



**DOPRAVNÝ PODNIK  
MESTA KOŠICE**

**Z á p i s n i c a**  
**o riadnom Valnom zhromaždení**  
**obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**  
**so sídlom Košice, Bardejovská 6, IČO: 31 701 914**  
**zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel Sa, vložka č. 559/V**

konanom dňa 30.01.2023 so začiatkom o 10:00 hod. v sídle spoločnosti DPMK, a.s., Bardejovská č. 6,  
Košice, budova „A“, 1.p., zasadacia miestnosť)

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

**Program:**

1. Otvorenie
2. Voľba predsedu, zapisovateľa, overovateľov zápisnice VZ DPMK, a.s.
3. Schválenie finančného plánu na bežnú a investičnú činnosť na rok 2022
4. Návrh úsporných opatrení
5. Schválenie finančného plánu na bežnú a investičnú činnosť na rok 2023
6. Rôzne
7. Záver

**Priebeh riadneho valného zhromaždenia:**

**K bodu 1/**

**Otvorenie**

V úvode primátor mesta Košice Ing. Jaroslav Polaček privítal všetkých prítomných na riadnom zasadnutí VZ DPMK, a.s. zvolanom dňa 17.01.2023 predsedom Dozornej rady DPMK, a.s. Ing. Vladimírom Saxom v súlade s ust. § 199 ods. 1 Obchodného zákonníka a čl. VII bod 7 Stanov spoločnosti.

p. Saxa skonštatoval, že na VZ je prítomný Ing. Jaroslav Polaček - primátor mesta Košice, poverený výkonom oprávnení mesta Košice ako jediného akcionára vlastniaceho 100% akcií spoločnosti na meno v počte 10 ks v menovitej hodnote 790 874,- € a teda valné zhromaždenie je uznášaniaschopné vo všetkých otázkach týkajúcich sa spoločnosti.

p. Primátor prítomných oboznámil s programom rokovania v bodoch 1 až 7, a požiadal o doplnenie programu VZ DPMK, a.s. o bod č. 4.1 – Dodatok č.9 k Zmluve o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009-2023. Následne požiadal prítomných o ďalšie pripomienky k navrhnutému programu. Nikto z prítomných nepredniesol pripomienky.

**U z n e s e n i e č. 1/2023**

**Valné zhromaždenie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, schvaľuje doplnenie Programu VZ DPMK, a. s. o bod 4.1 - Dodatok č. 9 k Zmluve o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2023.**

Za uznesenie hlasovalo 100% (počet 10 ks) odovzdaných platných hlasov prítomného akcionára, reprezentujúcich 10 akcií, ktoré predstavujú 100% základného imania spoločnosti.

Počet hlasov za uznesenie: 10

Počet hlasov proti uzneseniu: 0

Zdržal sa hlasovania: 0

**K bodu 2/****Voľba predsedu, zapisovateľa, overovateľov zápisnice VZ DPMK, a.s.**

Primátor mesta Košice, Ing. Jaroslav Polaček vyzval prítomných na voľbu orgánov riadneho VZ DPMK, a.s.. Za predsedu riadneho VZ DPMK, a.s. navrhol Ing. Jaroslava Polačka, za zapisovateľku Mgr. Natáliu Bednarčíkovú, za skrutátorku p. Andreu Vindišovú a za overovateľov zápisnice Ing. Romana Danku a Ing. Michala Krcha.

**Uznesenie č. 2/2023**

**Valné zhromaždenie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, schvaľuje orgány riadneho valného zhromaždenia v nasledovnom zložení:**

- **predseda valného zhromaždenia: Ing. Jaroslav Polaček**
- **zapisovateľka: Mgr. Natália Bednarčíková**
- **skrutátorka: Andrea Vindišová**
- **overovatelia zápisnice: Ing. Roman Danko, Ing. Michal Krcho.**

Za uznesenie hlasovalo 100% (počet 10 ks) odovzdaných platných hlasov prítomného akcionára, reprezentujúcich 10 akcií, ktoré predstavujú 100% základného imania spoločnosti.

Počet hlasov za uznesenie: 10

Počet hlasov proti uzneseniu: 0

Zdržal sa hlasovania: 0

**K bodu 3/****Schválenie finančného plánu na bežnú a investičnú činnosť na rok 2022**

Predseda riadneho valného zhromaždenia uviedol, že návrh finančného a investičného plánu na rok 2022 bol spracovaný v písomnej forme a predložený účastníkom valného zhromaždenia.

