



ATtractive Urban Public Transport
for **A**ccessible **C**ities

Projekt ATTAC v meste Košice

Plotting a new course for public transportation

The project is co-financed by the European Union and the Republic of Hungary in the frame of the South East Europe Transnational Cooperation Programme.

www.attacproject.eu

Peter Bánovec, Peter Šmihul'a, Roman Danko – DPMK a.s.

Košice, 29.2.2012

EU projekt ATTAC v Košiciach

- Plán trvalo udržateľnej mobility
- Pilotný projekt

Pilotný projekt ATTAC

- Informácie o reálnych* odchodoch vozidiel MHD
- Informácie pre vodičov MHD o meškaní prípojných prestupných liniek
- WiFi pripojenie na zastávkach MHD pre cestujúcich – kľúč k ďalším informáciám o doprave, cestovnom ruchu, meste, kultúrnych podujatiach a pod.
- Pridaná hodnota v porovnaní s cestou autom

Aktuálny stav v Košiciach



Aktuálny stav v Košiciach



Praktický výstup pilotného projektu

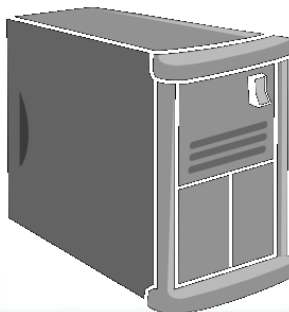


1	Kempston	Due
2	Kempston	6 mins
St Pauls Square		13:26

Komunikačná schéma – offline

Timetable, Passenger Train Services from 1st July 1913

	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.
London	dep	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15
Watlington	arr	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25
Watlington	dep	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35
Coppens Hill	arr	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45
Coppens Hill	dep	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55
Watlington	arr	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05
London	arr	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15



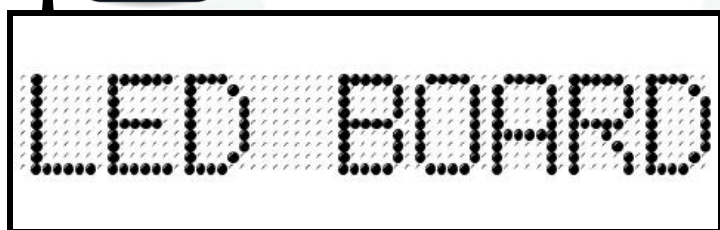
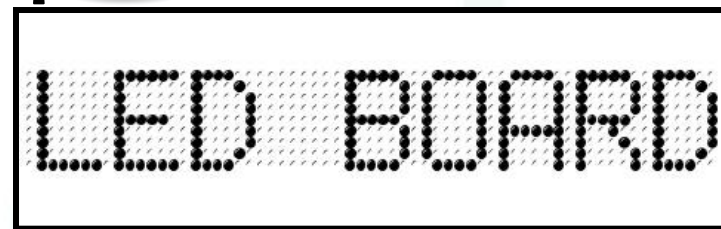
Databázový server s cestovnými
poriadkami



