piktogramu "dve šľapy chodidla prečiarknuté krížikom".					
5.2	hrany vyvýšených stupňov opatrit' ochrannými lištami vo farebnom vyhotovení totožným alebo odtieňovo podobným s podlahovou krytinou,				Áno	Áno / farba totožná alebo odtieňovo podobná s podlahovou krytinou, alebo zvýraznená / konkrétne vyhotovenie hrán bude odkonzultované pred začatím výroby
5.3	príklopy v podlahe musia byť uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopy vodotesne doliehať a nesmú prevyšovať rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí,				Áno	Áno
5.4	elektrická strešná ventilácia min. 1 ks alebo odsávanie vzduchu v oboch bočných stenách v zadnej časti vozidla,				Áno/vid' hodnoty	Áno / min. 1 ks
5.5	strešné okno min. 1 ks, elektricky ovládané z miesta vodiča,				Áno/vid' hodnoty	Áno / min. 1 ks
5.6	sedadlá pre cestujúcich budú v umývateľnom vyhotovení - plastová škrupina s vymeniteľným hladkým textilným čalúnením odolným proti poškodeniu cestujúcimi, farebné vyhotovenie plastového skeletu sedadla a poťahovej látky musí byť konzultované s obstarávateľskou organizáciou pred výrobou,				Áno	Áno
5.7	vo vozidle budú pevné sedadlá, na bočnej stene môžu byť osadené sklápacie sedadlá,				Áno	Áno
5.8	po celej dĺžke vozidla musí byť zabezpečené bezpečné držanie pre stojacich cestujúcich. Visiace držadlá pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných drždálach pod stropom minimálne 2 ks na 1m dĺžky držadla. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč, musia byť vybavené zvislou záchytnou tyčou. Zvislá záchytná tyč musí byť aj na stĺpiku kabíny.				Áno/vid' hodnoty	Áno / Visiace držadlá pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných drždálach pod stropom minimálne 2 ks na 1m dĺžky držadla
5.9	vo vozidle musí byť vytvorený priestor pre bezpečnú prepravu 1 ks detského kočíka a 1 ks vozíka pre telesne postihnuté osoby (v neskladanom vyhotovení vozíka) vrátane vhodného zariadenia				Áno/vid' hodnoty	Áno / vo vozidle je vytvorený priestor pre bezpečnú prepravu 1 ks

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 14
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	zabraňujúceho samovoľnému pohybu, priestor vybaviť zvislou opierkou pre doprovod kočíka alebo vozíka v zmysle platných predpisov pre 12 m vozidlá,					detského kočíka a 1 ks vozíka pre telesne postihnuté osoby (v neskladanom vyhotovení vozíka) vrátane vhodného zariadenia zabraňujúceho samovoľnému pohybu, priestor je v súlade s platnými predpismi pre 12m vozidlá
5.10	podlahu vozidla v mieste prepravy invalidného vozíka vyznačiť žltou farbou a podlahovým piktogramom,				Áno	Áno
5.11	<i>v priestore dverí najbližších k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku resp. pre kočík, umiestniť výklopnú nástupnú plošinu/rampu, ručne ovládanú, pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo nástup cestujúceho s kočíkom,</i>				Áno	Áno
5.12	vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd autobusu,				Áno	Áno
5.13	sklenená bezpečnostná priečka v priestore nástupu pri všetkých dverách, po oboch stranách dverí minimálne do 75% výšky krídla dverí, vo vyhotovení číre sklo, resp. môže obsahovať priehľadné logo výrobcu alebo iné priehľadné prvky,				Áno/vid' hodnoty	Áno / sklenená bezpečnostná priečka v priestore nástupu pri dverách, po oboch stranách dverí minimálne do 75% výšky krídla dverí
5.14	interiérové osvetlenie LED v 2 úrovniach intenzity,				Áno/vid' hodnoty	Áno / LED 2 úrovne intenzity
5.15	zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny) v počte min. 4 ks,				Áno/vid' hodnoty	Áno / min. 4 ks
