

VÝROČNÁ SPRÁVA



043 29 KOŠICE, Bardejovská 6

2005

DOPRAVNÝ PODNIK MESTA KOŠICE,
akciová spoločnosť

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2005

Obsah

Príhovor predsedu predstavenstva

Charakteristika akciovnej spoločnosti

Vybrané ukazovatele spoločnosti

Súvaha

Výkaz ziskov a strát

Poznámky k 31.12.2005

Vybrané ukazovatele spoločnosti

Účtovné postupy a návrh na vysporiadanie straty

Informácia o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie a na zamestnanosť

Hlavné zámerы rozvoja mestskej hromadnej dopravy

Správa audítora

PRIHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA DPMK, a.s. ING. JÁNA BENDŽALU

**Vážený akcionár,
Vážení členovia Mestského zastupiteľstva mesta Košice,
členovia Dozornej rady,
Vážení obchodní partneri,
Vážení spolupracovníci**

Rok 2005 bol z hľadiska legislatívnych zmien prelomový. Priniesol viaceré zmeny do činnosti spoločnosti, hlavne týkajúce sa finančného krytia jej potrieb. Od 1. januára 2005 je naša spoločnosť naviazaná na rozpočet mesta Košice a to z pohľadu prevádzkových potrieb ako aj investičného krytia.

Úspešne sa nám podarilo zabezpečiť výkony vo verejnem záujme na základe zmluvy s mestom. V roku 2005 sme prepravili 97 829 tis. cestujúcich a zároveň ubehli v rámci celej dopravnej činnosti 15 198 tis. vozkm, čo predstavuje naplnenie zmluvy na 99,33%.

Začiatkom roka 2005 predstavenstvo schválilo a postupne došlo k realizácii novej organizačnej štruktúry. V rámci tejto došlo k viacerým personálnym zmenám na vedúcich postoch spoločnosti. Ostáva nám veriť, že tieto zmeny budú viesť ku skvalitneniu našej činnosti.

V rámci stabilizácie činnosti spoločnosti a jej fungovaniu vo vzťahu k cestujúccej verejnosti sme naštartovali ďalšiu etapu budovania informačného, vybavovacieho a riadiaceho systému v MHD. Výsledkom má byť skvalitnenie poskytovaných služieb pre cestujúcich, ale aj možnosť spätnej kontroly, či naše služby sú poskytované kvalitne a racionálne. Jedná sa hlavne o získanie dôležitých údajov z dopravného a prepravného procesu, ktoré je možné ďalej využívať a celý proces optimalizovať.

Výsledkom nášho snaženia v tejto oblasti bude zavedenie tzv. časovej tarify a dispečerského riadenia MHD. Tu je potrebné vyzdvihnúť aj zásluhu nášho akcionára a vedenia mesta, ktorí tieto naše snahy podporujú.

V úvode príhovoru som spomenul čiastočnú realizáciu zámerov našej spoločnosti. Chcem ale zdôrazniť skutočnosť, že nie je v našich silách naplniť ich plne tak, aká je ich skutočná potreba. Je potrebné neustále riešiť závažný problém a to disproporciu medzi disponibilnými zdrojmi a potrebami finančných prostriedkov. Vo veľkej miere to spôsobuje aj neustály nárast cien vstupov, hlavne pohonných hmôt a energií.

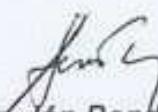
Z pohľadu investičného rozvoja schválené finančné prostriedky boli použité na výstavbu sociálnych zariadení na konečných zastávkach MHD, na zabezpečenie výpočtovej techniky, rekonštrukciu koľajových tratí, nákup, prestavbu a modernizáciu vozidiel a už spominaný vybavovací, informačný a riadiaci systém na báze bezkontaktných čipových kariet. Vzhľadom k tomu, že v roku 2005 investičná dotácia z mestského rozpočtu bola nižšia ako v predchádzajúcich rokoch, boli zabezpečované iba najnutnejšie potreby v tejto oblasti.

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA DPMK, a.s. ING. JÁNA BENDŽALU

Všetky zmeny, ktoré sme začali v roku 2005 postupne realizovať, poukazujú, kde sú ešte rezervy a čo je možné ďalej vylepšovať.

Naša spoločnosť má vypracovaný plán strategického rozvoja na ďalšie obdobie. Za najdôležitejšie v oblasti investícii považujeme plynulú obnovu dopravných prostriedkov. Vzhľadom k tomu, že na tomto rozvoji sa podieľa už len náš jediný akcionár mesto Košice, chcem vyjadriť presvedčenie, že nedôjde v tejto oblasti ku stagnácii.

Záverom chcem sa podakovať všetkým, ktorí sa podieľali na úspešnej činnosti našej spoločnosti a vysloviť želanie, aby rok 2006 bol ešte úspešnejší a tí, ktorí naše služby využívajú boli s nami spokojní.



Ing. Ján Bendžala
predseda predstavenstva

CHARAKTERISTIKA AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

ZAKLADATEĽ SPOLOČNOSTI

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, so sídlom v Košiciach bola založená listinou zo dňa 25.5. 1994 osvedčenou notárskou zápisnicou dňa 25.4. 1994 podľa zákona č. 513/91 Zb. v dôsledku zrušenia Dopravného podniku mesta Košice, štátneho podniku bez likvidácie, na základe uznesenia mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 301 zo dňa 26. a 27.8. 1993.

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, vykonáva svoju činnosť na báze vlastných zdrojov a dotácií z rozpočtu mesta Košice.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Obchodné meno: Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť

Sídlo: Košice, Bardejovská 6

IČO: 31 701 914

Deň vzniku: 11.1. 1995

Právna forma: Akciová spoločnosť

Základné imanie: 1 000 000,-Sk

Telefón: 055/6407111

Fax: 055/6226400

E - mail: dpmk@dpmk.sk

ŠTATUTÁRNY ORGÁN SPOLOČNOSTI

Predstavenstvo: Ing. Ján Bendžala
predseda predstavenstva
Ing. Ladislav Vozárik
podpredseda predstavenstva
Ing. Pavol Titl
JUDr. Alžbeta Franková od 10.11.2005
Ing. Milan Popovič

Za spoločnosť koná predstavenstvo.

Podpisovanie za spoločnosť sa vykonáva tak, že k tlačenému a písanému obchodnému názvu pripojí svoj podpis predseda predstavenstva sám alebo dvaja členovia predstavenstva spoločne.

CHARAKTERISTIKA AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

DOZORNÁ RADA SPOLOČNOSTI

V roku 2005 dohliadala na činnosť predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti dozorná rada v tomto zložení:

*Ing. Martin Jalč
predseda dozornej rady
Ing. Jozef Ondruš
František Piasecký od 30.6.2005
Ing. Lubomír Melichar
Ing. Magdaléna Nagyová*

ORGANIZAČNÁ SCHÉMA SPOLOČNOSTI

Valné zhromaždenie

Dozorná rada

Predstavenstvo

Generálny riaditeľ

Ing. Jozef Ješšo

Úsek generálneho riaditeľa

Ing. Jozef Ješšo

Úsek dopravný

Bc. Štefan Dulko

**Úsek ekonomiky, obchodu
a odbytu**

RNDr. Ing. Michal Tkáč

Úsek techniky a investícii

Ing. Juraj Krempaský

CHARAKTERISTIKA AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

PREDMET ČINNOSTI

- pravidelná mestská hromadná doprava koľajová
- pravidelná cestná osobná doprava
- pohostinská činnosť
- ubytovacie služby
- oprava motorových vozidiel a ostatných strojov a zariadení
- čistiace práce, autoumývarka
- vyučovanie vedenia motorových vozidiel
- výstavba, opravy a údržba tratl a dopravných zariadení
- montáž , oprava, údržba elektrických zariadení do 1000 V v objektoch bez nebezpečenstva výbuchu
- reklamná a propagačná činnosť
- vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti bezpečnosti práce v rozsahu odbornej spôsobilosti elektrotechnikov
- prevádzkovanie Detskej železnice v Čermeli
- vykonávanie psychologických vyšetrení
- prenájom vlastných nebytových priestorov a priestorov zverených do správy
- veľkoobchod a maloobchod: koľajové vozidlá, trolejové vozidlá, motorové vozidlá, náhradné diely, autopríslušenstvo, strojárske výrobky, hutnícke výrobky, potravinárske výrobky
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu predmetu činnosti
- servis motorových vozidiel
- nákup a predaj náhradných dielov motorových vozidiel
- pravidelná mestská hromadná doprava trolejbusová
- verejná pravidelná autobusová doprava na území mesta Košice
- vyhradená pravidelná autobusová doprava na území mesta Košice za úhradu zmluvným prepravcom
- vyhradená pravidelná autobusová doprava na území mesta Košice bez úhrady alebo len za čiastočnú úhradu prepravcom
- montáž, rekonštrukcia, opravy a údržba:
 - elektrické zariadenia do 1000 V vrátane trakčných napájacích staníc, trakčného vedenia električkových a trolejbusových dráh, električiek a trolejbusov
 - nevzťahuje sa na elektrické zariadenia železničných a lanových dráh
 - elektrické zariadenia nad 1000 V len to, ktoré slúži na napájanie a skúšanie električkových a trolejbusových dráh vrátane električiek a trolejbusov

CHARAKTERISTIKA AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Hlavným cieľom spoločnosti je zabezpečovať pravidelnú mestskú hromadnú dopravu v Košiciach.

