

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

Bardejovská č.6, 043 29 Košice

Nadlimitná zákazka

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

Predmet zákazky:

„Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice“

V Košiciach, dňa 11.06.2014

.....
Ing. Juraj Hrehorčák
podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ

V Košiciach, dňa 11.06.2014

.....
Ing. Martin Jaš
člen predstavenstva

V Košiciach, dňa 11.06.2014

.....
Ing. Slavomír Joščák
člen predstavenstva

V Košiciach, dňa 11.06.2014

.....
Ing. Róbert Gold, CA
člen predstavenstva

V Košiciach, dňa 11.06.2014

.....
Ing. Ondrej Turis
poverený zastupovaním riaditeľa
techniky a údržby

Súlad súťažných podkladov so zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) potvrdzuje

V Košiciach, dňa 11.06.2014

.....
JUDr. Eva Dajčárová
právnik

Verejný obstarávateľ: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
Názov predmetu zákazky: Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice – nadlimitná zákazka

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice

O b s a h

- Časť A.** Pokyny na vypracovanie ponuky
- Časť B.** Kritéria na hodnotenie ponúk
- Časť C.** Opis predmetu zákazky
- Časť D.** Spôsob určenia ceny
- Časť E.** Obchodné podmienky dodania tovaru – návrh kúpnej zmluvy

Košice, jún 2014

Časť "A"

Pokyny na vypracovanie ponuky

Časť I.

Všeobecné informácie

I.1. Identifikácia obstarávateľa

I.1.1.	Názov organizácie:	Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
	Sídlo organizácie:	Bardejovská 6, 043 29 Košice
	IČO:	31701914
	DIČ:	2020488206
	IČ DPH:	SK2020488206
	Kontaktná osoba:	JUDr. Eva Dajčárová
	Telefón:	+421- 055 6407 221
	Fax:	+421- 055 6226 400
	E-mail:	verejneobstaravanie@dpmk.sk
	dom. stránka	http://www.dpmk.sk

I.2. Predmet zákazky

- I.2.1. Týmto verejným obstarávaním zákazky s nadlimitnou hodnotou na dodanie tovaru postupom verejnej súťaže sa obstaráva predmet zákazky:
Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice.
- I.2.2. Spoločný slovník obstarávania (CPV)
Hlavný predmet
Hlavný slovník: 34622300-6
- I.2.3. Podrobné vymedzenie predmetu zákazky tvorí samostatná časť C. Opis predmetu zákazky.

I.3. Komplexnosť dodávky

- I.3.1. Uchádzač predloží ponuku na celý predmet zákazky.

I.4. Zdroj finančných prostriedkov a rámec pre platobné podmienky

- I.4.1. Predmet zákazky sa bude financovať zo štrukturálnych fondov EÚ, prostredníctvom OP Životné prostredie, zo štátneho rozpočtu SR a z vlastných zdrojov prijímateľa. Platby za predmet plnenia sa budú realizovať bezhotovostným platobným stykom v súlade s § 40b, ods. 6 Obchodného zákonníka, po dodaní tovarov, alebo ich častí na základe predložených faktúr. cena uvedená v podpísanej zmluve je záväzná počas celého obdobia dodania tovaru.
Preddavok na dodávku predmetu zákazky sa neposkytuje.

I.5. Typ zmluvy

1.5.1 Výsledkom postupu verejného obstarávania bude kúpna zmluva (ďalej len „zmluva“) na predmet zákazky.

K uzavretiu zmluvy s úspešným uchádzačom dôjde po schválení žiadosti o nenávratný finančný príspevok a po schválení procesu verejného obstarávania Riadiacim orgánom. Podmienkou realizácie zákazky je pridelenie finančných prostriedkov verejnému obstarávateľovi na daný predmet zákazky.

1.5.2 Podrobné vymedzenie zmluvných podmienok dodania tovaru tvorí časť E. Obchodné podmienky dodania tovaru – návrh kúpnej zmluvy.

