

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby :	Modernizácia električkového depa DPMK
Miesto stavby :	Košice, Bardejovská 6
Kraj :	Košický
Okres :	Košice II
Katastrálne územie :	Terasa

Modernizácia električkového depa je podľa klasifikácie stavieb vyhlásenej Štatistickým úradom Slovenskej republiky opatrenej zákonom č. 128/2000 Z. z. zaradená nasledovne:

Typ:	1	Budovy
Oddiel:	12	Nebytové budovy
Skupina:	125	Priemyselné budovy a sklady
Trieda:	1250	Priemyselné budovy

Stavba je zaradená podľa podielu najväčšieho využitia plôch.

1.2 Stavebník – investor

Obstarávateľ dokumentácie :	Dopravný podnik mesta Košice Bardejovská č. 6 043 29 Košice IČO: 31 701 914
Organizácia splnomocnená konať a zastupovať investora vo veciach prípravy stavby :	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 SUDOP Košice a.s. Žriedlová 1 040 01 Košice
Nadriadený orgán obstarávateľa :	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Námestie slobody 6 810 15 Bratislava

1.3 Projektant

Generálny projektant : REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27
831 04 Bratislava 3
IČO: 35 729 023

Organizácia zastupujúca generálneho projektanta : SUDOP Košice a.s.
Žriedlová 1
040 01 Košice

1.4 Skladba projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

- A. Sprievodná správa**
- B. Súhrnné riešenie stavby**
 - B.1 Súhrnná technická správa
 - B.2 Prehľadná a celková situácia stavby
 - B.2.1 Prehľadná situácia stavby
 - B.2.2 Celková situácia stavby
 - B.3 Koordinačný výkres stavby
 - B.3.1 Koordinačný výkres stavby
 - B.3.2 Koordinačný výkres stavby v katastrálnej mape
 - B.4 Vplyv stavby na životné prostredie
 - B.5 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi
 - B.6 Protipožiarne zabezpečenie stavby
 - B.7 Plán BOZP
- C. Dopravná a prevádzková technológia (riešené pre stupeň DUR)**
- D. Dokumentácia prevádzkových súborov**
- E. Dokumentácia stavebných objektov**
- F. Prepočet nákladov stavby**
- G. Projekt organizácie výstavby**
- H. Predbežný výkupový elaborát (ak bude potrebné)**
- I. Dokladová časť**

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Projekt „**Modernizácia električkového depa DPMK**“ je realizovaný v rámci náhradných projektov Prioritnej osi č.3 Operačný program Integrovaná infraštruktúra naplánovaného na obdobie rokov 2014-2020. Do rozsahu náhradných projektov boli zahrnuté aj ďalšie projekty v meste Košice, a to je projekt modernizácie vybraných úsekov električkových tratí a uzlov v meste Košice a projekt modernizácie (obnova) električkového vozového parku – električiek (tieto nie sú obsahom riešenia predkladaného projektu).

Väzba na iné projekty a materiály:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Rozvojové programy mesta Košice
- Územný plán hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice
- Štúdia realizovateľnosti IDS Košice, r.2008, 2009
- DSPRS ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD – 1. etapa, projektová dokumentácia IKD Košice, nám. Maratónu mieru - Staničné námestie s napojením ŽSR, 07.2013
- Technicko-ekonomická štúdia, Modernizácia električkového depa 06. 2014
- KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice - projektová príprava
- KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice - projektová príprava

Navrhovaná realizácia modernizácie električkového depa v meste Košice podporuje krajskú dopravnú politiku v oblasti prepravy cestujúcich v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave. Tieto aktivity sú prioritou strategických rozvojových nasledujúcich dokumentov:

- Programové vyhlásenie vlády SR
- Program rozvoja košického kraja
- Program Európskej dopravnej politiky

Predpokladané zdroje financovania:

Predpokladá sa, že príprava stavby „**DPMK, Modernizácia električkového depa**“ bude financovaná z kohézneho fondu EÚ - Prioritná os č. 3 Operačný program Integrovaná infraštruktúra, naplánovaného na obdobie rokov 2014-2020.