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, zabezpečuje už 115 rokov mestskú hromadnú dopravu osôb v meste Košice, ktoré má rozlohu 243,8 km² a 235 tis. obyvateľov. Svoje služby poskytuje nielen Košičanom, ale aj cestujúcim z prímestských častí.

Spoločnosť prevádzkuje 3 druhy trakcií - električkovú, trolejbusovú a autobusovú. K 31.12 2005 disponovala vozovým parkom s počtom 128 električiek, 27 trolejbusov, 205 autobusov.

Celková prevádzková dĺžka siete električiek je 33,7 km, trolejbusov 13,1 km a autobusov 183,0 km. Na tejto sieti je 15 liniek električkových s dĺžkou 172,5 km, 2 linky trolejbusové s dĺžkou 24,0 km a 48 liniek autobusových s dĺžkou 749,7 km.

V sieti bolo 48 električkových, 30 trolejbusových a 232 autobusových zastávok (názov) verejnej dopravy a 112 električkových, 57 trolejbusových a 530 autobusových zastávkových stanovišť.

ROZVOJ DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

Rozvoj služieb spoločnosti bol orientovaný do pravidelnej verejnej dopravy tvoriacej 95 % všetkých dopravných výkonov hromadných dopravných prostriedkov (vo vozkm), tiež do pravidelnej fakturačnej dopravy (4,33%).

Výkony mestskej hromadnej dopravy (v ubehnutých vozkm) dohodnuté v rámci zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme uzavretéj medzi mestom Košice a akciovou spoločnosťou boli splnené na 99,33 %; plán 15 300 000 vozkm, skutočnosť 15 198 031 vozkm.

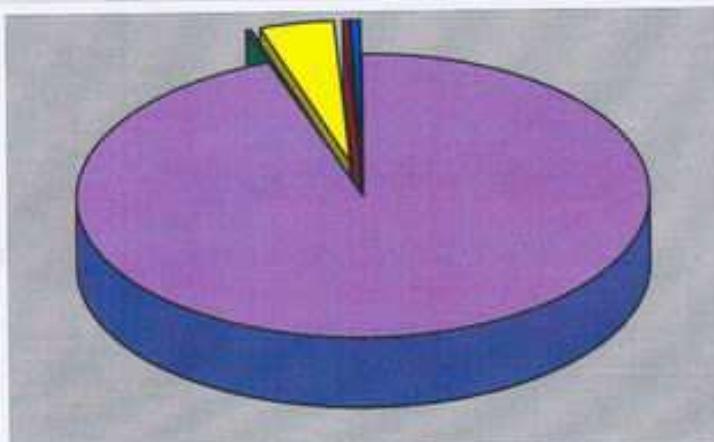
VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

Štruktúra dopravy podľa ubehnutých vozových kilometrov

(v %)

	rok 2005	rok 2004	rok 2003
Pravidelná hromadná doprava	94,9	94,0	93,2
Nepravidelná hromadná doprava	0,0	0,0	0,1
Pravidelná fakturačná doprava	4,3	5,1	5,5
Nepravidelná fakturačná doprava	0,1	0,1	0,2
Režijná a dielenská doprava	0,7	0,8	1,0

rok 2005



- Pravidelná hromadná doprava
- Nepravidelná hromadná doprava
- Pravidelná fakturačná doprava
- Nepravidelná fakturačná doprava
- Režijná a dielenská doprava

Dopravné výkony v ubehnutých vozových kilometroch (v tis. vozkm)

rok 2005 rok 2004 rok 2003

Dopravné výkony celkom	16 067	16 329	16 505
z toho:			
Električková koľajová doprava	4 113	4 189	3 954
Autobusová cestná doprava	11 047	11 162	11 604
Trolejbusová cestná doprava	907	978	947

rok 2005



- Električková koľajová doprava
- Autobusová cestná doprava
- Trolejbusová cestná doprava

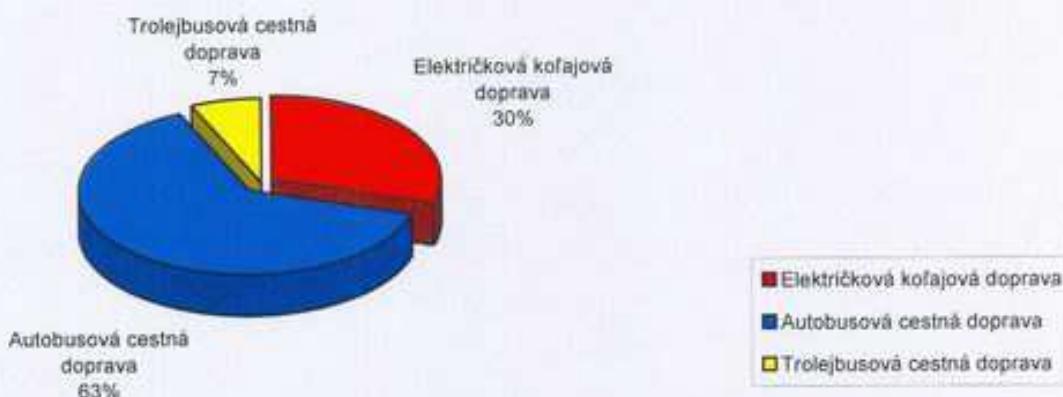
VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

Počet prepravených osôb

(v tis.)

	rok 2005	rok 2004	rok 2003
Počet prepravených osôb celkom	97 829	88 612	91 119
z toho:			
Električková koľajová doprava	29 083	26 076	25 224
Autobusová cestná doprava	62 145	56 553	59 809
Trolejbusová cestná doprava	6 601	5 983	6 086

rok 2005



Ponúknuté miestové kilometre

(v tis. miestkm)

	rok 2005	rok 2004	rok 2003
Ponúknuté miestkm celkom	1 634 642	1 646 123	1 638 631
z toho:			
Električková koľajová doprava	491 504	493 526	465 863
Autobusová cestná doprava	1 038 477	1 041 124	1 064 769
Trolejbusová cestná doprava	104 661	111 473	107 999

rok 2005



VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

REALIZÁCIA INVESTIČNEJ POLITIKY SPOLOČNOSTI

Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku v roku 2005 bolo realizované v rámci finančných zdrojov z prostriedkov účelovo určenej dotácie od mesta Košice v sume 114 000 tis.Sk, v sume 2 343 tis.Sk od U.S.Steelu Košice na rekonštrukciu koľaje vo Vstupnom areáli USS Košice a prístreškov zastávok koľajovej dopravy MHD a z vlastných zdrojov v sume 3 563 tis.Sk.

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku:

- ↓ Dopravné prostriedky – autobusy 2+3 ks nízkopodlažné
- ↓ Technologické vozidlá
- ↓ Rekonštrukcia koľajovej trate Senný trh – Staničné námestie
- ↓ Rekonštrukcia koľajovej trate Námestie osloboditeľov – Južná trieda
- ↓ Rekonštrukcia koľajového zvŕšku Vstupný areál U.S.STEEL
- ↓ Projektová príprava výstavby trolejbusovej dopravy sídliska KVP - Námestie Maratóna mieru
- ↓ Počítačová technika
- ↓ Programátorské práce a softvéry
- ↓ II. etapa odbavovacieho systému cestujúcich v MHD – bezkontaktné čipové karty
- ↓ Modernizácia električky KT8D5
- ↓ Zariadenie pre opravy autobusov na pohon stlačeným zemným plynom (CNG)
- ↓ Zariadenie pre umývanie centrum
- ↓ Výstavba sociálnych zariadení pre vodičov MHD
- ↓ Rekonštrukcia vrátnice
- ↓ Rekonštrukcia elektrorozvodov budovy - Hornádska

VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

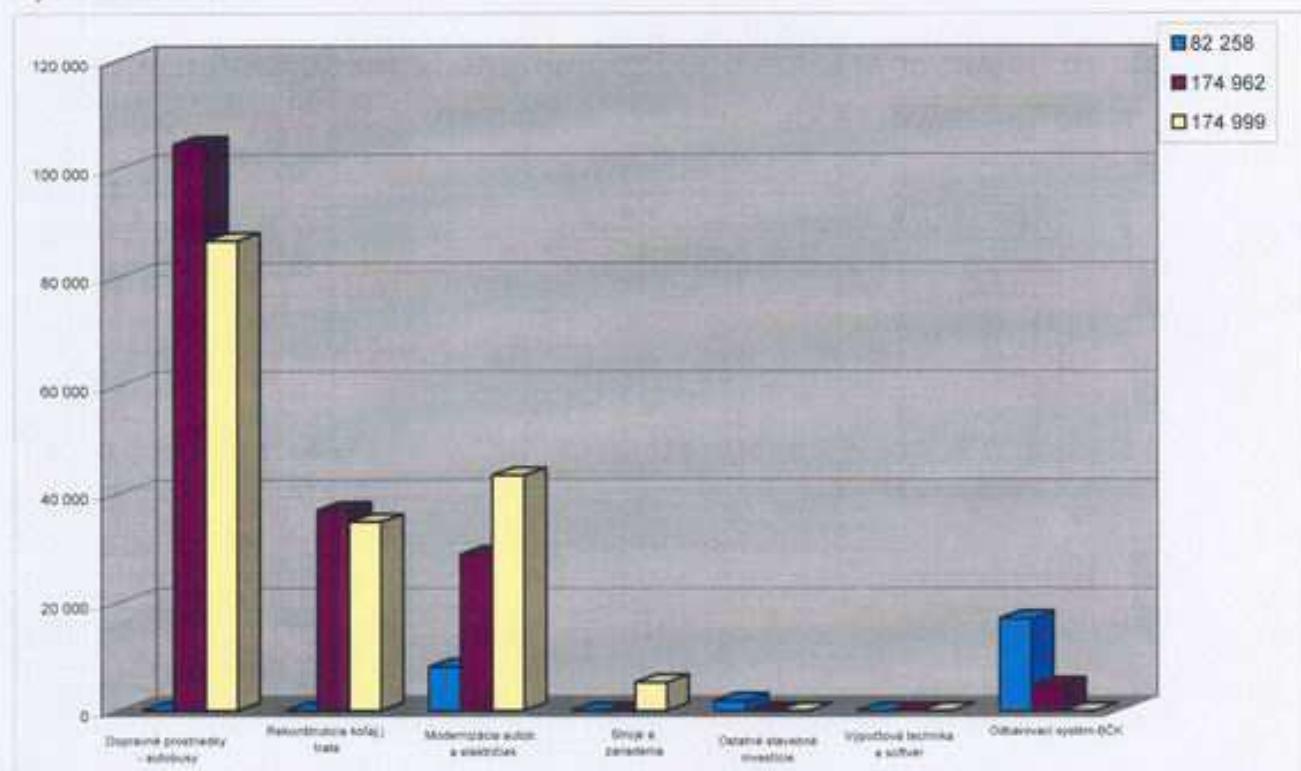
Štruktúra obstaraného dlhodobého hmotného majetku z dotácie na kapitálové výdavky z rozpočtu mesta

(v tis. Sk)
 rok 2005 rok 2004* rok 2003*

	rok 2005	174 962	174 999
	82 258		
	50 968	31 290**	
Dopravné prostriedky - autobusy	12 290	27 455	104 473
Rekonštrukcia koľajovej trate	7 876	2 528	36 909
Modernizácia autobusov a električiek	8 140		28 800
Stroje a zariadenia	1 555	1 139	-
Ostatné stavebné investície	1 836		-
Výpočtová technika a softvér	2 199	168	-
Odbavovací systém-BČK	17 072		4 780

*) zo štátneho rozpočtu

**) uhradené II/2006



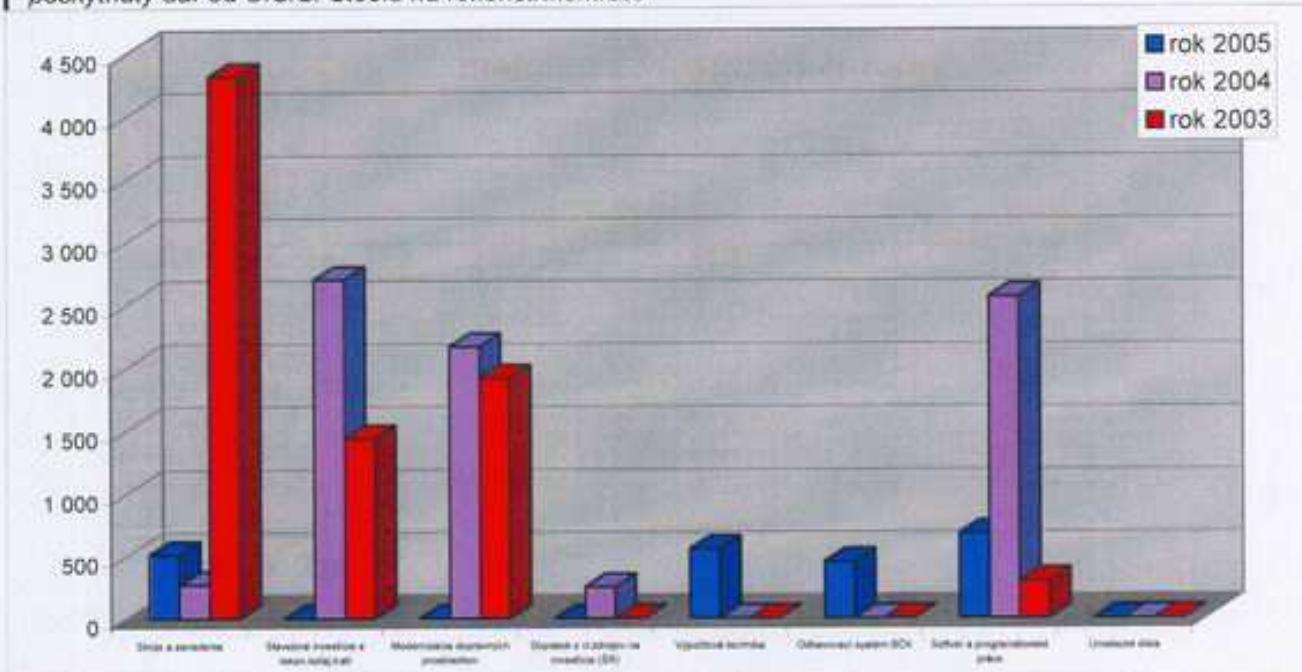
VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

Štruktúra obstaraného dlhodobého hmotného a nehmotného majetku z vlastných zdrojov

(v tis. Sk)

	rok 2005	rok 2004	rok 2003
<i>Obstaraný dlhodobý majetok</i>	1 361*	3 563	7 937
<i>Stroje a zariadenia</i>		511	270
<i>Stavebné investície a rekon.koľaj.trati</i>	1 361	1 370	2 697
<i>Modernizácia dopravných prostriedkov</i>	-		2 165
<i>Doplatok z v.l.zdrojov na investície (ŠR)</i>	-		249
<i>Výpočtová technika</i>		553	-
<i>Odbavovací systém BČK</i>		450	-
<i>Softvér a programátorské práce</i>		679	2 556
<i>Umelecké diela</i>	-	-	297

* poskytnutý dar od U.S.S. Steelu na rekonštr.koľ.trate





K 3 1 . 1 2 . 2 0 0 5 (v tisícoch Sk)

Predkladá sa 1x súčasne s daňovým príznaním k dani z príjmov a 1x do 30 dní odo dňa schválenia príslušným orgánom účtovnej jednotky miestne príslušnému daňovému úradu.

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa pišu zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čierom alebo tmavomodrou farbou.