5.16	bezpečnostné kladivká pre núdzový únik z vozidla opatrené samonavíjacím mechanizmom proti odcudzeniu,				Áno	Áno
5.17	otvárateľné rámčeky (fabióny) pre informácie pre cestujúcich formátu A3 (alebo väčšieho) nalezato nad bočnými oknami vozidla - podľa možností priestorového usporiadania v čo				Áno/vid' hodnoty	Áno / min 3 ks otvárateľných rámčekov pre informácie pre

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 15
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	najväčšom počte. Fabióny musia byť osadené tak, aby neovplyvňovali prúdenie vzduchu z výduchov chladenia (klimatizácie),					cestujúcich formátu A3 naležato nad bočnými oknami vozidla
5.18	vozidlo musí byť vybavené kamerovým systémom sledujúcim pohľad do interiéru vozidla, vrátane sledovania dverového priestoru (okrem prvých dverí),				Áno	Áno
5.19	všetky popisy v interiéri pre cestujúcich musia byť v slovenskom a anglickom jazyku.				Áno	Áno
6.	Interiér, pracovisko vodiča					
6.1	zavretá kabína vodiča; dvere do kabíny vodiča musia byť uzamykateľné zvonku, zvnútra uzamykateľné alebo s možnosťou zaistenia proti otvoreniu cestujúcim;				Áno	Áno
6.2	dvere kabíny opatrené priehľadným sklom do max. nožnej výšky pod strop vozidla, min. však do výšky 1 900 mm od nízkopodlažnej časti vozidla				Áno/vid' hodnoty	Áno / min. do výšky 1 900 mm od nízkopodlažnej časti vozidla
6.3	dvere kabíny vybaviť okienkom a pultom na doplnkový predaj cestovných lístkov s možnosťou jeho prekrytia odklopným/výsuvným poklopom				Áno	Áno
6.4	sklenená deliaca priečka od dverí kabíny vodiča v smere k čelnému oknu minimálne do výšky dverí kabíny vodiča; – vyhotovenie bude úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľskou organizáciou pred začiatkom výroby,				Áno	Áno
6.5	posuvné, manuálne ovládané, bočné okno vodiča				Áno	Áno
6.6	nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby vodič mal:					
6.6.1	neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo a bol umožnený nástup a výstup nevidiacich cestujúcich s vodiacim psom;				Áno	Áno
6.6.2	po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy.				Áno	Áno
6.7	svetlo nad priestorom prvých dverí nesmie, pri otvorených dverách, oslňovať vodiča za zníženej viditeľnosti,				Áno	Áno
6.8	spätné zrkadlo v kabíne vodiča, ktoré zabezpečí pohľad vodiča do				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 16
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	interiéru vozidla;					
6.9	sedacia vodiča musí vyhovovať ergonomickým požiadavkám, plynule nastaviteľnou sklopnou chrbtovou opierkou, s plynule sklopnou sedacou časťou, posuv pozdĺžne nastaviteľný, s hlavovou opierkou, pneumaticky odpružené, výškovo nastaviteľné tak, aby bola mäkkosť pruženia sedadla nezávislá na výške sedadla od podlahy a na hmotnosti vodiča, s laktovými opierkami, pneumaticky nastaviteľnou bedrovou opierkou, elektricky vyhrievané, bez bezpečnostného pásu.				Áno	Áno
6.10	volant a prístrojová doska spoločne nastaviteľné v pozdĺžnom a výškovom smere,				Áno	Áno
6.11	cyklovač stieračov				Áno	Áno
6.12	usporiadanie kabíny vodiča s možnosťou umiestnenia rádiostanice a rádia nad sedačkou vodiča (v stropnej časti),				Áno	Áno
6.13	umiestnenie palubného počítača v dosahu a zornom poli vodiča - výherca bude konzultovať s obstarávateľom pred výrobou,				Áno	Áno
6.14	uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci vodiča v priestore kabíny (kľúč odlišný od ostatných kľúčov vozidla);				Áno	Áno