Dispečer s notebookom



Komunikačná
sieť



Zastávková informačná tabuľa
s WiFi

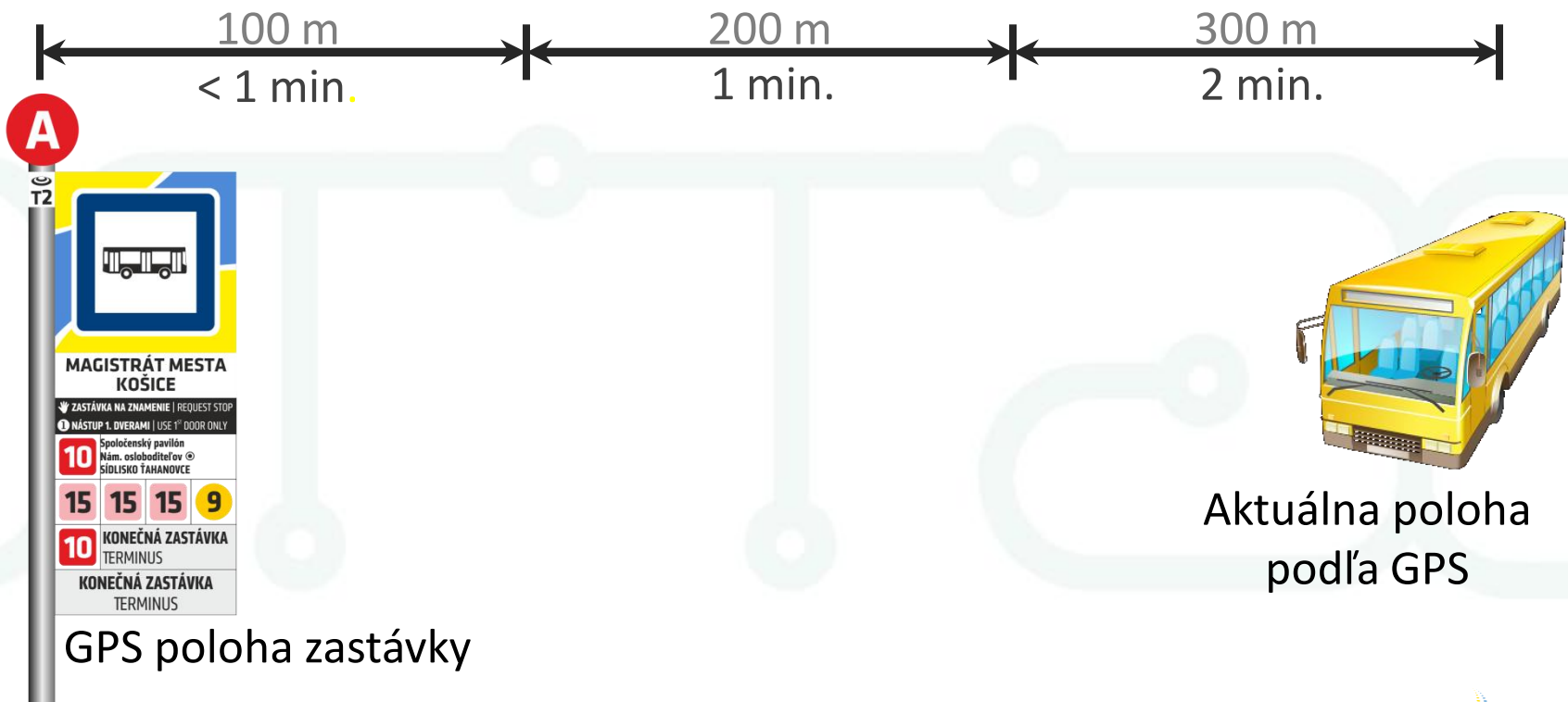


Pridaná hodnota projektu ATTAC

- WiFi pripojenie pre cestujúcich – kľúč k ďalším informáciám o doprave, cestovnom ruchu, meste, kultúrnych podujatiach, aktuálnych informáciách...
- Nový vzorec pre výpočet reálneho času príchodu vozidla MHD na zastávku

Úprava výpočtu reálneho príchodu vozidla MHD

- Štandardný systém



Úprava výpočtu reálneho príchodu vozidla MHD

- Náš návrh



Úprava výpočtu reálneho príchodu vozidla MHD

- Náš návrh



Úprava výpočtu reálného příchodu vozidla MHD

- Náš návrh



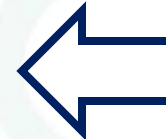
Úprava výpočtu reálného příchodu vozidla MHD

- Náš návrh

Aktuální vybavovací systém v DPMK a.s.

Fakty o palubnom počítači **EMX7**:

- pracuje na báze procesora Intel
- pracuje na platforme OS LINUX
- je vybavený modulmi GPS & 3G modemom
- jednoducho rozšíriteľný o nové súčasti

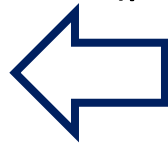


Úprava výpočtu reálneho príchodu vozidla MHD

- Náš návrh

Fakty o module **GPS**:

- snímanie polohy vozidla
- synchronizácia času (platforma jednotného času v celom systéme)
- rýchlosť vozidla



Úprava výpočtu reálneho príchodu vozidla MHD

● Náš návrh

Fakty o **Rýchlosti vozidla**:

- okamžitá rýchlosť vozidla – pre verejnú dopravu nemá význam
- priemerná rýchlosť vozidla – veľmi hodnotný údaj



Priemerná rýchlosť vozidla:

- kalkulovaná z okamžitej rýchlosti v plávajúcom intervale
(napr. za posledných 5 min.)
- priemerná rýchlosť bude jeden z dôležitých údajov vplývajúcich na výpočet reálneho príchodu vozidla MHD na zastávku

Úprava výpočtu reálneho príchodu vozidla MHD

• Náš návrh



GPS poloha zastávky



Aktuálna poloha
podľa GPS

Nový dizajn zastávkového označníka



Jointly for our common future



ATtractive Urban Public Transport
for **A**ccessible **C**ities

Ďakujem za pozornosť

Plotting a new course for public transportation

The project is co-financed by the European Union and the Republic of Hungary in the frame of the South East Europe Transnational Cooperation Programme.

www.attacproject.eu