A Ä B Č D É F G H I J K L M N O P Q R Š T Ú V X Y Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

IČO 3 1 7 0 1 9 1 4	Účtovná závierka	Účtovná závierka	Za obdobie			
	<input checked="" type="checkbox"/> riadna	<input checked="" type="checkbox"/> zostavená	Mesiac od 0 1	Rok 2 0 0 5	Mesiac do 1 2	Rok 2 0 0 5
	mimoriadna	schválená				
	priebežná	(vyznači sa x)				

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

Dopravný podnik mesta Košice,

akciová spoločnosť

Právna forma účtovnej jednotky

akciová spoločnosť

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica	Číslo
Bardejovská	6
PSČ	Obec
0 4 3 2 9	Košice
Telefón	Fax
0 5 5 / 6 4 0 7 5 2 0	0 5 5 / 6 2 2 7 7 9 3
E-mail	
dpmk@dpmk.sk	

Zostavená dňa: 0 2 . 0 3 . 2 0 0 6	Podpisový záZNAM člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:	Podpisový záZNAM osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záZNAM osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:
Schválená dňa: . . . 2 0 0			



ICÓ	STRANA AKTÍV b	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
		Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	
Obrázky a	Ciele riadku C				Netto 4
A.	SPOLU MAJETOK r. 002 + r. 003 + r. 032 + r. 062	001	2 0 2 0 7 0 3	1 0 4 2 9 0 5	9 7 7 7 9 8
B.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (353)	002			
B.1.	Neobežný majetok r. 004 + r. 013 + r. 023	003	1 8 5 0 6 6 1	9 7 9 6 6 1	8 7 1 0 0 0
B.1.1.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 005 až 012)	004	6 1 4 2	1 4 5 0	4 6 9 2
B.1.1.1.	Zhadovacie náklady (011) - /071, 091/	005			
B.1.1.2.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	006			
B.1.1.3.	Solvér (013) - /073, 091/	007	4 4 4 3	1 3 2 4	3 1 1 9
B.1.1.4.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	008			
B.1.1.5.	Goodwill (015) - /075, 091A/	009			
B.1.1.6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (018, 01X) - /079, 07X, 091A/	010	1 5 8	1 2 6	3 2
B.1.1.7.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	011	1 5 4 1		1 5 4 1
B.1.1.8.	Poskytnuté priedavky na dlhodobý nhmotný majetok (061) - 095A (r. 014 až 022)	012			1 2 1 8
B.1.1.9.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 014 až 022)	013	1 8 4 4 5 1 9	9 7 8 2 1 1	8 6 6 3 0 8
B.1.1.10.	Pozemky (031) - 092A	014	8 6 8		8 6 8
B.1.1.11.	Stavby (021) - /081, 092A/	015	4 7 3 8 7 9	8 1 8 5 5	3 9 2 0 2 4
B.1.1.12.	Samostatné hrubé/ne veci a súboru hrubých vecí (022) - /082, 092A/	016	2 1 5 9 4 0	1 2 7 1 4 8	8 8 7 9 2
B.1.1.13.	Pestovateľské celky trvalých pozostav (025) - /085, 092A/	017			
B.1.1.14.	Zakladné stádo a fažné zvieratá (026) - /086, 092A/	018			
B.1.1.15.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	019	1 0 7 2 0 7 2	7 6 8 0 0 8	3 0 4 0 6 4



		Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
ICO	STRANA AKTÍV	Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4	Netto 5
Dana- enie a	b	c				
7	Obstarávaný dihodobý hmotný majetok (042) - 094	020	8 0 1 9 0	8 0 1 9 0	8 0 1 9 0	1 7 6 0 7
8.	Poskytnuté preddavky na dihodobý hmotný majetok (052) - 095A	021	1 5 7 0	1 2 0 0	3 7 0	5 0
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	022				
B.III.	Dihodobý finančný majetok súčet (r. 024 až 031)	023				
B.III.1	Podielové cenné papiere a podiely v ovládanej osobe (061) - 096A	024				
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným výrobom (062) - 096A	025				
3.	Ostatné dihodobé cenné papiere a podiely (063, 065) - 096A	026				
4.	Pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku (066A) - 096A	027				
5.	Ostatný dihodobý finančný majetok (067A, 069, 06XA) - 096A	028				
6.	Pôžičky s dobou splatnosti naviac jednotok (066A, 067A, 06XA) - 096A	029				
7.	Obstarávaný dihodobý finančný majetok (043) - 096A	030				
8.	Poskytnuté preddavky na dihodobý finančný majetok (053) - 095A	031				
C.	Obdobný majetok r. 033 + r. 041 + r. 048 + r. 056	032	1 6 8 8 4 8	6 3 2 4 4	1 0 5 6 0 4	1 0 4 1 0 5
C.I.	Zásoby súčet (r. 034 až 040)	033	2 5 8 7 6	2 5 8 7 6	2 7 2 4 0	
C.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	034	2 5 5 9 2	2 5 5 9 2	2 6 8 1 0	
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) /192, 193, 19X/	035				
3.	Záručná výroba s prediskládanou dobou ukončenia dišľou alebo jeden rok 12X - 192A	036				
4.	Výrobky (123) - 194	037				
5.	Zvieratá (124) - 195	038				



IČO	3 1 7 0 1 9 1 4	STRANA AKTÍV b	Cieľ nieku c	Brutto 1	Korekcia 2	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
						Netto 3	Netto 4		
6.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039		2 8 4			2 8 4		4 2 2
7.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - 391A	040							8
C.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 042 až 047)	041							
C.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	042							
2.	Pohľadávky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (351A) - 391A	043							
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	044							
4.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a zdrženiu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	045							
5.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	046							
6.	Odrožená daňová pohľadávka (481A)	047							
C.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 049 až 055)	048	9 7 8 6 6	6 3 2 4 4		3 4 6 2 2		3 6 4 9 6	
C.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	049	2 0 6 7 5	6 1 2 8		1 4 5 4 7		1 6 8 8 6	
2.	Pohľadávky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (351A) - 391A	050							
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	051							
4.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a zdrženiu (354A, 355A, 358A, 35XA, 395A) - 391A	052							
5.	Sociálne zabezpečenie (336) - 391A	053							
6.	Daňové pohľadávky (341, 342, 343, 345) - 391A	054	5 0 5 3			5 0 5 3			
7.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	055	7 2 1 3 8	5 7 1 1 6		1 5 0 2 2		1 9 6 1 0	
C.IV.	Finančné účty súčet (r. 057 až r. 061)	056	4 5 1 0 6			4 5 1 0 6		4 0 3 6 9	
C.IV.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	057	5 2 9			5 2 9		3 8 7	



ICO 3 1 7 0 1 9 1 4		Bežné účtovní obdobie				Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
Opa- zenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo radku c	Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4	
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	058	4 4 5 7 7		4 4 5 7 7		3 9 9 8 2
3.	Účty v bankách z dobu viazanosti dňašku ako jeden rok 22XA	059					
4.	Krátkodobý finančný majetok (251, 253, 256, 257, 25X) /29/, 29X/	060					
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	061					
D.	Časové rozlišenie r. 063 až r. 064	062	1 1 9 4		1 1 9 4		9 1 1
D.1:	Náklady budúcih období (381, 382)	063	1 0 0 9		1 0 0 9		5 4 5
2.	Prijmy budúcih období (385)	064	1 8 5		1 8 5		3 6 6
Kontrolné číslo súčet (r. 001 až r. 064)		888	8 0 8 1 6 1 8	4 1 7 1 6 2 0	3 9 0 9 9 8	4 2 6 7 5 5 7	



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 5	Bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 6
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 065 + r. 086 + r. 116	065	9 7 7 7 9 8	1 0 6 7 1 1 7
A.	Vlastné imanie r. 067 + r. 071 + r. 078 + r. 082 + r. 085	066	3 5 0 5 4 2	4 0 0 2 0 3
A.I.	Základné imanie súčet (r. 068 až 070)	067	1 0 0 0	1 0 0 0
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	068	1 0 0 0	1 0 0 0
2.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (/-252)	069		
3.	Zmena základného imania +/- 419	070		
A.II.	Kapitálové fondy súčet (r. 072 až 077)	071	6 0 1 9 0 3	6 1 5 4 9 1
A.II.1.	Emisné článok (412)	072		
2.	Ostatné kapitálové fondy (413)	073	6 0 1 9 0 3	6 1 5 4 9 1
3.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	074		
4.	Oceňovacie rozdiely z prečenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	075		
5.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/- 415)	076		
6.	Oceňovacie rozdiely z prečenenia pri splynutí a rozdelení (+/- 416)	077		
A.III.	Fondy zo zisku súčet (r. 079 až r. 081)	078		
A.III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	079		
2.	Nedeliteľný fond (422)	080		
3.	Štatutárne fondy a ostatné fondy (423, 427, 42X)	081		
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 083 + r. 084	082	- 2 1 6 2 8 8	- 1 6 5 0 2 0
A.IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	083	1 6 0 0	1 6 0 0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-429)	084	- 2 1 7 8 8 8	- 1 6 6 6 2 0
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie +/- r. 001 - (r. 067 + r. 071 + r. 078 + r. 082 + r. 086 + r. 116)	085	- 3 6 0 7 3	- 5 1 2 6 8
B.	Záväzky r. 87 + r. 91 + r. 102 + r. 112	086	8 6 1 5 8	9 0 7 7 6
B.I.	Rezervy súčet (r. 088 až r. 090)	087	3 3 5 5	9 8 4 7
B.I.1.	Rezervy zákonné (451A)	088		
2.	Ostatné dlhodobé rezervy (459A, 45XA)	089	9 1 4	6 2 3
3.	Krátkodobé rezervy (323, 32X, 451A, 459A, 45XA)	090	2 4 4 1	9 2 2 4
B.II.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 092 až r. 101)	091	1 2 4 1 3	1 1 6 7 1



