



Výzva na predloženie cenovej ponuky formou prieskumu trhu.

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská a. 6, 043 29 Košice ako obstarávateľ v zmysle § 8 ods. 1 písm. c) zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov predkladá v rámci prieskumu trhu na zadanie zákazky:

„Projektová dokumentácia na rekonštrukciu električkovej trate na Námestí osloboditeľov.“

výzvu na predloženie cenovej ponuky.

1. Identifikácia obstarávateľa:

Názov: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

IČO: 31 701 914

S í d l o

Obec (mesto): Košice

PSČ: 043 29

Ulica: Bardejovská č. 6

Telefón: 055 / 6407 331

Fax: 055 / 6407 331

Elektronická pošta: turis@dpmk.sk

Internetová adresa: <http://www.dpmk.sk>

2. **Názov predmetu obstarávania:** Projektová dokumentácia na rekonštrukciu električkovej trate na Námestí osloboditeľov.

3. **Opis predmetu obstarávania:** Spracovanie jednostupňovej projektovej dokumentácie na rekonštrukciu električkovej trate na Námestí osloboditeľov.

Technické parametre a požiadavky:

3.1. Projektovú dokumentáciu treba spracovať v rozsahu:

- koľajová časť - električková trať – koľajový spodok, električková trať – koľajový zvršok,

- elektrická časť – úprava trolejového vedenia, ukoľajnenie, napájanie a diaľkové ovládanie prestavnikov, elektrický ohrev jazykov výhybiek, napájanie mazníkov, osvetlenie zastávok.

- inžinierska činnosť – vybavenie stavebného povolenia.

Rekonštrukcia električkovej trate na Námestí osloboditeľov v Košiciach sa má týkať koľajovej križovatky - triangu, ako aj príslušných úsekov trate, a to v smere zastávka „Dom umenia“ od výhybky č. 186/187 po začiatok cestno - koľajového prejazdu na križovatke ulíc Štúrova – Mojzírova, v smere zastávka „OD Astória“ od výhybky č. 182/183 po koniec cestno - koľajového prejazdu na križovatke ulíc Južná trieda – D. Feju (v tomto úseku bude zabudovaná koľajová splietka – rieši projektant Auparku) a v smere „Železničná stanica“ rekonštruovaný úsek končí výhybkami č. 184/185. Má pozostávať z úplnej výmeny koľajového zvršku a spodku.

Upozornenie: Projektová dokumentácia musí rešpektovať napojenie na koľajovú splietku (6. výhybka križovatky ovládaná elektromagneticky) a cestno - koľajové prejazdy, ktoré sú samostatne riešené iným projektantom v súvislosti s výstavbou nákupno-zábavného centra Aupark. Projektová dokumentácia musí taktiež rešpektovať už dodaný koľajový materiál na uvedenú rekonštrukciu, ktorý je uskladnený v priestoroch DPMK a.s..

3.2. Koľajový zvršok križovatky (3 kríženia a 5 výhybiek, z toho 2 elektromagnetické) má

byť uložený na železobetónovej doske s uchytením pomocou podkladníc a tmelu SIKA a má byť uzavretý asfalto-betónom, nakoľko celý povrch triangu má tvoriť komunikačnú

plochu pre cestné motorové vozidlá. Prípojnú koľajovú polia majú byť uložené na betónových