K 17.01.2023 DPMK, a.s. predložil Mestu Košice na schválenie finančný plán na bežnú a investičnú činnosť na rok 2022 po zavedení úsporného režimu na čerpanie nákladov spoločnosti v roku 2022 bez obmedzenia výkonov vo verejnej mestskej doprave Mesta Košice. Úspora v Nákladoch celkom je o 1 045 813 € pri poklese Výnosov celkom o 1 054 637 €. Úspora, z dôvodu nezrealizovania a aj presunu realizácie na rok 2023, v Pláne investičných akcií na rok 2022 je o 1 426 400 € a pri dodávateľských opravách na rok 2022 je úspora o 898 270 €.

Požiadavka na Mesto Košice na vykrytie straty vo verejnej mestskej doprave za rok 2022 zo strany DPMK, a.s. po úsporných opatreniach je 7 470 262 €. Zmenami programového rozpočtu mesta Košice na rok 2022 – zvýšením preddavku v roku 2022 o 3 280 388 €, došlo k zníženiu požiadavky na úhradu straty za rok 2022 o 3 280 388 €.

p. Primátor následne prečítal návrh uznesenia.

**Uznesenie č. 3/2023**

**Valné zhromaždenie DPMK, a.s. schvaľuje:**

<b>A. Plán investičných akcií pre rok 2022</b>	<b>19 000 405 €, z toho:</b>
financovanie z EÚ	10 046 895 €
financovanie z rozpočtu mesta	1 000 000 €
financovanie z vlastných, resp. úverových zdrojov	6 553 510 €
prioritné IA nad rámec schválenej kapitálovej dotácie	1 400 000 €;

**Valné zhromaždenie DPMK, a.s. neschvaľuje:**

<b>B. Finančný plán na bežnú činnosť pre rok 2022 v členení:</b>	
Náklady celkom vo výške:	51 569 115 €
Výnosy celkom vo výške:	51 593 545 €
Hospodársky výsledok / zisk	+ 24 430 €;

Valné zhromaždenie DPMK, a.s. **žiada** upraviť Finančný plán na bežnú činnosť pre rok 2022 nasledovne:

C. Zníženie očakávanej straty v mestskej hromadnej doprave za rok 2022 o 4 337 450 € (čo predstavuje zníženie o 50 % prognózovanej straty vo výške 8 674 899 € v zmysle Uznesenia VZ č.18/2022 zo dňa 20.09.2022) bez akéhokoľvek ďalšieho navýšenia dofinancovania Mestom Košice. Keďže mesto Košice v roku 2022 navýšilo preddavky na úhradu straty o 3 280 388 €, Mesto rešpektuje celkovo vykázanú stratu v MHD na rok 2022 vo výške 1 057 062;

D. Od roku 2021 (Uznesenie VZ č.8/2021 zo dňa 07.07.2021) a v roku 2022 (Uznesenie VZ č.18/2022 zo dňa 20.09.2022) akcionár Mesto Košice opakovane požadoval DPMK, a.s. o priebežnú realizáciu opatrení na zlepšenie hospodárenia spoločnosti smerujúcich k zníženiu záporného hospodárskeho výsledku spoločnosti a opatrení za účelom zníženia straty z výkonov vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave v Košiciach. Akcionár Mesto Košice konštatuje, že k danému obdobiu neboli tieto opatrenia zo strany DPMK, a.s. prijaté a DPMK, a.s. nerešpektuje požiadavky vznesené zo strany jediného akcionára.

Za uznesenie hlasovalo 100% (počet 10 ks) odovzdaných platných hlasov prítomného akcionára, reprezentujúcich 10 akcií, ktoré predstavujú 100% základného imania spoločnosti.

Počet hlasov za uznesenie: 10

Počet hlasov proti uzneseniu: 0

Zdržal sa hlasovania: 0

## K bodu 4/

### Návrh úsporných opatrení

Predseda riadneho valného zhromaždenia uviedol, že návrh úsporných opatrení bol spracovaný v písomnej forme a predložený účastníkom valného zhromaždenia.