2.1 Odôvodnenie stavby

Dopravný podnik mesta Košice, a.s., so sídlom v Košiciach (ďalej DPMK) zabezpečuje pravidelnú mestskú hromadnú dopravu v Košiciach. Svoje služby poskytuje nielen obyvateľom mesta Košice, ale aj cestujúcim z prímestských častí. Spoločnosť prevádzkuje 3 druhy traktív – električkovú, trolejbusovú a autobusovú. K 31.12.2012 disponovala vozovým parkom s počtom 117 funkčných električiek, 196 autobusov a trolejbusov.

Električková doprava tvorí jednu z hlavných zložiek verejnej dopravy v meste. Medzi významné trate patria tieto úseky:

- trasa k železničnej stanici Košice
- trasa pozdĺž Triedy SNP na sídlisku Západ
- trasa na sídlisku Nad Jazerom
- električková trať spájajúca intravilán mesta Košice s U.S. Steel v mestskej časti Šaca

Dopravná sieť verejnej hromadnej dopravy predstavovala u električkovej dopravy celkove 33,7 km. Na tejto sieti bolo 49 električkových zastávok. Centrum električkovej dopravy je električkové depo, resp. električkový areál, na Bardejovskej ulici.

Areál DPMK na Bardejovskej ulici bol postavený v 60-tych rokoch, keď sa v Košiciach rozširovala električková doprava z centra aj do ostatných mestských častí. Areál nebol od tej doby zásadne rekonštruovaný, vždy sa jednalo len o riešenie akútnych problémov v konkrétnych prevádzkach. Areál nebol koncepcne modernizovaný. Z pohľadu užívateľského je areál morálne

opotrebovaný a zastaraný. To sa týka jednak koľajovej časti, ako aj stavebného, či technologického vybavenia jednotlivých prevádzok.

Technologické vybavenie dielní je pôvodné zo šesťdesiatych rokov minulého storočia, pre nové električky je teda nevyhovujúce. Nevyhovujúca je aj dĺžka kanálov pre prístup k podvozkom v dielni ťažkých opráv, ktoré sú stavané pre štandardné 15 metrové sólo električky. Nové 22,6 metrové električky nie je možno zdvihnúť na štandardných zdvihákoch, pri údržbe sa preto musí improvizovať v priestoroch iného zamerania (klampiarska dielňa, výpravná hala a podobne).

V súvislosti s modernizáciou električkového vozového parku boli dodané vozidlá dlhšie (22.6m), než dnes používané vozidlá (15m). Keďže dĺžka vozidla je limitujúcim faktorom pre väčšinu prevádzok v rámci areálu DPMK, nové vozidlá si vyžadujú úpravy v týchto prevádzkach.

Z dôvodu zmeny vozového parku je nutné vybudovať novú halu ťažkých opráv s technológiou, umývač električiek s potrebnou infraštruktúrou, zrekonštruovať halu dennej údržby. Z koľajovej časti je nutné vybudovať koľajové napojenie nových objektov a zmodernizovať hlavné koľaje prejazdného okruhu vo vozovni s koľajovými vetveniami, ktoré sú najviac zaťažované a tým aj opotrebované. K tomu je nutná prislúchajúca infraštruktúra (trakčné vedenie, odvodnenie, osvetlenie, elektrické rozvody...). V rámci modernizácie by sa zrekonštruovala aj výpravná hala, kde je zastrešených 8 odstavných koľají a vybuduje zastrešenie nad ďalšími koľajami, ktoré sú v súčasnosti nekryté. Tiež sa zmodernizujú výhybky v areáli a vybuduje nová koľajová spojka v oblúku pred vstupom do vozovne na Bardejovskej ulici.

2.2 Umiestnenie stavby

Predmetná stavba sa nachádza v jestvujúcom areáli depa DPMK. Podľa územnosprávneho členenia Slovenskej republiky sa stavba nachádza v Košickom kraji, okres Košice II, v intraviláne mesta Košice, na parcelách registra „C“ KN evidovaných na Okresnom úrade, odbor katastrálny v Košiciach.