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 5	Bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 6
B.II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (479A)	092		
2.	Dlhodobé nevyfakturované dodávky (476A)	093		
3.	Dlhodobé záväzky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (471A)	094		
4.	Ostatné dlhodobé záväzky v rámci konsolidovaného celku (471A)	095		
5.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	096		
6.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	097		
7.	Vydané díhopisy (473A/-255A)	098		
8.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	099	8 3 8	1 0 2 7
9.	Ostatné dlhodobé záväzky (474A, 479A, 47XA, 372A, 373A, 377A)	100		
10.	Odložený daňový záväzok (481A)	101	1 1 5 7 5	1 0 6 4 4
B.III.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 103 až r. 111)	102	7 0 3 9 0	6 9 2 5 8
B.III.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A, 479A, 47XA)	103	5 3 4 7 1	2 5 6 9 4
2.	Nevyfakturované dodávky (326, 476A)	104	1 5 4 3 2	1 3 5 1 3
3.	Záväzky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (361A, 471A)	105		
4.	Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku (361A, 36XA, 471A, 47XA)	106		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 396A, 478A, 479A)	107		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	108	1 8 3 7 7	1 7 4 4 2
7.	Záväzky zo sociálneho zabezpečenia (336, 479A)	109	1 1 7 7 7	1 1 8 6 6
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	110	- 2 9 3 7 9	7 6
9.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	111	7 1 2	6 6 7
B.IV.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 113 až r. 115)	112		
B.IV.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	113		
2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	114		
3.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A/-255A)	115		
C.	Časové rozlišenie súčet (r. 117 až r. 118)	116	5 4 1 0 9 8	5 7 6 1 3 8
C.1.	Výdavky budúcih období (383)	117	5	4
2.	Výnosy budúcih období (384)	118	5 4 1 0 9 3	5 7 6 1 3 4
Kontrolné číslo súčet (r. 065 až r. 118)		999	3 4 0 6 1 6 7	3 7 4 3 5 9 8

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT



k 3 1 . 1 2 . 2 0 0 5 (v tisícoch Sk)

Predkladá sa 1x súčasne s daňovým priznaním k dani z príjmov a 1x do 30 dní odo dňa schválenia príslušným orgánom účtovnej jednotky miestne príslušnému daňovému úradu.

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa pišu zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čierom alebo tmavomodrou farbou.

A Ä B Č D Ě F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Y Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

IČO 3 1 7 0 1 9 1 4	Účtovná závierka	Účtovná závierka	Za obdobie			
	<input checked="" type="checkbox"/> riadna	<input checked="" type="checkbox"/> zostavená	Mesiac od 0 1	Rok 2 0 0 5	Mesiac do 1 2	Rok 2 0 0 5
	mimoriadna	schválená				
	priebežná	(vyznači sa x)				

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

Dopravný podnik mesta Košice,

akciová spoločnosť

Právna forma účtovnej jednotky

akciová spoločnosť

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica		Číslo
Bardejovská		6
PSČ	Obec	
0 4 3 2 9	Košice	
Telefón	Fax	
0 5 5 / 6 4 0 7 5 2 0	0 5 5 / 6 2 2 7 7 9 3	
E-mail		
dpmk@dpmk.sk		

Zostavený dňa: 0 2 . 0 3 . 2 0 0 6	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:
Schválený dňa: . . 2 0 0			



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 2
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	01	1 1 8 9 2	1 0 1 3
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504)	02	1 0 5 0 5	8 5 2
+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	03	1 3 8 7	1 6 1
II.	Výroba r. 05 + r. 06 + r. 07	04	3 8 1 7 3 1	3 9 7 4 5 8
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	05	3 7 7 8 9 6	3 9 1 6 8 7
2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06		
3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	3 8 3 5	5 7 7 1
B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	08	3 1 6 8 1 8	2 8 8 9 7 7
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovačelných dodávok (501, 502, 503)	09	2 7 8 4 5 1	2 5 3 6 5 0
2	Služby (účtová skupina 51)	10	3 8 3 6 7	3 5 3 2 7
+	Pridaná hodnota r. 03 + r. 04 - r. 08	11	6 6 3 0 0	1 0 8 6 4 2
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až 16)	12	3 9 6 4 5 2	3 8 6 7 4 8
C.1.	Mzdové náklady (521, 522)	13	2 7 9 1 7 4	2 7 1 8 5 0
2.	Odimeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	1 9 7 9	5 8 4
3.	Náklady na sociálne zabezpečenie (524, 525, 526)	15	9 9 6 9 7	9 8 8 1 7
4.	Sociálne náklady (527, 528)	16	1 5 6 0 2	1 5 4 9 7
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	1 0 8 7 7	2 7 2 5
E.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	18	1 6 2 6 4 8	1 5 2 1 1 0
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641, 642)	19	5 8 5	8 6 9
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	20	2 7 9	4
IV.	Použitie a zrušenie rezerv do výnosov z hospodárskej činnosti a dôčtanie vzniku komplexných nákladov budúcich období (652, 654, 655)	21	6 1 0 4	4 2 7 0
G.	Tvorba rezerv na hospodársku činnosť a zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období (552, 554, 555)	22	2 7 3 2	6 7 2 7
V.	Zúčtovanie a zrušenie opravných položiek do výnosov z hospodárskej činnosti (657, 658, 659)	23	4 6 3 9	5 0 0 8
H.	Tvorba opravných položiek do nákladov na hospodársku činnosť (557, 558, 559)	24	2 8 2 4 9	2 5 5 4 7
VI.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648)	25	4 9 8 8 9 8	4 2 2 4 3 5
I.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543 až 546, 548, 549)	26	6 3 5 8	8 0 1 1
VII.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	27		



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 2
J.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (587)	28		
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti r. 11 - r. 12 - r. 17 - r. 18 + r. 19 - r. 20 + r. 21 - r. 22 + r. 23 - r. 24 + r. 25 - r. 26 + (-r. 27) - (-r. 28)	29	- 3 1 0 6 9	- 4 0 6 4 8
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
K.	Predané cenné papiere a podiele (561)	31		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 33 + r. 34 - r. 35	32		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov v ovládanej osobe a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	33		
2.	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	34		
3.	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	35		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	36		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	37		
XL.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivatových operácií (664, 667)	38		
M.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivatové operácie (564, 567)	39		
XII.	Výnosové úroky (662)	40	1 4 4	4 7 9
N.	Nákladové úroky (562)	41		
XIII.	Kurzové zisky (663)	42	1 7	6 1
O.	Kurzové straty (563)	43	3 6 4	9 9 9
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	4	3
P.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	45	3 8 4 4	6 1 4 5
XV.	Použitie a zrušenie rezerv do výnosov z finančnej činnosti (674)	46		
Q.	Tvorba rezerv na finančnú činnosť (574)	47		
XVI.	Zúčtovanie a zrušenie opravných položiek do výnosov z finančnej činnosti (679)	48		
R.	Tvorba opravných položiek do nákladov na finančnú činnosť (579)	49		
XVII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	50		
S.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	51		
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r. 30 - r. 31 + r. 32 + r. 36 - r. 37 + r. 38 - r. 39 + r. 40 - r. 41 + r. 42 - r. 43 + r. 44 - r. 45 + r. 46 - r. 47 + r. 48 - r. 49 + (-r. 50) - (-r. 51)	52	- 4 0 4 3	- 6 6 0 1
T.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 54 + r. 55	53	9 6 1	5 2 2 0
T.1.	- splatná (591, 595)	54	2 9	8 9



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť'	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 2
2.	- odložená (+/- 592)	55	9 3 2	5 1 3 1
..	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti r. 29 + r. 52 - r. 53	56	- 3 6 0 7 3	- 5 2 4 6 9
XVIII.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	57		1 4 0 6
U.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	58		2 0 5
V.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 60 + r. 61	59		
V.1.	- splatná (593)	60		
2.	- odložená (+/- 594)	61		
.	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti r. 57 - r. 58 - r. 59	62		1 2 0 1
Z.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	63		
...	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 56 + r. 62 - r. 63	64	- 3 6 0 7 3	- 5 1 2 6 8
Kontrolné číslo súčet (r. 01 až r. 64)		99	2 9 0 0 4 9 2	2 7 5 4 6 9 3



AGV audit, s.r.o.