6.15	všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok;				Áno	Áno
6.16	popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku. Na vhodnom mieste v kabíne vodiča umiestniť schému pracoviska vodiča s popisom ovládacích prvkov, resp. túto schému dodať ako samostatnú prílohu k návodu na obsluhu,				Áno	Áno
6.17	regulácia intenzity osvetlenia prístrojov na prístrojovej doske – minimálne denný a nočný režim informačných displejov prístrojovej dosky vodiča. Podsvietenie ovládacích prvkov a kontroliek na prístrojových doskách realizované svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou, napr. LED.				Áno	Áno
6.18	núdzový elektrický odpojovač batérií v kabíne vodiča,				Áno	Áno
6.19	mikrofón v kabíne vodiča s napojením na interiérové reproduktory,				Áno	Áno
6.20	jeden reproduktor v kabíne vodiča napojený na rádiostanicu, resp.				Áno	Áno

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 17
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	na autorádio,					
6.21	uzatvárateľný priestor na umiestnenie lekárničky,				Áno	Lekárnička umiestnená podľa doplňujúcej informácie č. 4 vysvetlenia súťažných podkladov
6.22	slnečná clona na čelnom a bočnom skle v nepriesvitnom vyhotovení pre zabezpečenie maximálne možnej ochrany vodiča pred priamym slnečným svetlom (nie sieťovaná, ani nie perforovaná); dĺžka a tvar clony proti oslneniu na ľavom okne kabíny musí umožniť zatieniť celé okno, avšak nesmie brániť pri pohľade do ľavého spätného zrkadla (clona môže byť s výrezom), oslnenie nesmie nastať ani medzi roletou čelného/bočného okna kabíny vodiča a ľavým predným stĺpikom karosérie,				Áno	Áno
6.23	kabína a čelné sklo musia byť konštruované tak, aby boli čo najviac obmedzené rušivé reflexy od osvetleného interiéru autobusu v čelnom skle				Áno	Áno
6.24	primeraný uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci a služobné potreby vodiča v priestore kabíny,				Áno	Áno
6.25	autorádio s neodnímateľným predným panelom, s USB vstupom, s reproduktormi pre vodiča,				Áno	Áno
6.26	chladnička na nápoje pre vodiča, s vnútorným objemom minimálne na 2x štandardnú PET fľašu s objemom 1,5 litra,				Áno/vid' hodnoty	Áno / objem chladničky pre 2x štandardnú PET fľašu 1,5 litra
6.27	samostatné stropné osvetlenie kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky po otvorení dverí				Áno	Áno
6.28	zásuvka na 24V ľahko dostupná z miesta vodiča + zásuvka na 24V dostupná v strede palubnej dosky v blízkosti čelného skla na mýtnu jednotku,				Áno/vid' hodnoty	Áno / zásuvka na 24V ľahko dostupná z miesta vodiča + zásuvka na 24V dostupná v strede palubnej dosky v blízkosti čelného skla na mýtnu jednotku
6.29	kamerový systém so záznamom a s monitorom pre vodiča zobrazujúcim živý obraz z kamier. Kamerový systém musí				Áno/vid' hodnoty	Áno / 1 kamera pre situáciu pred vozidlom, v

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 18
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	zaznamenávať situáciu pred vozidlom (1 kamera), v každom dverovom priestore (minimálne 3 kamery pri 3 dverovej verzii autobusu a 4 kamery pri 4 dverovej verzii), Kamery musia byť s vysokým rozlíšením obrazu (full HD). Záznamové zariadenie musí byť osadené s HDD s minimálnou kapacitou 2 TB. HDD musí byť pre účely servisu a sťahovania dát dobre prístupný pre oprávnených pracovníkov obstarávateľa, nedostupný pre cestujúcich.					každom dverovom priestore kamera – spolu 3 kamery na dvere autobusu, kamery budú s vysokým rozlíšením obrazu - full HD. Záznamové zariadenie osadené HDD s minimálnou kapacitou 2 TB.