Kraj: Košický kraj
Okres: Košice II
Obec: Košice - Západ
Katastrálne územie: Terasa

Zoznam dotknutých parciel:

3. PREHL'AD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stupeň dokumentácia pre stavené povolenia a realizáciu stavby boli:

Prieskumy

- | | |
|--|----------------|
| • Geodetické zameranie územia | Jún 2015 |
| • Prieskum inžinierskych vedení | Jún 2015 |
| • Inžinierskogeologický prieskum | September 2015 |
| • Geologický prieskum životného prostredia | September 2015 |
| • Korózný prieskum | Október 2015 |
| • Stavebno-technický prieskum | Júl 2015 |

Podkladom pre spracovanie SO 00-02-31 Depo DPMK, Výrub drevín bol zrealizovaný **Dendrologický prieskum** dotknutého územia, ktorý je súčasťou stavebného objektu.

Podklady:

- Porady a miestne šetrenia
- Projektová dokumentácia vypracovaná pre stupeň dokumentácie pre územné rozhodnutie
- Vyjadrenia dotknutých organizácií a správcov inžinierskych sietí k projektovej dokumentácii pre stupeň DUR a DSPRS

Rozhodnutia:

- OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE o posudzovaní vplyvov na životné prostredie: OU-KE-OSZP3-2015/034369
- MESTO KOŠICE Referát životného prostredia a energetiky
Rozhodnutie - súhlas na výrub: MK/A/2019/11017
- OBEC ČAŇA
Rozhodnutie - odstránenie stavieb: 137/2019-Ča
- OBEC ČAŇA
Rozhodnutie o umiestnení stavby: 1249/2015-Ča
- OBEC ČAŇA
Rozhodnutie o predĺžení stavebného povolenia: 603/2019-Ča
- MESTO KOŠICE
Rozhodnutie o predĺžení stavebného povolenia:
MK/A/2019/061/66-3, MK/A/2018/23330

4. ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

Obsahom stavby a jednotlivých ucelených častí (UČS) sú prevádzkové súbory a stavebné objekty. Spracovateľsky v štádiu projektovom i realizačnom sa obsah stavby člení na jednotlivé **profesné odbory**, podľa ktorých sa uskutočňuje i posudzovanie dokumentácie.

Jednotlivé UČS sú delené do nasledujúcich prevádzkových súborov a stavebných objektov:

Prevádzkové súbory (PS):

Odbor 21 – Zabezpečovacie zariadenia
Odbor 22 – Oznamovacie zariadenia
Odbor 23 – Diaľkové ovládanie a riadenie
Odbor 24 – Silnoprúdové technologické zariadenia

Stavebné objekty (SO):

Odbor 02 – Stavenisko, príprava staveniska
Odbor 04 – Koľajový spodok
Odbor 05 – Koľaj a koľajové rozvetvenie
Odbor 06 – Nástupištia, priecestia a priechody
Odbor 07 – Účelové komunikácie, dopravné plochy, trvalé oplotená, chráničky a kolektory
Odbor 08 – Rozvody plynu a vody, produktovody

Odbor 09 – Kanalizácia, septiky, čističe, lapače
 Odbor 10 – Vegetačné úpravy, protihlukové opatrenia
 Odbor 12 – Betónové mosty a konštrukcie
 Odbor 20 – Pozemné stavby
 Odbor 23 – Diaľkové ovládanie a riadenie, vonkajšie osvetlenie, EOv, NN rozvody
 Odbor 25 – Rozvody VN
 Odbor 26 – Trakčné vedenie
 Odbor 27 – Slaboprúdové rozvody
 Odbor 30 – Ostatné technologické zariadenia