Obchodný register Okresného súdu Košice I, oddiel: SRO, vložka č. 8519/V
Kováčska 28, 040 01 Košice, tel./fax: 055/72 88 930 - 932

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA PRE AKCIONÁROV akciovéj spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice

1. Uskutočnili sme audit pripojenej účtovnej závierky spoločnosti:

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

Bardejovská 6

043 29 Košice

IČO 31 701 914

zapisaná v OR Okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka č.: 559/V

ktorá obsahuje súvahu zostavenú k 31. decembru 2005, súvisiaci výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil a poznámky. Za uvedenú účtovnú závierku je zodpovedný manažment spoločnosti. Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku, na základe nášho auditu.

2. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi ISA. Podľa týchto štandardov máme audit naplánovať a vykonať tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti. Audit zahŕňa overenie dôkazov, ktoré dokladujú sumy a iné údaje v účtovnej závierke, na základe testov. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie použitých účtovných principov a zhodnotenie významných odhadov, ktoré uskutočnil manažment, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku. Sme presvedčení, že náš audit poskytuje primerané východisko pre náš názor.

3. Ako sa uvádzajú v poznámkach účtovnej závierky:

a) v bode G písm. d) – Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená poznámka: od 1.1.2006 bola vykonaná zmena vo vykazovaní syntetických účtov 346, 347, na ktorých sa účtuje pohľadávka aj záväzok z dotácie. Účtovná jednotka pohľadávku z dotácie vykázala ku dňu 31.12.2005 na strane pasív s minusovým znamienkom vo výške 31 573 tis. Sk.

b) v bode N - Informácie o ekonomických vzťahoch účtovnej jednotky a spriaznených osôb, spoločnosť má k 31.12.2005 uzavorené so svojím jediným akcionárom Mesto Košice:

- nájomnú zmluvu č. 942/2004 na nájom nehnuteľného majetku (k 1.1.2004 v celkovej výške obstarávacích cien 1 176 833 tis. Sk, čo je v zostatkových cenách 836 557 tis. Sk) na vykonávanie činnosti MHD vo výške ročného nájomného 26 tis. Sk a

- nájomnú zmluvu č. 943/2004 na nájom hnuteľného majetku (k 1.1.2004 v celkovej výške obstarávacích cien 444 537 tis. Sk, čo je v zostatkových cenách 34 069 tis. Sk) vo výške ročného nájomného 10 tis. Sk.

Tieto zmluvy, podporné dokumentácie ani iné materiály nekvantifikujú spôsob výpočtu ročného nájomného. Do dňa zostavenia účtovnej závierky bola za prenajatý majetok z rozpočtu mesta schválená suma nájomného 28.750 tis. Sk ročne.

4. Podľa nášho názoru, okrem vplyvu skutočnosti uvedených v odseku 3, účtovná závierka vyjadruje verne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti k 31. decembru 2005 a výsledky jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

Košice, 6. apríl 2006

AGV audit s.r.o.
Kováčska č. 28
040 01 Košice

Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, vložka č. 8519/V
Licencia SKAU č. 159



Ing. Alena Popovcová
zodpovedný auditor
dekrét SKAU č. 348

VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

	2005 2005/2004	Index	2004 2005/2003	Index rastu	2003 2004/2003	Index rastu	2002
Celkový počet zamestnancov (Ø stav)	1 249	0,94	1 327	0,90	1 383	0,96	
Tržby za vlastné výkony (v tis. Sk)	389 788	0,99	392 700	0,95	412 086	0,95	
<i>Tržby z dopravnej činnosti (tis. Sk)</i>	<i>357 138</i>	<i>0,97</i>	<i>369 197</i>	<i>0,91</i>	<i>392 040</i>	<i>0,94</i>	<i>412 950</i>
Náklady celkom (tis. Sk)	940 087	1,06	884 270	1,10	854 958	1,03	
Ubehnuté voz. kilometre (tis.vozkm)	16 067	0,98	16 329	0,97	16 505	0,99	
Prepravené osoby (v tis.)	97 829	1,10	88 692	1,07	91 119	0,97	
Tržby /1 km	22,23	0,98	22,61	0,94	23,75	0,95	
Náklady /1 km	58,51	1,08	54,15	1,13	51,80	1,04	
Náklady / 1 Sk tržieb	2,63	1,10	2,40	1,21	2,18	1,10	

Vývojový trend je ovplyvnený nákladovou náročnosťou tržieb. Náklady na zabezpečenie 1,- Sk tržieb medzivočne vzrástli o 10%, pričom tržby z dopravnej činnosti medzivočne klesli o 3%.

Tento trend pokračuje od roku 2002, odkedy tržby z dopravnej činnosti klesli o 13,5% (55 812 tis. Sk).

Hodnotenie vývoja finančnej situácie na základe ukazovateľov finančnej analýzy v porovnaní s rokom 2004 : finančná situácia sa nezmenila – hodnoty uvedených ukazovateľov sú na úrovni predchádzajúceho roku.

Hodnoty ukazovateľov likvidity s výnimkou celkovej likvidity sú priaznivé; pohotová likvidita 1,1 (0,2 – 0,8), bežná likvidita 1,1 (1,0-1,5), celková likvidita 1,5 (2,5).

Čistý činný kapitál dosiahol nedostatočnú hodnotu 33,35 % (60%), pretože krátkodobé záväzky obežného majetku presiahli viac ako 40 % obežných aktív, čo nepriaznivo ovplyvnilo aj celkovú likviditu.

Finančnú stabilitu vyjadruje nízka zadlženosť 9% (bez vplyvu ostatných pasív) vo vzťahu k vlastnému imaniu. Po zohľadení ostatných pasív miera zadlženosť dosiahla hodnotu 64% (max. 70%). Ukazovateľ finančnej samostatnosti dosiahol hodnotu 0,36 (0,5).

Vývojový trend naznačuje oslabovanie hodnôt uvedených ukazovateľov a tým aj finančnej stability v dôsledku straty akciovéj spoločnosti a nepretržitého znižovania jej vlastného imania.

Opotrebovanosť dlhodobého hmotného majetku, prenajatého od mesta Košice, je u dopravných prostriedkov, strojov a zariadení vysoká (5,6 %); ukazovateľ udáva časť majetku, ktorá ešte nie je odpísaná.

Finančná analýza potvrdila:

- finančnú stabilitu, i napriek nedostatočným hodnotám celkovej likvidity a čistého činného kapitálu,
- pokles tržieb pokračuje, prehľbuje a znižuje sa tým možnosť investovania z vlastných zdrojov,
- rentabilita nie je priaznivá, nakoľko dosiahnutým výsledkom hospodárenia je strata.
- nevyhnutnosť vlastnej revitalizácie - zastavenie nepretržitého znižovania vlastného imania zvýšením základného imania zo strany akcionára; prognózy budúceho vývoja spoločnosti sú závislé od rozvoja podmieneného kapitálom v oblasti investovania.

VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

Vo vývoji tržieb v roku 2005 za vlastné výkony bol pokles oproti predchádzajúcemu roku o 5 %.

Tržby z dopravnej činnosti poklesli oproti predchádzajúcemu roku o 3,3 %. Tento pokles je nepretržitý a predstavuje oproti roku 2004 zníženie tržieb o 12 059 tis. Sk. Nezmenená cena cestovného lístka (od roku 2001 – stále 12 Sk) sa prejavuje aj v krátení príjmov z dôvodu nepremietnutia zvýšenej sadzby DPH (od 1.1.2003 o 4% a od 1.1.2004 o 5%) do ceny cestovného, čo predstavuje ročne takmer 33 mil . Sk. Spolu tento úbytok príjmov predstavuje ročne takmer 45 mil. Sk, čo znižuje tvorbu zdrojov na investovanie.

Celkové výnosy predstavovali 904 014 tis. Sk a index rastu dosiahol v porovnaní s predchádzajúcim rokom hodnotu 1,08.