Mesto Košice sa dňa 20.12.2022 v súvislosti s Návrhom programového rozpočtu mesta Košice na roky 2023 – 2025 obrátilo na Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť (ďalej len DPMK, a.s.) s požiadavkou o spracovanie komplexnej ponuky služieb v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na rok 2023 vrátane optimalizácie prepravných výkonov a racionalizácie dopravných liniek v nadväznosti na objem pridelených finančných prostriedkov, ktoré má mesto Košice pre DPMK, a.s. k dispozícii - do výšky 31 000 000 €, z toho bežné výdavky 30 000 000 € (26 000 000 € - príspevok na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme v roku 2023, 4 000 000 € - doplatok príspevku preukázanej straty v MHD za predchádzajúce roky) a kapitálové výdavky 1 000 000 €.

Dňa 04.01.2023 DPMK, a.s. predložil na základe požiadavky mesta Košice 1. návrh opatrení v službách MHD v roku 2023. Zníženie výkonov MHD, aby výkony zodpovedali 26 000 000 € z návrhu programového rozpočtu mesta Košice na rok 2023, znamená celkové zníženie výkonov o 30 % (z plánovaných 15 100 000 vozkm na cca 10 000 000 vozkm).

DPMK, a.s. v zmysle predloženého návrhu opatrení dokáže znížiť rozsah výkonov vo verejnom záujme o 10 %, čo by vo finančnom vyjadrení predstavovalo úsporu 1 548 430 €.

Mesto Košice dňa 23.01.2023 zaslalo odpoveď na návrh opatrení DPMK, a.s. v službách mestskej hromadnej dopravy na základe požiadavky mesta Košice v roku 2023.

p. Saxa informoval o prijatom Uznesení č.34 zo zasadnutia Dozornej rady DPMK, a.s. dňa 28.12.2022 v tomto znení:

#### Uznesenie č. 34/28.12.2022

Dozorná rada DPMK, a.s.

- a) berie na vedomie predložené informácie o návrhoch na úsporné opatrenia;
- b) odporúča Predstavenstvu a zástupcom jediného akcionára zvolať mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti k prijatiu rozhodnutí o úsporných opatreniach;
- c) odporúča členom Dozornej rady, poslancom MZ Košice, uskutočniť pracovné stretnutie s primátorom mesta Košice, na dohodnutie ďalšieho postupu;

**d) žiada** Predstavenstvo, aby v termíne najneskôr do 05.01.2023 informovali cestujúcu verejnosť o pokračovaní výpravy MHD v režime „školské prázdniny“ aj po dátume 09.01.2023 do odvolania.

p. Saxa zároveň informoval, že v súvislosti s návrhom úsporných opatrení bolo na zasadnutí Dozornej rady dňa 16.01.2023 prijaté Uznesenie č.5 v tomto znení:

**Uznesenie č. 5/16.01.2023**

Dozorná rada DPMK, a.s.

žiada Predstavenstvo DPMK, a.s., aby všetky nasledujúce zmeny cestovných poriadkov v rámci zavádzania úsporných opatrení zaviedlo až po písomnom súhlase respektíve schválení Magistrátom mesta Košice v zmysle zákona.

Taktiež informoval, že Dozorná rada upozornila na dodržiavanie zazmluvnených výkonov v zmysle Zmluvy o výkone služieb MHD.

p. Saxa upozorňuje, že podľa zákona č.56/2021 Z.z. v platnom znení musí Mesto Košice ako jediný akcionár vopred schváliť všetky úsporné opatrenia a zmeny cestovných poriadkov.

p. Saxa upozornil, že odpoveď na stanovisko k návrhu úsporných opatrení bolo podpísané riaditeľom MMK a nie p. Primátorom, ako by bol očakával.

Následne sa p. Saxa vyjadril k p. Čopovi, že ako bývalý predseda Predstavenstva musí dobre vedieť, že požiadavku Mesta transparentne vydokladovať počty prepravených osôb, nie je možné splniť, pretože dopravný podnik nedisponuje sčítačmi cestujúcich vo väčšine vozidiel, iba s výnimkou električiek Vario, a už vôbec nie za obdobie posledných 10 rokov, ako sa požaduje v liste z MMK. p. Čop na to dodal, že Mesto musí pracovať s konkrétnymi dátami, a preto požaduje od DPMK tieto dáta, aby Mesto spolu s DPMK vedelo pristúpiť k optimalizácii liniek.

p. Padyšák reagoval na požiadavku p. Primátora, aby sa neuplatňoval štvordňový pracovný týždeň u vybraných robotníckych profesií, zabezpečujúcich údržbu električiek, autobusov, a verejného osvetlenia otázkou, že ako teda má DPMK zabezpečiť šetrenie napríklad v oblasti osobných nákladov, ak Mesto dáva takéto protichodné požiadavky.

p. Primátor reagoval, že je akcionár a nie manažér spoločnosti.

p. Primátor následne prečítal návrh uznesenia.

