





ATTAC

Atraktívna verejná doprava
pre dostupné mestá

Január 2011 – December 2013



ATtractive Urban Public Transport
for **A**ccessible Cities

PARTNERI PROJEKTU

1. Miskolc Holding Plc. (Maďarsko) - Hlavný projektový partner
2. Agentúra pre mobilitu a lokálnu verejnú dopravu Modena (Taliansko)
3. Samosprávny kraj Marche (Taliansko)
4. Dopravný podnik mesta Oradea (Rumunsko)
5. Mesto Burgas (Bulharsko)
6. Mesto Košice
7. Univerzita v Maribore (Slovinsko)
8. Úrad verejnej dopravy mesta Thessaloniki (Grécko)
9. Výkonný sekretariát stredoeurópskej iniciatívy (Taliansko)

Jointly for our common future





ATtractive Urban Public Transport
for **A**ccessible **C**ities

ASOCIOVANÍ PARTNERI

1. Mesto Maribor
2. Rumunská únia pre verejnú dopravu
3. Dopravný podnik mesta Košice
4. ICLEI
5. EPIVATIS – Asociácia používateľov gréckej verejnej dopravy
6. Burgasbus Ltd.
7. Federmobilitá (Taliansko)
8. Mesto Miskolc
9. Mesto Ancona (Taliansko)



ATtractive Urban Public Transport
for **A**ccessible Cities

ROZPOČET PROJEKTU:

Celkový rozpočet pre Mesto Košice: 235.670 EUR

ERDF: 200.319,50 EUR (85%)

Spolufinancovanie Mestom Košice: 35.350,50 EUR (15%)



ATtractive Urban Public Transport
for **A**ccessible Cities

VŠEOBECNÝ CIEĽ PROJEKTU

Zlepšiť koordináciu pri propagácii, plánovaní a prevádzke mestských/ aglomeračných sietí verejnej dopravy aby sa mestá/regiónu ATTACu lepšie integrovali do dopravného systému juhovýchodnej Európy ako efektívne a medziľahlé uzly pre nadnárodnú dostupnosť a aby sa redukovali obmedzenia v Európskych dopravných koridoroch.



ŠPECIFICKÝ CIEĽ

Predstaviť atraktívne a udržateľné riešenia a služby pre ATTAC mestá, ktoré významne prispejú k zvýšeniu podielu hromadného spôsobu dopravy, vytvárajúc rámec pre bezproblémovú cestu pre všetkých cestujúcich, so špeciálnym zreteľom na dochádzajúcich a cestujúcich v diaľkovej preprave.



TEMATICKÉ OBLASTI PROJEKTU

1. Propagácia riešení pre flexibilnú verejnú dopravu ([Task Force 1](#))
2. Propagácia inovatívneho a integrovaného predaja lístkov
a inteligentných kartových systémov ([Task Force 2](#))
3. Zlepšenie informácií pre cestujúcich ([Task Force 3](#))



TASK FORCE 1



Najlepšie praktiky

TASK FORCE2



Najlepšie praktiky

TASK FORCE 3

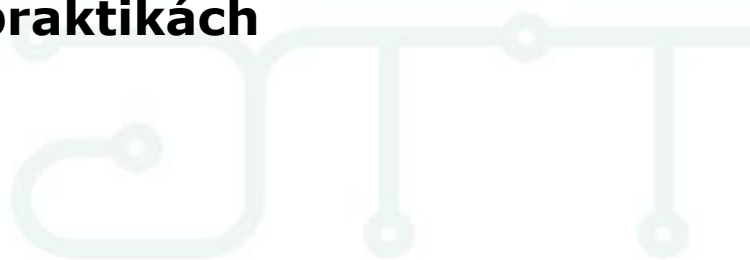


Najlepšie praktiky



Spoločná správa o najlepších praktikách

Jointly for our common future





Spoločná správa o najlepších praktikách

- Základ pre **MOBILITY TOOLBOX** (bude obsahovať najlepšie praktiky pre každú oblasť, vrátane komparatívnej analýzy)
- 3 PILOTY pre každú oblasť – 3 prípadové štúdie



MobilLAB

- Stretnutie partnerov v rámci Task Force a sledovanie pilotov
- 3 stretnutia počas obdobia testovania pilotov
- Spolu s prípadovou štúdiou budú základmi pre nadnárodné štúdie



Prípadové štúdie + Masterclasses = Transnational Mobility Toolbox

Jointly for our common future





SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT PLAN (Plán udržateľnej mestskej dopravy)

- Vypracovaný na základe výstupov z „Mobility Toolbox“, MobilLABov, nadnárodných štúdií zo všetkých troch oblastí a metodológie pre zahrnutie zainteresovaných strán (stakeholder engagement) a bude navrhnutý pre lokálne potreby mesta Košice
- Cieľom bude návod na prijímanie opatrení v oblasti verejnej dopravy a posilnenie udržania výsledkov pilotov projektu



Ďakujem za pozornosť.

Kontakt:

Mesto Košice

Oddelenie strategického rozvoja

Referát projektov EÚ

Mgr. Jana Sásfaiová, MBA

Tel: 055/6419 353

E-mail: jana.sasfaiova@kosice.sk

www.attacproject.eu, www.kosice.sk

Jointly for our common future