I.6. Miesto a termín dodania predmetu zákazky

1.6.1. Miesto dodania predmetu zákazky:

**Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
NUTS kód: SK04.**

1.6.2. Požadovaný (predpokladaný) termín realizácie prác: **7 mesiacov.**

I.7. Oprávnení uchádzači

- 1.7.1. Ak bude úspešným uchádzačom skupina dodávateľov, musí vytvoriť právny vzťah z dôvodu riadneho plnenia zmluvy.
- 1.7.2. Právnická osoba, ktorej zakladateľ, člen alebo spoločník je politická strana alebo politické hnutie, sa verejného obstarávania nesmie zúčastniť.
- 1.7.3. Ak ponuku predloží právnická osoba, alebo fyzická osoba uvedená v bode I.7.2., bude táto ponuka z verejného obstarávania vylúčená.

I.8. Predloženie ponuky

- 1.8.1. Uchádzač môže predložiť iba jednu ponuku. Uchádzač nemôže byť v tom istom postupe zadávania zákazky členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá ponuku. Verejný obstarávateľ a obstarávateľ vylúči uchádzača, ktorý je súčasne členom skupiny dodávateľov.
- 1.8.2. Uchádzač predkladá ponuku v uzavretom obale podľa bodu IV.1. osobne, alebo poštovou zásielkou na adresu obstarávateľa podľa bodu IV.2.1 a v lehote podľa bodu IV.2.2.
- 1.8.3. V prípade, že uchádzač predloží ponuku prostredníctvom poštovej zásielky, je podľa bodu IV.2.2. rozhodujúci termín doručenia ponuky verejnému obstarávateľovi.
- 1.8.4. Pri osobnom doručení ponuky uchádzačom na adrese uvedenej v bode IV.2.1, obstarávateľ vydá uchádzačovi potvrdenie o jej prevzatí s uvedením dátumu, času a miesta prevzatia ponuky.
- 1.8.5. Ak súčasťou ponuky nebude návrh zmluvy na dodávku predmetu zákazky podľa bodu III.2.1.4 bude táto ponuka z verejného obstarávania vylúčená.
- 1.8.6. Dopĺňovať, vymieňať alebo pozmeňovať doklady a dokumenty po lehote na predkladanie ponúk je neprípustné. Zmeny je možné uskutočniť do lehoty na predkladanie ponúk len stiahnutím ponuky predloženej uchádzačom na základe písomnej žiadosti a doručením novej ponuky. Chýbajúci doklad je možné dodať v lehote na predkladanie ponúk aj v samostatnom obale postupom, ktorým sa predkladala ponuka.

I.9. Variantné riešenia

I.9.1. Neumožňuje sa predložiť variantné riešenie.

I.9.2. Ak súčasťou ponuky bude aj variantné riešenie, variantné riešenie nebude zaradené do vyhodnotenia a bude sa naň hľadiť, akoby nebolo predložené. Ak uchádzač predloží variantné riešenie tak, že verejný obstarávateľ nebude môcť jednoznačne určiť, ktorá časť ponuky je podľa požiadaviek zo súťažných podkladov a ktorá je variantným riešením, verejný obstarávateľ je oprávnený ponuku uchádzača zo súťaže vylúčiť.

I.10. Platnosť ponuky

I.10.1. Ponuky uchádzačov zostávajú platné počas lehoty viazanosti ponúk do **31.12.2014**

I.11. Náklady na ponuku

I.11.1. Všetky výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného nároku u verejného obstarávateľa.

I.11.2. Ponuky doručené na adresu verejného obstarávateľa uvedenú v bode IV.2.1. a predložené v lehote na predkladanie ponúk podľa bodu IV.2.2., sa počas plynutia lehoty viazanosti a po uplynutí lehoty viazanosti ponúk podľa bodu I.10.1. a I.10.2. uchádzačom nevracajú. Zostávajú ako súčasť dokumentácie o verejnom obstarávaní.

Časť II.

Dorozumievanie a vysvetľovanie

II.1. Dorozumievanie medzi verejným obstarávateľom, záujemcami

a uchádzačmi

II.1.1. Poskytovanie vysvetlení a iné dorozumievanie (ďalej len "informácie") medzi verejným obstarávateľom a záujemcami alebo uchádzačmi sa zo strany verejného obstarávateľa bude uskutočňovať zásadne listinnou písomnou formou (elektronicky a listinnou formou).