**Uznesenie č. 4/2023**

**Valné zhromaždenie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, berie na vedomie predložený Návrh opatrení v službách MHD zo strany DPMK, a.s., ale je nevyhnutné vzhľadom na obmedzené finančné prostriedky v rozpočte mesta Košice hľadať ďalšie opatrenia a opätovne oznamuje DPMK, a.s., že Mesto Košice bude akceptovať výdavky DPMK, a.s. v Programe 5 – DOPRAVA, Podprograme 5 – Mestská verejná doprava len do výšky 31 000 000 €, z toho bežné výdavky 30 000 000 € (26 000 000 € - príspevok na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme v roku 2023, 4 000 000 € - doplatok príspevku preukázanej straty v MHD za predchádzajúce roky), kapitálové výdavky 1 000 000 €, tak ako sú navrhované pre DPMK, a.s. v programovom rozpočte mesta Košice na rok 2023. Dofinancovanie kapitálových výdavkov bude riešené v závislosti od rozostavanosti projektov.**

**Valné zhromaždenie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť na základe predloženého návrhu opatrení žiada Predstavenstvo DPMK, a.s.:**

- predloženie konkrétneho časového plánu jednotlivých opatrení,
- o prehodnotenie prijatých opatrení, nakoľko sa nimi dosiahne úspora prevádzkových nákladov o cca 1,5 mil. €, čo je nedostatočné a je potrebné hľadať ďalšie úsporné opatrenia,
- transparentne vydokladovať počty prepravených osôb za obdobie posledných 10 rokov, a vykonať aktuálne transparentné sčítanie prepravených osôb na jednotlivých trasách električkových a autobusových liniek,
- pristúpiť k strategickému opatreniu - k vypracovaniu nového linkového vedenia MHD pracovnou skupinou zloženou z odborníkov v danej oblasti,
- neuplatňovať 4-dňový pracovný týždeň u minimálne robotníckych profesií zabezpečujúcich údržbu električiek, autobusov a verejného osvetlenia.

Za uznesenie hlasovalo 100% (počet 10 ks) odovzdaných platných hlasov prítomného akcionára, reprezentujúcich 10 akcií, ktoré predstavujú 100% základného imania spoločnosti.

Počet hlasov za uznesenie: 10  
 Počet hlasov proti uzneseniu: 0  
 Zdržal sa hlasovania: 0

## **K bodu 4.1/**

### **Dodatok č.9 k Zmluve o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009-2023**

Vzhľadom na svoje finančné možnosti si Mesto Košice, ako Objednávateľ služieb v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na rok 2023, bude objednávať prepravné výkony v nadväznosti na objem pridelených finančných prostriedkov, ktoré má mesto Košice pre DPMK, a.s. k dispozícii - do výšky 31 000 000 €, z toho bežné výdavky 30 000 000 € (26 000 000 € - príspevok na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme v roku 2023, 4 000 000 € - doplatok príspevku preukázanej straty v MHD za predchádzajúce roky) a kapitálové výdavky 1 000 000 €.

Nakoľko dôjde k zmene rozsahu plnenia Zmluvy o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2023 bude Dopravnému podniku mesta Košice, akciová spoločnosť predložený Dodatok č.9 k Zmluve o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2023 do 3. februára 2023.

p. Primátor prečítal návrh uznesenia.

p. Saxa reagoval, že po týchto slovách zamrazilo všetkým.

p. Saxa sa opýtal vedenia Mesta, či si je vedomé rizika možných korekcií, ak DPMK nedodrží kvôli optimalizácii pravidiel čerpania EÚ fondov, a teda nedodržanie merateľných ukazovateľov, konkrétne počet prepravených cestujúcich, kde sankcie môžu dosiahnuť desiatky miliónov eur.