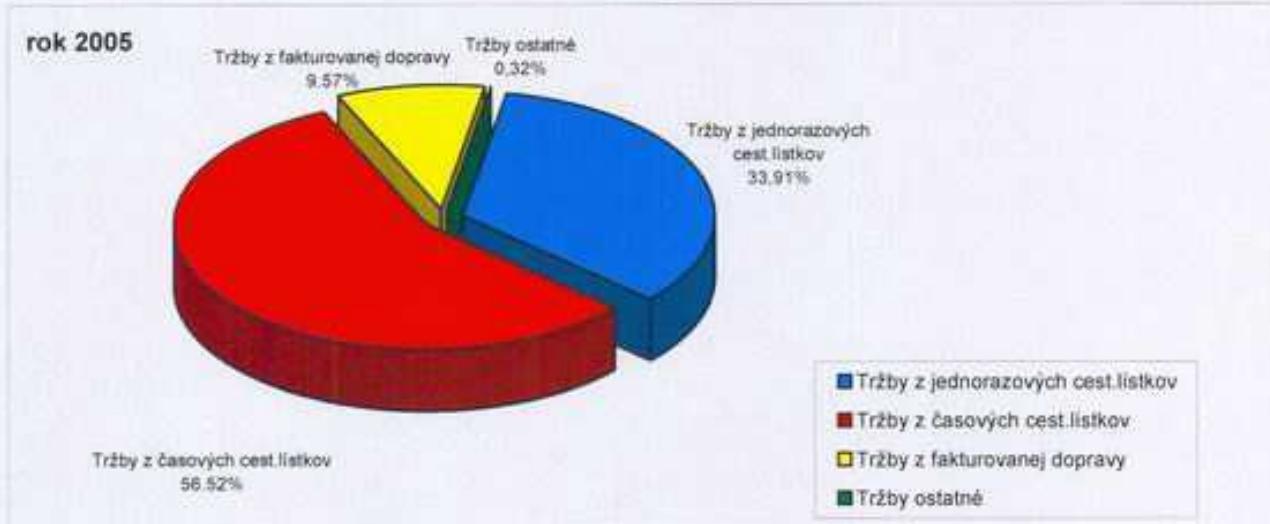
Celkové náklady predstavovali 940 087 tis. Sk a index rastu dosiahol v porovnaní s predchádzajúcim rokom hodnotu 1,06.

Výsledkom hospodárenia po zdanení za rok 2005 bola účtovná strata – 36 073 tis. Sk.

Štruktúra tržieb z dopravnej činnosti

(v tis. Sk)

	rok 2005	rok 2004	rok 2003
Tržby z dopravnej činnosti celkom	357 138	369 197	392 040
z toho:			
Tržby z jednorazových cest.listkov	121 071	123 361	122 948
Tržby z časových cest.listkov	201 864	209 417	224 871
Tržby z fakturovanej dopravy	34 185	35 246	36 873
Tržby ostatné	18	1 173	7 348



VYBRANÉ UKAZOVATELE SPOLOČNOSTI

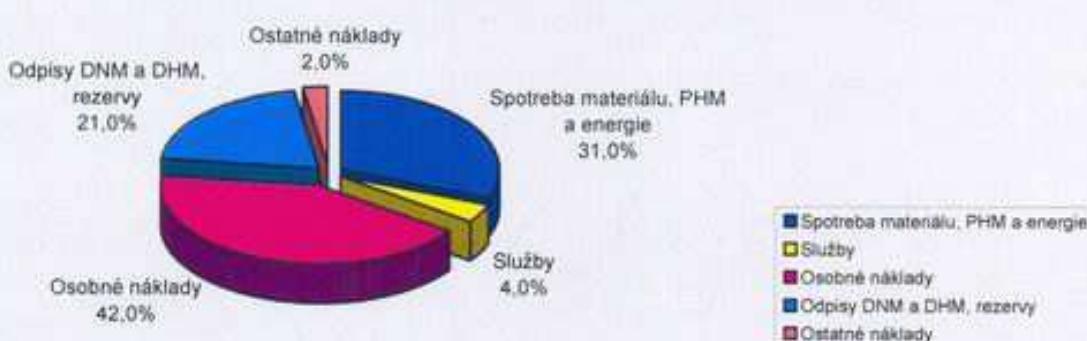
Štruktúra nákladov a ich podiel na celkových nákladoch

(v tis. Sk)

rok 2005 rok 2004 rok 2003

Náklady celkom	940 087	884 270	854 958
z toho:			
Spotreba materiálu, PHM a energie	288 956	254 502	256 433
Služby	38 367	35 327	42 537
Osobné náklady	396 451	386 748	383 340
Odpisy DNM a DHM, rezervy, opr.pol.	193 629	184 384	151 469
Ostatné náklady	22 684	23 309	21 179

rok 2005



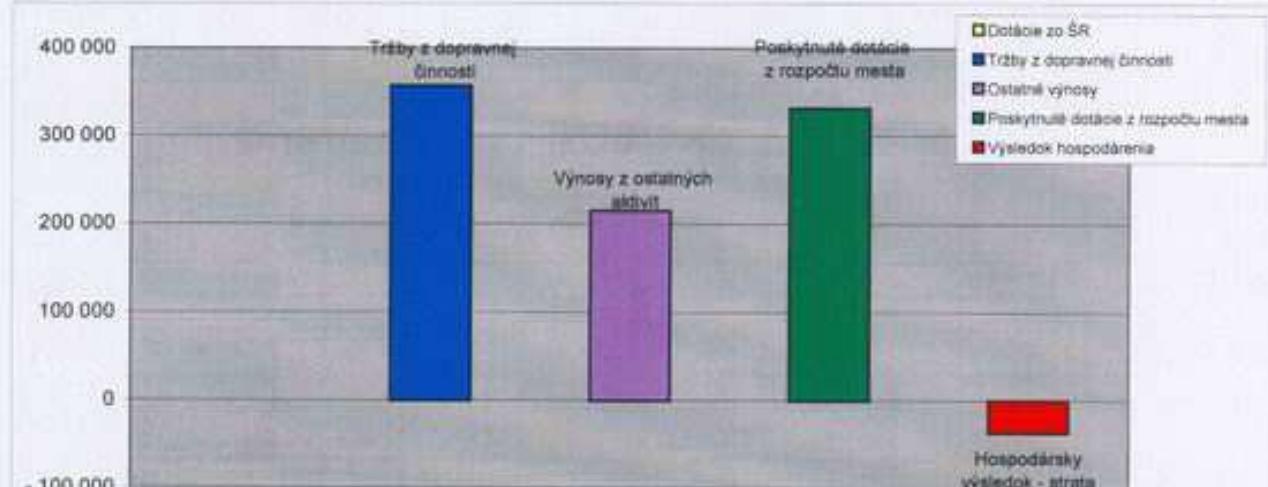
Štruktúra krytia nákladov na prevádzku MHD

(v tis. Sk)

rok 2005 rok 2004 rok 2003

Štruktúra krytia nákladov	904 014	833 002	796 647
z toho:			
Poskytnuté dotácie zo ŠR	0,00	211 990	202 540
Tržby z dopravnej činnosti	357 138	369 197	392 040
Výnosy z ostatných aktivít	214 876	193 815	162 067
Poskytnutá dotácia z rozpočtu mesta	332 000	58 000	40 000
Výsledok hospodárenia - strata	- 36 073	- 51 268	- 58 311

rok 2005



ÚČTOVNÉ POSTUPY A NÁVRH NA VYSPORIADANIE STRATY

Účtovné postupy

Spoločnosť uplatňovala princípy a postupy účtovania v súlade so zákonom o účtovníctve a postupmi účtovania pre podnikateľov platných v Slovenskej republike.

Spoločnosť spracovala účtovnú závierku za podmienok jej sústavného a nepretržitého trvania z hľadiska budúcich období a do dňa jej predloženia sa nevyskytli žiadne iné vstupy, ktoré tieto podmienky zmenili.

Účtovníctvo spoločnosti bolo vedené na základe dodržania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov. Základom boli všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich zaplatenia.

Spoločnosť uplatňovala princip opatrnosti s predvídaním rizík, znehodnotení a strát, ktoré sa týkajú aktív a pasív a sú známe ku dňu zostavenia účtovnej závierky.

Nakupované zásoby boli oceňované obstarávacími cenami, za ktoré boli nakúpené a nákladmi súvisiacimi s ich obstaraním.

Majetok a záväzky v cudzej mene boli prepočítané na Sk kurzom vyhláseným NBS.

Kurzové rozdiely, ktoré vznikli v priebehu roka pri platbách, boli zaúčtované do nákladov, resp. výnosov.

Dlhodobý majetok bol odpisovaný metódou rovnomeného odpisovania. Časť dlhodobého majetku prenajatého podľa nájomnej zmluvy, ktorý spoločnosť používala na svoju činnosť, bola evidovaná na podsúvahovom účte.

Návrh na vysporiadanie straty

Účtovnú stratu za rok 2005 – 36 073 tis. Sk spoločnosť navrhuje vysporiadať preúčtovaním na neuhradenú stratu minulých rokov.