II.1.2. Pri poskytnutí informácií napríklad elektronickou poštou, faxom a pod. (ďalej len "elektronické prostriedky"), ktorými nemožno trvalo zachytiť ich obsah, tieto informácie sa stávajú platné a účinné len v prípade, že sa doručia aj v listinnej forme, najneskôr do 3 dní odo dňa odoslania informácie elektronickými prostriedkami, pri dodržaní zákonom stanovených lehôt.

II.1.3. Pri zistení rozdielov medzi obsahom informácie bez trvalého zachytenia obsahu a informácie doručenej v listinnej forme je rozhodujúca listinná forma.

II.1.4. Záujemca je oprávnený vyžiadať si súťažné podklady alebo ich časť aj v elektronickej forme. Je na jeho rozhodnutí či v podobe CD-ROM disku, alebo e-mailom na ním určenú adresu.

II.1.5. V prípade doručenia súťažných podkladov alebo ich časti v elektronickej forme e-mailom je povinný záujemca toto doručenie e-mailom aj potvrdiť.

II.2. Vysvetľovanie a doplnenie súťažných podkladov

- II.2.1. V prípade potreby objasniť súťažné podklady, môže ktorýkoľvek z uchádzačov podľa bodu II.1. požiadať o ich vysvetlenie prostredníctvom zodpovednej osoby v otázkach postupov a metód verejného obstarávania : JUDr. Eva Dajčárová na adrese: DPMK, a.s. , Bardejovská 6, 043 29 Košice, tel. +421 055 6407 221, mobil: +421 905647983, email: verejneobstaravanie@dpmk.sk
- II.2.2. Odpoveď (vysvetlenie) na každú požiadavku o vysvetlenie súťažných podkladov, predloženej zo strany ktoréhokoľvek uchádzača verejný obstarávateľ preukázateľne bezodkladne oznámi všetkým záujemcom, najneskôr však šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk

II.3. Obhliadka miesta dodania predmetu zákazky

- II.3.1. Obhliadku miesta plnenia zákazky nie je potrebná..

Časť III.

Príprava ponuky

III.1. Jazyk ponuky

- III.1.1. Celá ponuka, tiež dokumenty v nej predložené, musia byť vyhotovené v slovenskom prípadne v českom jazyku. **V prípade, že uchádzač predloží akýkoľvek doklad alebo dokument v cudzom jazyku, ktorý nebude sprevádzaný prekladom do slovenčiny, bude sa k nemu pristupovať ako keby ho uchádzač nepredložil. Toto sa týka aj firemných materiálov uchádzača.**
- III.1.2. Doklady a dokumenty uchádzačov vo verejnom obstarávaní musia byť predložené v pôvodnom jazyku a súčasne musia byť preložené do štátneho jazyka. V prípade zistenia rozdielov v obsahu predložených dokladov a dokumentov je rozhodujúci preklad v štátnom jazyku.

III.2. Obsah ponuky

- III.2.1. Ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať:

- III.2.1.1. Časť ponuky, označenej ako "Ostatné" musí obsahovať:

- **Identifikačné údaje uchádzača**- názov (obchodné meno), adresu, resp. sídlo miesta podnikania uchádzača, IČO, DIČ, IČ DPH, štatutárny zástupca, telefón, fax, email a iné.
- **Zoznam** všetkých predložených potvrdení, dokladov a dokumentov časti ponuky, označenej ako "Ostatné".
- **Potvrdenia, doklady a dokumenty, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní, požadované vo výzve na predkladanie ponúk a v súťažných podkladoch kapitola B. Podmienky účasti uchádzačov.**
- **Špecifikácia predmetu zákazky resp. doklady preukazujúce splnenie požiadaviek na predmet zákazky** uvedených v časti C. Opis predmetu zákazky.
- podľa § 32 ods. 11 ZVO splnenie podmienok účasti možno preukázať čítnym vyhlásením uchádzača, pričom doklady, preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá verejnemu uchádzačovi úspešný uchádzač podľa §44 ods. 1 ZVO po vyhodnotení ponúk v čase a spôsobom, určeným verejným obstarávateľom.
- Kópiu časti ponuky označenej ako "Ostatné" na CD/DVD nosiči vyhotovenú v zmysle bodu III.2.1.1.