p. Čop odpovedal, že si je vedomý merateľných ukazovateľov, ale je presvedčený, že keďže je merateľný ukazovateľ počtu prepravených cestujúcich spoločný pre viac miest naraz, nebude ho vedieť nikto vyhodnotiť vo vzťahu ku Košiciam. Na to, aby sme vedeli informovať o tom ministerstvo, MMK potrebuje vedieť v rámci preukázania, koľko osôb reálne potrebuje DPMK prepraviť.

p. Primátor dodal, že čísla sú k tomu, aby sme cez deň nevozili vzduch a v noci ešte aj tmu okrem vzduchu.

p. Padyšák povedal, že z uvedeného má dojem, že Mesto cielenie smeruje k likvidácii MHD v Košiciach a prednesené uznesenie je neracionálne, pretože vedie k tomu, že MHD v Košiciach sa stane už len doplnkovou k individuálnej automobilovej doprave.

p. Saxa sa opýtal, či je reálne s financovaním 26 mil. € odjazdiť 15 mil. vozkm.

p. Čop odpovedal, že nikde nie je napísané, že podnik nesmie jazdiť svojich 15 mil. vozkm ročne, ale že si má na to zariadiť sám, alebo si musí nájsť iné zdroje financovania, pretože ďalšie zdroje Mesto jednoducho nemá.

p. Saxa reagoval, že p. Čop bol donedávna predsedom predstavenstva a taktiež, že dopravný podnik preukázal aké má náklady, a teda požiadavka na odjazdenie výkonu 15 mil. vozkm za 26 mil. € znie rozporuplne.

p. Čop reagoval, že zabudnime na 15 mil. vozkm, pretože prudko klesol počet cestujúcich a súčasný prázdninový režim je dostatočný.

p. Saxa doplnil, že musí byť súlad medzi požiadavkou Mesta a nákladmi.

p. Padyšák informoval, že už dnes v Košiciach jazdíme najlacnejší vozokilometer na Slovensku na úrovni doplatku Mesta vo výške 1,70 € pričom ostatní jazdia ďaleko cez dve eurá a každé ďalšie šetrenie znižuje atraktivitu dopravy.

p. Primátor reagoval, že metodika je v každom meste iná, a že to nejde takto priamo porovnať.

p. Padyšák sa opýtal čo má byť obsahom predmetného Dodatku č.9,

p. Primátor odpovedal, že Dodatok bude doručený do podateľne najneskôr do konca tohto týždňa, do 03.02.2023.

p. Padyšák zdôraznil, že nie je možné očakávať prijatie úsporných opatrení, ktoré okamžite zabezpečia splnenie nákladov do výšky pridelených finančných prostriedkov, pretože tie sa nemôžu realizovať naraz, ale postupne po rampe postupného nábehu. Napríklad nové linkové vedenie, ktoré bude výsledkom pracovnej skupiny bude pripravené najskôr koncom marca a až následne môže byť realizované.

p. Primátor povedal, že od roku 2021 pravidelne vyzýva podnik na šetrenie, na optimalizáciu liniek, a k týmto šetriacim opatreniam, ale podnik nič preto neurobil.

U z n e s e n i e č. 5/2023**Valné zhromaždenie Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť:**

- A. ukladá Predstavenstvu Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť, bez zbytočného odkladu predložiť mestu Košice ponuku na rozsah dopravných výkonov vo verejnom záujme v roku 2023 (vrátane optimalizácie spojov s cieľom ich efektívneho využitia a zníženia nákladov na ich prevádzku) tak, aby výška príspevku na úhradu straty bola maximálne vo výške 26 000 000 €. Výšku príspevku na úhradu straty je možné prekročiť najviac o 2 %.**
- B. ukladá Predstavenstvu Dopravného podniku mesta Košice, akciová spoločnosť, bezodkladne po jeho predložení podpísať dodatok k Zmluve o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 - 2023 (pôvodný názov zmluvy: Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme v MHD v Košiciach na roky 2009 - 2018 č. 2009000789) [ďalej len „zmluva“], ktorého obsahom bude záväzok mesta Košice na objednanie dopravných výkonov vo verejnom záujme v roku 2023 v takom rozsahu, aby výška príspevku na úhradu straty bola maximálne vo výške 26 000 000 €. Výšku príspevku na úhradu straty je možné prekročiť najviac o 2 %.**

Za uznesenie hlasovalo 100% (počet 10 ks) odovzdaných platných hlasov prítomného akcionára, reprezentujúcich 10 akcií, ktoré predstavujú 100% základného imania spoločnosti.