Stavba je členená na nasledovné prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO):

	odbor 21 - zabezpečovacie zariadenia
PS 00-21-01	Depo DPMK, Cestná svetelná signalizácia CSS, vjazd a výjazd
	odbor 22 - oznamovacie zariadenia
PS 00-22-02	Depo DPMK, Oznamovacia kabelizácia
PS 00-22-03	Depo DPMK, Dátové zariadenie
PS 00-22-31	Depo DPMK, Kamerový systém
PS 00-22-41	Depo DPMK, Rádiový systém
PS 00-22-51	Depo DPMK, Poplachový systém narušenia (PSN)
PS 00-22-61	Depo DPMK, Ochrany a úpravy oznamovacích vedení
	odbor 23 - diaľkové ovládanie a riadenie
PS 00-23-41	Depo DPMK, Úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
PS 00-23-61	Depo DPMK, Diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiek
	odbor 24 - silnoprúdové technologické zariadenia
PS 00-24-01	Depo DPMK, Trafostanica 22/0,4 kV
	odbor 25 - dielenská technológia
PS 00-25-01	Depo DPMK, Technológia haly ťažkých opráv
PS 00-25-02	Depo DPMK, Technológia haly dennej údržby
PS 00-25-03	Depo DPMK, Umývanie električiek a čistenie odpadových vôd
PS 00-25-05	Depo DPMK, Kompresorovňa (technologická časť)
PS 00-25-06	Depo DPMK, Rozvody stlačeného vzduchu
	odbor 02 - stavenisko, príprava staveniska
SO 00-02-11	Depo DPMK, Demontáž koľajového zvršku
SO 00-02-21	Depo DPMK, Odstránenie stavieb
SO 00-02-31	Depo DPMK, Výrub drevín
	odbor 04 - koľajový spodok
SO 00-04-01	Depo DPMK, Koľajový spodok
	odbor 05 - koľaj a koľajové rozvetvenie
SO 00-05-01	Depo DPMK, Koľajový zvršok
	odbor 07 - účelové komunikácie, dopravné plochy, trvalé oplotenia, chráničky a kolektory
SO 00-07-31	Depo DPMK, Spevnené plochy a chodníky
SO 00-07-41	Depo DPMK, Úprava oplotenia
SO 00-07-51	Depo DPMK, Káblvod a chráničková trasa

	odbor 08 - rozvody plynu a vody, produktovody
SO 00-08-01	Depo DPMK, Prípojka vody
SO 00-08-02	Depo DPMK, Požiarny vodovod
SO 00-08-03	Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS
SO 00-08-11	Depo DPMK, Prípojka plynu
SO 00-08-21	Depo DPMK, Prípojka teplovodu
	odbor 09 - kanalizácia, septiky, čističe, lapače
SO 00-09-01	Depo DPMK, Areálová dažďová a splašková kanalizácia
SO 00-09-02	Depo DPMK, Areálová priemyselná kanalizácia
SO 00-09-03	Depo DPMK, Odlučovač ropných látok (ORL)
	odbor 10 - vegetačné úpravy, protihlukové opatrenia
SO 00-10-01	Depo DPMK, Vegetačné úpravy
	odbor 20 - pozemné stavby
SO 00-20-01	Depo DPMK, Hala ťažkých opráv
SO 00-20-02	Depo DPMK, Hala pre umývač
SO 00-20-03	Depo DPMK, Hala dennej údržby
SO 00-20-11	Depo DPMK, Nové zastrešenie odstavného koľajiska
SO 00-20-12	Depo DPMK, Rekonštrukcia zastrešenia odstavného koľajiska
	odbor 23 - vonkajšie osvetlenie, EOv, NN rozvody
SO 00-23-01	Depo DPMK, Vonkajšie osvetlenie
SO 00-23-11	Depo DPMK, Elektrické mazníky
SO 00-23-21	Depo DPMK, Elektrický ohrev (EOV) a ovládanie výhybiek
SO 00-23-31	Depo DPMK, Rozvody NN vedení DPMK
SO 00-23-41	Depo DPMK, Ochrana stavby pred účinkami bludných prúdov
	odbor 25 - rozvody VN
SO 00-25-01	Depo DPMK, Prípojka VN vedenia 22 kV
SO 00-25-02	Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV
SO 00-25-03	Depo DPMK, Úpravy VN vedení DPMK
	odbor 26 - trakčné vedenie
SO 00-26-01	Depo DPMK, Trakčné vedenie
SO 00-26-02	Depo DPMK, Napájacie a spätné vedenie
SO 00-26-03	Depo DPMK, Ukoľajnenie
	odbor 27 - slaboprúdové rozvody
SO 00-27-01	Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

Z dôvodu čerpania finančných prostriedkov vo viacerých fázach bude stavba realizovaná v dvoch etapách.