- podvaloch, štrkovom lôžku a majú byť uzavreté asfaltobetónom.
Použitá má byť koľajnica typu Ph37 alebo NT3, pričom koľaj má byť bezстыková zváraná, s osadením dilatačných zariadení a prechodových kusov. Na tlmenie hluku je nutné navrhnuť pred oblúky mazníky. Prevýšenie v oblúkoch bude nulové s polomerom súčasným, rozchod koľají sa upraví podľa platných STN.
- 3.3. Pri rekonštrukcii sa jedná o kompletne odstránenie koľajového lôžka, uloženie geotextílie, pozdĺžnej drenáže s odvodnením koľaje a zemnej pláne do zberných šachiet a verejnej kanalizácie. Pri železobetónovej doske má byť odvodnenie zrealizované cez koľajové odvodňovače.
Súčasťou projektu má byť aj riešenie pomerne silne zaťaženého cestno – koľajového prejazdu Južná trieda – ul. D. Feju, v ktorom majú byť osadené bokovnice.
Električkovú trať je nutné navrhnuť so zohľadnením možného zaradenia tejto trate do systému KORID.
- 3.4. Rozjazdové výhybky majú byť navrhnuté na ovládanie prestavíkov elektromagnetickými spínačmi s prípravou na diaľkové ovládanie, so skriňami pre opornicové vykurovanie, vrátane vykurovacích telies, napájanie vyhrievania 600 V DC (400 – 800 V). Električkovú koľaj navrhnuť a riešiť aj ako spätné vedenie v súlade s elektrickými predpismi a normami (aj s prípadnými opatreniami počas realizácie).
- 3.5. Súčasťou riešenia má byť aj prípadná preložka VO, ochrana káblových vedení a preložka CSS. Projekt má taktiež riešiť dopravné obmedzenia počas stavebných prác a výluky električkovej dopravy - Projekt dočasného a trvalého dopravného značenia a Projekt organizácie výstavby. V štádiu rozpracovanosti je nutné projekt prejednať s ÚRŽD, dotknutými organizáciami a Dopravným inšpektorátom Košice (zápisy budú súčasťou projektu).
- 3.6. Vyhotovenie projektu:
- Projektová dokumentácia má byť spracovaná v rozsahu pre realizáciu a výber dodávateľa (aj rozpočet stavby, výkaz-výmer bez ocenenia), v súlade so Stavebným zákonom a vykonávacou vyhláškou, so zakreslením stavby do situácie na podklade katastrálnej mapy.
- Počet vyhotovení: 8 ks + 1 ks v digitálnej forme.
4. **Výsledok cenovej ponuky:** Zmluva o dielo na dodanie projektových prác.
5. **Lehota plnenia:**
termín dodania projektu: **30.06.2010**,
termín dodania právoplatného stavebného povolenia: **31.08.2010**.
6. **Podmienky financovania:** Predmet zákazky bude financovaný z investičných zdrojov.
Platobné podmienky a spôsob fakturácie: na základe vystavenej faktúry, súčasťou ktorej musí byť dodací list alebo súpis prác, podpísaný zástupcom obstarávateľa. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Lehota splatnosti faktúry je 45 dní odo dňa vystavenia.
7. **Miesto plnenia:** DPMK, a.s., Bardejovská č. 6, 043 29 Košice
8. **Cena a spôsob určenia ceny:**
- cena za predmet plnenia musí zahŕňať všetky náklady spojené s predmetom zákazky,
- cena musí byť stanovená ako cena pevná v EUR bez DPH, ak uchádzač je platiteľom DPH uvedie cenu osobitne aj s DPH.
9. **Podmienky účasti uchádzačov:** Uchádzač musí spĺňať podmienky účasti vo verejnom obstarávaní a ich splnenie preukázať predložením originálnych dokladov alebo úradne osvedčených kópií nie starších ako 3 mesiace ku dňu predkladania ponuky:
9.1. Doklad o oprávnení podnikat' v oblasti zodpovedajúcej predmetu obstarávania (potvrdenie príslušného orgánu alebo čestné vyhlásenie podľa predpisov v krajine sídla uchádzača),
9.2. Doklad o odbornej spôsobilosti v stavebníctve - projektanta v odbore „inžinierske stavby – električkové trate“ (kópia s originálom odtlačku pečiatky a podpisom) a projektanta s povolením na určené technické zariadenia - elektro (vydané ÚRŽD).
10. **Miesto a lehota na predkladanie ponúk:** Ponuku predložte v lehote do **19.02.2010 do 14.00 hod. v uzavretej obálke na adresu:** Dopravný podnik mesta Košice, a.s., Bardejovská č. 6, 043 29 Košice a to poštou, alebo osobne do podateľne (budova „A“, prízemie).
11. Pokyny na predloženie cenovej ponuky: Uchádzač vloží ponuku do obálky a tá musí:
a) obsahovať adresu alebo obchodné meno uchádzača,
b) byť označená heslom: „**Cenová ponuka – NEOTVÁRAŤ! PD – Nám. osloboditeľov**“

- c) byť riadne uzatvorená (podpísaná zodpovednou osobou, alebo opečiatkovaná) a následne prelepená páskou.

Ponuka, ktorá nebude spĺňať vyššie uvedené požiadavky nebude zaradená do hodnotenia. Ponuka predložená po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk uvedenej vo výzve sa vráti uchádzačovi neotvorená.

12. **Kritériá na vyhodnotenie ponúk:** Obstarávateľ vyberie ako úspešnú ponuku uchádzača s najnižšou cenou, s ktorým uzavrie zmluvu. V prípade že úspešný uchádzač odmietne podpísať Zmluvu o dielo, obstarávateľ si vyhradzuje právo uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil ako 2. v poradí.
13. Výsledok z hodnotenia Vám bude oznámený najneskôr do 3 pracovných dní od vyhodnotenia došlých ponúk.
13. **Obstarávateľ si vyhradzuje právo** výberové konanie zrušiť, vyhlásiť ďalšie kolo, alebo pokračovať výberom dodávateľa v elektronickej aukcii.
14. Meno osoby obstarávateľa zodpovednej za výzvu :
Ing. Ondrej Turis, vedúci odd. technického plánovania, revízií a investícií, mobil: 0905 640 060