Počet hlasov za uznesenie: 10

Počet hlasov proti uzneseniu: 0

Zdržal sa hlasovania: 0

**K bodu 5/****Schválenie finančného plánu na bežnú a investičnú činnosť na rok 2023**

Predseda riadneho valného zhromaždenia uviedol, že návrh finančného a investičného plánu na rok 2023 bol spracovaný v písomnej forme a predložený účastníkom valného zhromaždenia.

K 17.01.2023 neboli jedinému akcionárovi Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, predložené výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2022 a predložený finančný plán spoločnosti na bežnú a investičnú činnosť na rok 2023 je spracovaný na jazdné výkony spadajúce pod Zmluvu o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2023 vo výške 15 100 tis. vozkm. Do predloženého finančného plánu spoločnosti na bežnú a investičnú činnosť na rok 2023 nie sú premietnuté navrhované úsporné opatrenia.

p. Primátor prečítal návrh uznesenia.

p. Padyšák skonštatoval, že prijatie uznesenia v bode 4.1 zásadne ovplyvnilo situáciu v tomto bode predloženého finančného plánu na rok 2023.

p. Čop povedal, že potrebuje vedieť aspoň očakávané čísla za mesiac 12/2022, pretože sa nedá riadiť firma ak nepoznáme dáta.

p. Primátor doplnil, že schválenie finančného plánu na rok 2023 bude možné až po schválení účtovnej závierky za rok 2022 audítorom.

p. Padyšák reagoval, že na jednom z posledných troch zasadnutí valného zhromaždenia bolo prezentované, že sa budú konať dve valné zhromaždenia; jedno koncom roka, kde sa schváli finančný plán na nasledujúci rok a druhé približne v lete, kde sa schváli ročná účtovná závierka za predchádzajúci rok. Teraz odprezentovaná podmienka schválenia finančného plánu na rok 2023 až po schválení ročnej účtovnej závierky za rok 2022, je s týmto v priamom rozpore.

p. Melicharová reagovala, že do 17.01.2023 nebolo možné zaslať hospodárske výsledky za december, pretože výsledky za 12/2022 a teda ročná účtovná závierka sa riadi vopred stanoveným harmonogramom tak ako každý rok a MMK to vie. Výsledky za 12/2023 budú známe až v druhej polovici februára 2023.

p. Primátor sa opýtal vedenia DPMK na plnenie uznesenia VZ č.8/2021, kde generálny riaditeľ má pravidelne mesačne k 11-tému dňu nasledujúceho mesiaca predkladať výsledky hospodárenia za minulý mesiac.

p. Padyšák sa ohradil voči tomuto tvrdeniu a zdôraznil, že výsledky hospodárenia sú pravidelne predkladané na MMK a po pozvaní na poradu primátora ich aj osobne odprezentoval.

### U z n e s e n i e č. 6/2023

**Valné zhromaždenie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, prerušuje rokovanie v tomto bode a na dnešnom valnom zhromaždení nebude schvaľovať finančný plán na bežnú a investičnú činnosť na rok 2023 z dôvodu, že jedinému akcionárovi neboli predložené výsledky hospodárenia obchodnej spoločnosti za účtovné obdobie od 01.01.2022 – do 31.12.2022.**

**Valné zhromaždenie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, určuje termín opakovaného prerokovania a schvaľovania finančného plánu na bežnú a investičnú činnosť na rok 2023, po schválení riadnej individuálnej účtovnej závierky k 31.12.2022 a Výročnej správy za rok 2022 audítorom, na mimoriadnom valnom zhromaždení spoločnosti.**

**Valné zhromaždenie obchodnej spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, žiada dopracovať finančný plán na bežnú a investičnú činnosť na rok 2023 s premietnutím úsporných opatrení a Dodatku č.9 k Zmluve o službách v mestskej hromadnej doprave v Košiciach na roky 2009 – 2023.**

**Nakoľko akcionárovi neboli dodané výsledky hospodárenia obchodnej spoločnosti za účtovné obdobie od 01.01.2022 – do 31.12.2022, nemôže akcionár prijímať na valnom zhromaždení hospodárne rozhodnutia a odbornú starostlivosť, ktoré súvisia s predmetom rozhodovania valného zhromaždenia. Mesto Košice ako akcionár požaduje predkladať dáta týkajúce sa konania valného zhromaždenia s dostatočným predstihom, presne a včas pred zasadnutím valného zhromaždenia.**

Za uznesenie hlasovalo 100% (počet 10 ks) odovzdaných platných hlasov prítomného akcionára, reprezentujúcich 10 akcií, ktoré predstavujú 100% základného imania spoločnosti.