III.2.1.2. Časť ponuky označenej ako "Kritériá" musí obsahovať:

- **Zoznam** všetkých predložených dokladov a dokumentov časti ponuky, označenej ako "Kritériá"
- **Návrh na plnenie kritéria** - samostatný dokument (príloha č. 1 v časti B. Kritéria na hodnotenie ponúk)
- **Návrh kúpnej zmluvy** podľa časti E. Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky, Návrh zmluvy predložený v ponuke uchádzača musí byť podpísaný štatutárnym orgánom uchádzača v súlade s dokladom o oprávnení podnikateľ. V prípade skupiny dodávateľov bude vystavené plnomocenstvo pre jedného člena skupiny dodávateľov, ktorý má právnu subjektivitu a spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, na uskutočňovanie všetkých právnych úkonov týkajúcich sa ponuky, ktorú táto skupina dodávateľov predloží do predmetnej súťaže a účasti tejto skupiny dodávateľov v predmetnej súťaži.
- Kópiu časti ponuky, označenej ako "Kritériá" na CD/DVD nosiči vyhotovenú v zmysle bodu III.2.1.2.

III.2.1.3. Prípadné predloženie nasledovných dokladov, ktoré sú len informatívne, neznamena dôvod na vylúčenie ponuky zo súťaže. Ide o nasledovné doklady:

- **Identifikačné údaje uchádzača**
- **Zoznam všetkých predložených potvrdení, dokladov a dokumentov časti ponuky, označenej ako "Ostatné".**
- **Zoznam všetkých predložených dokladov a dokumentov časti ponuky, označenej ako "Kritériá"**

III.2.1.4. návrh kúpnej zmluvy podľa časti E. Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky, Návrh kúpnej zmluvy predložený v ponuke uchádzača musí byť podpísaný štatutárnym orgánom uchádzača v súlade s dokladom o oprávnení podnikateľ.

III.2.1.5. doklady, ktorými uchádzač splní podmienky účasti požadované v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.

III.3. Splnenie podmienok účasti uchádzačov

Hodnotenie splnenia podmienok účasti uchádzačov verejnej súťaže sa uskutoční podľa štandardov uvedených v oznámení o vyhlásení.

III.3.1. Osobné postavenie uchádzačov a záujemcov vrátane požiadaviek týkajúcich sa zápisu do profesijného alebo obchodného registra

Informácie a formálne náležitosti nevyhnutné na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti:

Verejného obstarávania sa môže zúčastniť len ten, kto spĺňa tieto podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, definované podľa § 26 ods. 1, písm. a) - j) zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon"):

a) nebol on ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, za trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskej únie, za trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, alebo za trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny alebo za trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme;

b) nebol on ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu právoplatne odsúdený za trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním;

c) nebol naňho vyhlásený konkurz, nie je v likvidácii, nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku;

d) nemá evidované nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie, ktoré sa vymáhajú výkonom rozhodnutia;

e) nemá evidované daňové nedoplatky, ktoré sa vymáhajú výkonom rozhodnutia;

f) je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, vo vzťahu aspoň k jednému predmetu zákazky, na ktorú predkladá uchádzač ponuku alebo žiadosť o účasť;

g) nebolo mu v predchádzajúcich troch rokoch preukázané porušenie odborných povinností, ktoré dokáže zadávateľ zákazky preukázať;

h) nemá právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní alebo nie je osobou,

1. ktorej spoločníkom, známym akcionárom, ktorý vlastní najmenej 34 % akcií tejto spoločnosti alebo členom, alebo ktorej štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, prokuristom alebo ovládajúcou osobou je osoba, ktorá má právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní;