7.	Vozidlový informačný a komunikačný systém, systém pre tarifné vybavenie cestujúcich					
	Systém musí byť kompatibilný s aktuálne používaným tarifno-informačným systémom DPMK a.s.				Áno	Áno
	<p><i>Stručný opis aktuálne používaného tarifno-informačného systému DPMK a.s.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Informačné tabule pre cestujúcich s technológiou DOT LED alebo LED (zelená alebo oranžová farba): - spredu text a číslo - 1 ks panel BS 210.19-140-11, resp. EM 3TG BT519.14410.7AD3I0A.BJ, - z boku text a číslo - 1 ks panel BS 210.19-112-11, resp. EM 2,5TG BT519.12010.7AD6O0A.BJ, - zozadu číslo - 1 ks panel BS 210.19-028-11, resp. EM GC BT519.03210.7W4E0A.BJ 7.3, - z boku vľavo číslo – 1 ks 1 ks panel BS 210.19-028-11, resp. EM GC BT519.03210.7W4E0A.BJ 7.3, - informačný panel LCD monitor vo vnútri vozidla. - napájanie k rádiostanici a autorádiu s meničom 24 V na 12 V, - rádiostanica kompatibilná s tými, ktoré používa DPMK, a.s., - použité vysielачky v DPMK, a.s.: MOTOROLA typ DM 1400 na frekvencii 459,550 MHz, verzia so samostatným ovládaním, vrátane antény so ziskom signálu, - zabudované stropné reproduktory (vyhlasovanie zastávok) v priestore pre cestujúcich, - rozvod kabeláže ku každým dverám ako predpríprava na 					Informačné tabule pre cestujúcich, informačný panel - LCD monitor vo vnútri vozidla, napájanie k rádiostanici a autorádiu s meničom 24 V na 12 V, rádiostanica, zabudované stropné reproduktory v priestore pre cestujúcich, rozvod kabeláže ku každým dverám ako predpríprava na napojenie znehodnocovačov cestovných lístkov a čítačiek bezkontaktných čipových kariet, rozvod kabeláže pre palubný počítač umiestnený v kabíne vodiča a ukončený na zbernici CAN – všetko

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 19
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	<i>napojenie znehodnocovačov cestovných lístkov a čítačiek bezkontaktných čipových kariet, - rozvod kabeláže pre palubný počítač umiestnený v kabíne vodiča je potrebné ukončiť do zbernice CAN. Konečné vyhotovenie kabeláže bude úspešný uchádzač/predávajúci konzultovať s verejným obstarávateľom/kupujúcim pred začiatkom výroby.</i>					bude spĺňať požiadavky verejného obstarávateľa/kupujúceho a konečné vyhotovenie kabeláže bude konzultované s verejným obstarávateľom/kupujúcim pred začiatkom výroby.
8.	Doplňková výbava					
8.1	predné a zadné svetlá do hmly,				Áno	Áno
8.2	signalizácia smerových, brzdových a obrysových svetiel aj v hornej zadnej časti nad zadným oknom,				Áno	Áno
8.3	vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní,				Áno	Áno
8.4	anténa a montáž antény pre autorádio,				Áno	Áno
8.5	hasiace prístroje v počte 2 ks, pričom 1 ks umiestnený v prednej časti (kabína vodiča alebo v blízkom dosahu vodiča),				Áno	Áno
8.6	krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore, nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla,				Áno	Áno
8.7	motorový priestor vybavený samohasiacim zariadením s homologizáciou v EÚ, servisom v SR,				Áno	Áno
8.8	osvetlenie motorového priestoru,				Áno	Áno
8.9	plnohodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere/rozmeroch používaných na autobuse (ak má vozidlo na jednotlivých nápravách použité pneumatiky rozdielnych rozmerov, tak výrobca je povinný dodať na jedno vozidlo jedno rezervné koleso z každého rozmeru),				Áno	Áno
8.10	zakladacie klíny - 2 ks,				Áno	Áno
8.11	lekárnička - 2 kusy obsah lekárničky musí vyhovovať predpisom platným pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.				Áno/vid' hodnoty	Áno / 2 ks / lekárnička umiestnená podľa doplňujúcej informácie č. 4 vysvetlenia súťažných