Počet hlasov za uznesenie: 10

Počet hlasov proti uzneseniu: 0

Zdržal sa hlasovania: 0

## **K bodu 6/**

### **Rôzne**

p. Danko informoval, že doprava v meste premáva podľa nastavených intervalových taktov, a tak je to aj vo väčšine moderných európskych miest, a vie si predstaviť nastavenie minimálnych časových intervalov. Zdôraznil, že taktová doprava je prioritne o ponuke pre cestujúcich a samozrejme vtedy sa môže stať, že vo vozidle niektorého spoja spravidla v sedle, sa môže viezť aj menší počet cestujúcich.

p. Danko sa opýtal, že kto bude garantom a zvolá pracovnú skupinu pre zmenu linkového vedenia.

p. Primátor odpovedal, že celé to má zastrešiť DPMK.

p. Danko reagoval, že ďakuje za odpoveď a teda osobne zvolá prvé stretnutie pracovnej skupiny, ktorá následne už bude pracovať samostatne podľa svojho vlastného nastavenia.

p. Padyšák skonštatoval, že kroky MMK smerujú k prepúšťaniu a k zmene MHD z nosnej na doplnkovú.

p. Čop povedal, že nie vodiči, ani údržba, ale počet THP zamestnancov bol pravidelne navyšovaný ak sa dobre pamätá.

p. Horváth sa opýtal, či môžu oznámiť prepúšťanie.

p. Primátor odpovedal, že na to je tu manažment firmy.

p. Horváth dodal, že to smeruje k ostrému štrajku.

p. Primátor informoval, že tento stav je spôsobený inými a predovšetkým vládnymi opatreniami a samosprávou, ako aj mesto Košice doplácajú na politiku štátu. Informoval, že finančná komisia na svojom zasadnutí ukázala, že sa v rozpočte Mesta nenájdu dostatočné finančné prostriedky, a finančná komisia ani nenašla riešenie. Dodal, že nedívajme sa na to cez hnev.



p. Saxa skonštatoval, že ho mrzí neschválenie finančného plánu. Taktiež varoval, že prijatie týchto opatrení spôsobí zníženie tržieb, následne ďalšie zníženie výkonov, pretože sa znížili tržby a roztočí sa špirála.

p. Saxa povedal, že v požadovaných 36 mil. € vo finančnom pláne, je zahrnuté aj navýšenie miezd, a že mnohí zamestnanci si privyrábajú nadčasmi. Znižovanie výkonov im to znemožní, a bude to pre nich veľmi demotivujúce.

p. Saxa sa opýtal či Mesto plánuje nomináciu tretieho člena Predstavenstva, aby Predstavenstvo bolo funkčné.

p. Primátor odpovedal, že poslanci majú nájsť človeka a ak poslanci dôjdu k zhode, tak áno.

p. Saxa sa opýtal p. Primátora, kedy bude predložený rozpočet a kedy môžeme očakávať jeho schválenie.

p. Primátor povedal, že nevie či sa to stihne celé pripraviť do marca 2023.

p. Saxa pripomenul, že bola vyhlásená štrajková pohotovosť.

p. Krcho sa opýtal Predstavenstva, či bude obratom podpísaný Dodatok č.9.

p. Padyšák odpovedal, že keďže nepozná obsah Dodatku, nevie sa k tomu vyjadriť.

p. Primátor dodal k rozpočtu, že ak poslanci dôjdu k zhode s Mestom, predloží rozpočet. Kedykoľvek.

p. Saxa skonštatoval, že akýkoľvek rozpočet je lepší ako žiaden.

### **K bodu 7/**

Predseda riadneho valného zhromaždenia konštatoval vyčerpanie programu zasadnutia valného zhromaždenia DPMK, a.s. a poďakoval prítomným za ich účasť.

Zasadnutie bolo ukončené o 11:25 hod..

V Košiciach dňa 30.01.2023

Zapisovateľka: Mgr. Natália Bednarčíková

.....

Overovatelia: Ing. Roman Danko

.....

Ing. Michal Krcho

.....

Predseda VZ: Ing. Jaroslav Polaček

.....