V 1. etape sa vybudujú nasledovné PS a SO:

- PS 00-21-01 Depo DPMK, Cestná svetelná signalizácia
- PS 00-23-41 Depo DPMK, Úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
- PS 00-23-61 Depo DPMK, Diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiek
- PS 00-24-01 Depo DPMK, Trafostanica 22/0,6 kV, 630 kVA
- PS 00-25-02 Depo DPMK, Technológia haly dennej údržby
 - PS 00-25-02.1 Depo DPMK, Dopĺňanie piesku*
 - PS 00-25-02.2 Depo DPMK, Žeriov*
- PS 00-25-03 Depo DPMK, Umývanie električiek a čistenie odpadových vôd

- SO 00-02-11 Depo DPMK, Demontáž koľajového zvršku
- SO 00-02-21 Depo DPMK, Odstránenie stavieb
- SO 00-02-31 Depo DPMK, Výrub drevín
- SO 00-07-51 Depo DPMK, Káblovod a chráničková trasa
- SO 00-09-03 Depo DPMK, Odlučovač ropných látok (ORL)
- SO 00-20-02 Depo DPMK, Hala pre umývač
 - SO 00-20-02.1 Stavebné riešenie*
 - SO 00-20-02.2 Elektroinštalácia*
 - SO 00-20-02.3 Zdravotechnika*
 - SO 00-20-02.4 Vykurovanie*
 - SO 00-20-02.5 Vzduchotechnika*
 - SO 00-20-02.x Protipožiarne zabezpečenie objektu*
- SO 00-20-03 Depo DPMK, Hala dennej údržby
 - SO 00-20-03.1 Stavebné riešenie*
 - SO 00-20-03.2 Elektroinštalácia*
 - SO 00-20-03.3 Zdravotechnika*
 - SO 00-20-03.4 Vykurovanie*
 - SO 00-20-03.5 Vzduchotechnika*
 - SO 00-20-03.6 Meranie a regulácia*
 - SO 00-20-03.7 Rozvod stlačeného vzduchu*
 - SO 00-20-03.8 Konštrukčné riešenie - statika*
 - SO 00-20-03.9 Slaboprúdové rozvod*
 - SO 00-20-03.x Protipožiarne zabezpečenie objektu*
- SO 00-20-11 Depo DPMK, Nové zastrešenie odstavného koľajiska
 - SO 00-20-11.1 Stavebné riešenie - alt.2*
 - SO 00-20-11.2 Elektroinštalácia*
 - SO 00-20-11.3 Odvodnenie*
 - SO 00-20-11.x Protipožiarne zabezpečenie objektu*
- SO 00-20-12 Depo DPMK, Rekonštrukcia zastrešenia odstavného koľajiska
 - SO 00-20-12.1 Stavebné riešenie alt.2*
 - SO 00-20-12.2 Elektroinštalácia*
 - SO 00-20-12.3 Odvodnenie*

SO 00-20-12.x Protipožiarne zabezpečenie objektu
SO 00-23-01 Depo DPMK, Vonkajšie osvetlenie
SO 00-23-11 Depo DPMK, Elektrické mazníky
SO 00-23-21 Depo DPMK, Elektrický ohrev (EOV) a ovládanie výhybiek
SO 00-23-31 Depo DPMK, Rozvody NN vedení
SO 00-23-41 Depo DPMK, Ochrana stavby pred účinkami bludných prúdov
SO 00-25-01 Depo DPMK, Prípojka VN vedenia 22 kV
SO 00-25-02 Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV
SO 00-25-03 Depo DPMK, Úpravy VN vedení DPMK