Spoločnosť zároveň navrhuje zastaviť nepretržité znižovanie jej vlastného imania, ktoré trvá od roku 2000 a do konca roka 2005 toto zniženie predstavuje 257 446 mil. Sk (42%). Znižovanie vlastného imania spôsobuje dosahovanie straty a zmena metódy z kapitálového prístupu na výnosový v účtovaní dotácií. Kapitálový prístup uplatňovaný do roku 2000 zabezpečoval, že štátne dotácie na kapitálové výdavky zabezpečovali zvyšovanie vlastného imania i pri dosiahnutej účtovnej strate ako výsledku hospodárenia, čím bol zabezpečený predpoklad nepretržitého pokračovania činnosti obchodnej spoločnosti do budúcnosti. Od roku 2000 dotácie už netvoria prírastok kapitálových zdrojov. Úloha tvorby prírastku svojich podielov, ktoré vďaka kapitálovému prístupu v účtovaní štátnych dotácií do roku 2000 plnil za akcionára štát, ostala pre akcionára, aby sa spoločnosť nedostala v budúcnosti do úpadku, ale naopak, aby sa kapitálovo posilnila.

INFORMÁCIA O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZAMESTNANOSŤ

Doprava zasahuje do všetkých zložiek životného prostredia, čo si vyžaduje jej dôsledný monitoring, maximálne využívanie zabudovaných ochranných technológií, technologickú disciplínu vo všetkých stupňoch údržby a využívanie nových poznatkov pre trvalé znižovanie záťaže životného prostredia.

Spoločnosť postupne obnovuje svoj vozový park – dopĺňa sa stav autobusov na pohon CNG, naftových motorov EURO3, zlepšuje technológie opravy a údržby autobusov, trolejbusov a električiek, ktoré ovplyvňujú životné prostredie. Postupne prebieha rekonštrukcia električkových trati, kde popri dôrade, ktorá sa kladie na bezpečnosť prepravy, sa dbá aj na zníženie vibrácií a hlučnosti vznikajúcej ako vedľajší nežiadúci efekt tejto dopravy. V priebehu nasledujúcich rokov dôjde k modernizácii dopravného dispečingu a elektrodispečingu, rekonštrukcii kalových polí pri čistiarňach odpadových vôd a renovácií nadzemných nádrží a nemrznúcu zmesi.

Kontinuálnym vzdelávaním zamestnancov v oblasti environmentálneho manažérstva a aplikácie nových zákonov v oblasti životného prostredia zabezpečujeme ich uplatnenie na všetkých stupňoch riadenia.

Spoločnosť postupne zavádzza systém environmentálneho manažérskeho systému v zmysle Normy ISO EN v celom svojom priereze, čo umocňuje implementáciu systému kontinuálneho zlepšovania vo všetkých činnostiach.

Plne si uvedomuje svoju zodpovednosť za ochranu a tvorbu životného prostredia, kvalitu ktorého priamo, či nepriamo ovplyvňuje kvalitu života súčasnej, ale i budúcych generácií. V súlade so strategickým zámerom spoločnosti a v zmysle neustáleho zlepšovania všetkých činností v rámci integrovaného systému riadenia sa zaväzujeme:

1. Udržiavať a rozvíjať systém environmentálneho manažérstva založený na požiadavkách normy ISO 14001:2004 so zohľadnením environmentálnych právnych predpisov platných v SR a iných environmentálnych požiadaviek prijatých akciovnou spoločnosťou.
2. Aktívnu prevenciu a sústavným zlepšovaním procesov minimalizovať nepriaznivé dopady opravárenských činností a dopravných služieb na životné a pracovné prostredie.
3. Zohľadňovať environmentálne aspekty pri nákupe vstupných surovín, materiálov, energií a služieb.
4. Zvyšovať environmentálne povedomie všetkých zamestnancov.

Vývoj zamestnanosti v porovnaní s rokom 2004 charakterizuje index 0,94; zníženie počtu zamestnancov z 1 327 na 1 249 (78) sa dosiahlo prehodnotením produkčných procesov, reštrukturalizáciou a zrýchleným uplatňovaním informačných technológií. Tento trend bude pokračovať s cieľom racionalizovať nákladovosť. Spoločnosť je orientovaná na poskytovanie služieb a zvyšovanie ich kvality, čo predpokladá stálu mieru zamestnanosti redukovanú vytvorenými podmienkami nových technológií.

HLAVNÉ ZÁMERY ROZVOJA MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY

V súčasnosti sú možnosti elektronizácie a automatizácie hlavných činností v mestskej verejnej doprave a naväzujúcich činností dopravcu takmer neobmedzené; obmedzujúcim faktorom sú skôr ekonomicke ako technické možnosti.

Ekonomická situácia spoločnosti nedovoľuje postupovať v tejto oblasti rýchlym tempom, pretože ekonomicky náročný je najmä projekt integrovaného riadenia dopravy – vybavenie riadiaceho centra, zariadenia na komunikáciu na báze informačných technológií medzi centrom a hromadnými dopravnými prostriedkami, dispečerskými stanovišťami alebo vozidlami a vozovňami. Ide o projekt „Riadiaceho informačného kontrolného a odbavovacieho systému MHD v Košiciach“, postupne budovaného na báze vozidlových palubných počítačov a ďalších zariadení s nimi komunikujúcich.

Kedže zanedbanie rozvoja v tejto oblasti by mohlo v budúcnosti znamenať zaostávanie od vývojových trendov v mestskej verejnej doprave vo svete, bola prijatá zásada, postupného vybavovania hromadných dopravných prostriedkov zariadeniami ako sú palubné počítače s potrebnou technológiou na sledovanie spotreby PHM, cestovného času, dodržiavania intervalov, zisťovania počtu cestujúcich, elektronické informačné tabule, hlásiče zastávok a označovače časových a jednorázových cestovných lístkov. Predpokladá to vytvoriť úplne nové riadiace dispečerské centrum na báze sledovania pohybu dopravných prostriedkov on-line, vytvoriť dopravné uzly Železničná stanica, Námestie osloboditeľov, Námestie Maratóna mieru, križovatiek Mier a na Palackého ulici.

Základom tohto projektu bol už realizovaný samotný „Odbavovací systém“, na báze bezkontaktnej čipovej karty, ktorý cestujúci mestskou verejnou dopravou už poznajú a ktorý bude mať pokračovanie v stanovení ceny cestovného, diferencovanej podľa dĺžky cestovného času.

V roku 2006 je zámerom vykonať úpravu linkového vedenia, ktorá je podmienená schválením zo strany mesta Košice, tak, aby základný časový interval v špičke bol 12 minút a v sedle 20 minút v najviac vyťažených dopravných smeroch.

Zámer v investičnej politike spoločnosti sú podmienené finančnými zdrojmi na ich realizáciu. Tak ako v roku 2005, aj ďalších rokoch budú vykonávané rekonštrukcie koľajových tratí. V roku 2006 bude pokračovať rekonštrukcia koľajovej trate Senný trh.

Bude vykonalá rekonštrukcia ďalšej električky KT8D5 na nízkopodlažnú. Obnova vozového parku je nevyhnutná aspoň na úrovni jednoduchej reprodukcie, aby vozidlá po dobe technickej životnosti mohli byť vymenené. Tento zámer je podmienený ekonomickými možnosťami v rozpočte mesta Košice predisponovanými do plánu pre rok 2006. Schválený rozpočet pre rok 2006 však v investičnej oblasti nevytvára dostatočný priestor na realizáciu našich zámerov.

Hlavným zámerom spoločnosti je ďalej vytvárať podmienky pre kvalitnú a najmä bezpečnú MHD a to za účinnej spolupráce servisných a údržbárskej zložiek.

Mestská hromadná doprava je a bude alternatívou. Jej postupná premena na modernú MHD môže byť tou správnou voľbou pre cestujúceho.



AGV audit, s.r.o.

Obchodný register Okresného súdu Košice I, oddiel: SRO, vložka č.: 8519/V
Kováčska 28, 040 01 Košice, tel./fax: 055/72 88 930 - 932

OVERENIE VÝROČNEJ SPRÁVY ZA ROK 2005

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
Bardejovská 6
043 29 Košice
IČO 31 701 914

zapisaná v OR Okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka č.: 559/V

Výročná správa vo všetkých skutočnostiach verne zobrazuje finančnú situáciu a výsledky hospodárenia spoločnosti Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť za rok 2005 a údaje uvedené vo výročnej správe súhlasia s údajmi overenými pri ročnej účtovnej závierke za uvedený rok.

V Košiciach, dňa 6. apríl 2006



AGV audit s.r.o.
Kováčska č. 28
040 01 Košice
Obchodný register OS Košice I, odd.Sro, vloč.č. 8519/V
Licencie SKAU č. 159

Ing. Alena Popovcová
zodpovedný auditor
dekrét SKAU č. 348