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 20
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
	Lekárničky umiestniť v uzatvárateľnej schránke s možnosťou pečatenia.					podkladov
8.12	výstražný trojuholník - umiestniť v uzatvárateľnej schránke s možnosťou pečatenia (aj spolu s lekárničkami).				Áno	Áno / výstražný trojuholník umiestnený podľa doplňujúcej informácie č. 4 vysvetlenia súťažných podkladov
8.13	USB zásuvka s 2 vstupmi (5V/2A) umiestnená vo zvislých držadlách v interiéri autobusu za účelom nabíjania mobilných zariadení cestujúcimi (mobil, tablet) v počte min. 4 ks; USB zásuvky budú opatrené ochranným krytom; finálne umiestnenie bude úspešný uchádzač konzultovať s obstarávateľskou organizáciou pred začatím výroby,				Áno/vid' hodnoty	Áno / min. 4 ks
8.14	povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR,				Áno	Áno
9.	Ďalšie požiadavky					
9.1	farebné vyhotovenie (interiér, exteriér) podlieha definitívnemu schváleniu obstarávateľa,				Áno	Áno
9.2	3 zväzky kľúčov ku každému dodávanému autobusu, pokiaľ sú k autobusu potrebné rôzne typy kľúčov, napr. rôzne štvorhrany, musia byť dodané v počte 3 ks od každého typu,				Áno/vid' hodnoty	Áno / 3 sady zväzkov, 3 ks od každého typu kľúčov k vozidlu
9.3	školenia pre vodičov na obsluhu vozidla v rozsahu min. 2 hod.,				Áno/vid' hodnoty	Áno / min. 2 hod.
9.4	požadujeme udelenie (zverenie) internej autorizácie od výrobcu vozidiel na výkon záručného a pozáručného servisu na dodané vozidlá vrátane všetkých potrebných školení,				Áno	Áno
9.5	zaškolenie pracovníkov údržby v potrebnom rozsahu na konštrukciu autobusov, motora, prevodovky, náprav, kúrenia, chladenia, el. systémov, diagnostiky a údržby na ponúkaných autobusoch,				Áno	Áno
9.6	všetky autobusy dodané na základe tejto súťaže musia byť od jedného výrobcu,				Áno	Áno
9.7	Záručné doby:					
9.7.1	na celé vozidlo – minimálne 36 mesiacov alebo 200.000 km				Áno/vid'	Áno / 36 mesiacov alebo

Príloha č. 2 zmluvy	Opis predmetu zmluvy	Strana 21
Kupujúci:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice	

Obchodný názov:						
Výrobca, typ:						
P.č.	Opis požadovaných funkčných a technických vlastností a parametrov	Jednotka	Minimum	Maximum	Presná hodnota	Ponúkaná hodnota: (ÁNO - NIE/hodnota parametra)
					hodnoty	200.000 km podľa toho čo nastane skôr
9.7.2	na lak vozidla – minimálne 72 mesiacov				Áno/vid' hodnoty	Áno / 72 mesiacov
9.7.3	na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, tj. poškodenie elementov karosérie takeého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov,				Áno/vid' hodnoty	Áno / 120 mesiacov
9.7.4	požadovaná technická životnosť autobusu je najmenej 10 rokov,				Áno/vid' hodnoty	Áno / 10 rokov
9.8	Sada servisného náradia a potrebnej diagnostiky musí obsahovať:	sada			1	1
9.8.1	kompletný sortiment servisných prípravkov a náradia potrebný na servis, ktorý si zabezpečí DPMK, na údržby a opravy mechanických, elektrických a elektronických častí autobusov vrátane potrebnej diagnostiky,				Áno	Áno
9.8.2	súpis servisných prípravkov a náradia s krátkym popisom k čomu slúžia, prípadne čo diagnostikujú,				Áno	Áno
9.9	Predmet zmluvy nezahŕňa materiály a služby potrebné pre prevádzku autobusu, ako napr. voda do ostrekovačov, čistenie autobusu a pod.				Áno	Áno, nezahŕňa
Predávajúci		<p>SOLARIS BUS & Coach S.A. Ing. Lubomír Melichar osoba oprávnená konať v mene uchádzača</p>				
V Bolechowo – Osiedle, dňa 30.04.2018						