V 2. etape sa vybudujú nasledovné PS a SO:

PS 00-25-01 Depo DPMK, Technológia haly ťažkých opráv

PS 00-25-01.1 Technické prehliadky električiek
PS 00-25-01.2 Opravy karosérií
PS 00-25-01.3 Povrchová úprava
PS 00-25-01.4 Sústruženie dvojkoľies
PS 00-25-01.5 Odprašovanie električiek
PS 00-25-01.6 Opravy podvozkov
PS 00-25-01.7 Opravárenské dielne
PS 00-25-01.8 Rozvod stlačeného vzduchu
PS 00-25-01.9 Skúšobňa motorov
PS 00-25-01.10 Hlavné napájacie rozvody silnoprúdu
PS 00-25-01.11 Diagnostika kolies

SO 00-08-03 Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS

SO 00-08-11 Depo DPMK, Prípojka plynu

SO 00-08-21 Depo DPMK, Prípojka teplovodu

SO 00-10-01 Depo DPMK, Vegetačné úpravy

SO 00-20-01 Depo DPMK, Hala ťažkých opráv

SO 00-20-01.1 Stavebné riešenie + statika
SO 00-20-01.2 Konštrukčné riešenie-statika
SO 00-20-01.3 Elektroinštalácia
SO 00-20-01.4 Zdravotechnika
SO 00-20-01.5 Vykurovanie
SO 00-20-01.6 Vzduchotechnika
SO 00-20-01.7 Slaboprúdové rozvody
SO 00-20-01.8 Vnútorný plyn
SO 00-20-01.9 Meranie a regulácia
SO 00-20-01.x Protipožiarne zabezpečenie objektu

SO 00-27-01 Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

Zoznam PS a SO, ktorých časť sa zrealizuje v 1. etape a dokončené budú v 2.etape:

PS 00-22-02 Depo DPMK, Oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
PS 00-22-03 Depo DPMK, Prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
PS 00-22-31 Depo DPMK, Kamerový systém
PS 00-22-41 Depo DPMK, Rádiový systém
PS 00-22-51 Depo DPMK, Poplachový systém narušenia (PSN)
PS 00-22-61 Depo DPMK, Ochrany a úpravy oznamovacích vedení
PS 00-25-05 Depo DPMK, Kompresorovňa (technologická časť)
PS 00-25-06 Depo DPMK, Rozvody stlačeného vzduchu

SO 00-04-01 Depo DPMK, Koľajový spodok
SO 00-05-01 Depo DPMK, Koľajový zvršok
SO 00-07-31 Depo DPMK, Spevnené plochy a chodníky
SO 00-07-41 Depo DPMK, Úprava oplotení
SO 00-08-01 Depo DPMK, Prípojka vody
SO 00-08-02 Depo DPMK, Požiarneho vodovodu
SO 00-09-01 Depo DPMK, Areálová dažďová a splašková kanalizácia
SO 00-09-02 Depo DPMK, Areálová priemyselná kanalizácia
SO 00-26-01 Depo DPMK, Trakčné vedenie
SO 00-26-02 Depo DPMK, Napájacie a spätné vedenie
SO 00-26-03 Depo DPMK, Ukoľajenie

Uvedené SO a PS, ktoré budú realizované v oboch etapách, je potrebné technicky upraviť a projekčne rozdeliť tak, aby bola možná ich postupná realizácia a zabezpečená ich funkčnosť aj po častiach.

V prípade, že bude 1.etapa prác ukončená skôr ako 2.etapa, je nutné, aby časti uvedených PS a SO boli funkčné aj bez ukončenia 2.etapy a bolo ich možné spustiť do prevádzky.

(hlavný obsah a rozsah plnenia Zmluvy o dielo)

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

5.1 Väzba na okolitú zástavbu a príslušnú cestnú sieť

Okolité zástavby nebude priamo dotknutá rekonštrukciou a výstavbou nových objektov, ktoré sú navrhované v rámci stavby. Objekty nachádzajúce sa v areáli depa a budú dotknuté výstavbou sa v rámci stavby odstrániť, odstránené budú aj objekty nepotrebné pre technologickú prevádzku depa.

Areál je napojený do cestnej siete hlavným vstupom na ul. Bardejovská a ďalším vstupom na ul. Moldavská cesta. Uvedené vstupy slúžia aj pre napojenie do mestskej siete električkových tratí.

5.2 Väzba na existujúce inžinierske siete

Pred začatím projektových prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie boli zisťované, správcami zakreslené a v potrebnom rozsahu aj vztýčené priebehy inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území výstavby.

Pred konaním o predĺžení stavebných povolení bola PD prerokovaná s dotknutými orgánmi a správcami sietí.

Modernizáciou depa dôjde v niektorých kritických bodoch k súbahu, resp. dotyku s existujúcimi inžinierskymi sieťami, ktoré sa budú v rámci stavby musieť preložiť. Navrhované technické riešenie bolo odsúhlasené so správcami sietí.

Pri styku a krížení nových resp. upravovaných inž. sietí s jestvujúcimi sieťami musí byť pri ich realizácii dodržané platné normy a predpisy určujúce ochranné pásma a priestorové usporiadanie jednotlivých vedení. V rámci stavby dôjde ku kríženiu navrhovaných a rekonštruovaných vedení riešených v rámci

PS 00-21-02 Depo DPMK, Cestná svetelná signalizácia CSS, vjazd a výjazd

SO 00-08-01 Depo DPMK, Prípojka vody

s vedeniami v správe spoločnosti SITEL s.r.o. v lokalite Bardejovskej ulice.

V rámci stavby je navrhovaná nová hala ťažkých opráv, halový umývač, rekonštrukcia haly denného ošetrenia, rekonštrukcia jestvujúceho zastrešenia a návrh nového zastrešenia, ako aj ostatná súvisiaca infraštruktúra a technologické celky. Tieto zariadenia budú napojené na existujúce, resp. projektované a v čase výstavby depa existujúce inžinierske siete.

6. PREHL'AD PREVÁDZKOVATEĽOV (užívateľov)

6.1 Vyvolané investície

Realizácia navrhovanej stavby podmieňuje v obvode staveniska vyvolanie investície, ktorá pozostáva z dočasných a konečných stavebných úprav objektov, resp. prekládky podzemných sietí pre zabezpečenie jestvujúcej prevádzky počas výstavby depa v správe iných správcov.

Jedná sa o stavebné objekty:

SO 00-08-03	Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS
SO 00-08-21	Depo DPMK, Prípojka teplovodu
SO 00-25-02	Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV
SO 00-27-01	Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

Vyvolané investície sú súčasťou investícií, ktoré priamo nesúvisia so samostatnou stavbou, ale sú stavbou dotknuté a sú vo vlastníctve iných správcov. Technické riešenie ich úprav je podmienené súhlasom správcu.

6.2 Prehľad prevádzkovateľov

Hlavným prevádzkovateľom zrealizovanej stavby bude:

Dopravný podnik mesta Košice

Bardejovská č. 6, 043 29 Košice

Ďalší prevádzkovatelia:

SO 00-08-03 Depo DPMK, Preložka vodovodu VVS

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

Komenského 62/50, 040 01 Košice - Sever

SO 00-08-21 Depo DPMK, Prípojka teplovodu

TEPELNÉ HOSPODÁRSTVO spoločnosť s ručením obmedzeným Košice

Komenského 7, 040 01 Košice

SO 00-25-02 Depo DPMK, Úpravy VN vedení 22 kV

Východoslovenská distribučná, a.s.

Mlynská 31, 042 91 Košice

SO 00-27-01 Depo DPMK, Oznamovacie vedenia Slovak Telekom

Slovak Telekom, a.s., pracovisko

Poštová č. 1, 040 01 Košice