2. ktorej spoločníkom, známym akcionárom, ktorý vlastní najmenej 34 % akcií tejto spoločnosti alebo členom, alebo ktorej štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, prokuristom alebo ovládajúcou osobou je osoba, ktorá je alebo v čase, keď prebiehalo verejné obstarávanie vo vzťahu ku ktorému bol právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní; bola 2a. spoločníkom, známym akcionárom, ktorý vlastní najmenej 34 % akcií

tejto spoločnosti alebo členom, alebo ktorej štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, prokuristom alebo ovládajúcou osobou osoby, ktorá má právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní; 2b. právnym nástupcom osoby, ktorá mala v čase, keď k nástupníctvu došlo, právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní;

3. ktorá sa stala právnym nástupcom osoby, ktorá mala v čase, keď k nástupníctvu došlo, právoplatne uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní,

i) nemá nespĺnenú povinnosť vyplatenia odmeny alebo odplaty zo zmluvy s osobou, ktorá je alebo bola subdodávateľom vo vzťahu k zákazke, zadanej podľa tohto zákona, ktorá sa vymáha výkonom rozhodnutia;

j) nemá nespĺnenú povinnosť vyplatenia mzdy, platu alebo inej odmeny za prácu, náhrady mzdy alebo odstupného, na ktorých vyplatenie má zamestnanec nárok, ktoré sa vymáhajú výkonom rozhodnutia.

Uchádzač alebo záujemca preukazuje splnenie podmienok účasti podľa odseku 1:

a) písm. a) a b) **výpisom z registra trestov nie starším ako tri mesiace;**

b) písm. c) **potvrdením príslušného súdu, nie starším ako tri mesiace;**

c) písm. d) **potvrdením Sociálnej poisťovne a zdravotnej poisťovne nie starším ako tri mesiace;**

d) písm. e) **potvrdením miestneho príslušného daňového úradu nie starším ako tri mesiace;**

e) písm. f) **dokladom o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu;**

f) písm. h) **čestným vyhlásením;**

g) písm. i) a j) **čestným vyhlásením.**

Ak uchádzač alebo záujemca nemá sídlo v Slovenskej republike a krajina jeho sídla nevydáva niektoré z dokladov uvedených v odseku 2 alebo nevydáva ani rovnocenné doklady, možno ich nahradiť čestným vyhlásením podľa predpisov platných v krajine jeho sídla.

Ak má uchádzač alebo záujemca sídlo v členskom štáte inom ako Slovenská republika a právo tohto členského štátu neupravuje inštitút čestného vyhlásenia, možno ho nahradiť vyhlásením urobeným pred súdom, správnym orgánom, notárom, inou odbornou inštitúciou alebo obchodnou inštitúciou podľa predpisov platných v krajine pôvodu alebo v krajine sídla uchádzača alebo záujemcu.

Odôvodnenie: **Podmienka účasti je daná zákonom o verejnom obstarávaní.**

III.3.2. Ekonomické a finančné postavenie

Informácie a formálne náležitosti nevyhnutné na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti:

Uchádzač, resp. záujemca preukáže svoje finančné a ekonomické postavenie dokladom **podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona.** Uchádzač, resp. záujemca predloží vyjadrenie banky, v ktorej má vedený podnikateľský účet, o schopnosti uchádzača plniť si finančné záväzky. Uchádzač predloží vyjadrenie každej banky, v ktorej má vedený účet. Vyjadrenie banky nesmie byť staršie ako tri mesiace ku dňu predloženia ponuky a musí v ňom byť uvedené, že v roku 2013 uchádzač nebol v nepovolenom debete, je schopný si plniť svoje záväzky (vyplývajúce zo zriadenia účtu) voči banke a dodržiava splátkový kalendár v prípade poskytnutého úveru a že jeho bankový účet nebol a nie je predmetom exekúcie.

Uchádzač súčasne predloží čestné vyhlásenie štatutárneho orgánu, v ktorých bankách má vedený účet.

V súlade s ustanovením § 32 ods. 6 zákona, verejný obstarávateľ odôvodňuje primeranosť podmienky účasti nasledovne: verejný obstarávateľ má záujem uzavrieť zmluvu s takým dodávateľom, ktorý vie preukázať svoju finančnú stabilitu a plní si svoje finančné záväzky.

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie finančného a ekonomického postavenia využiť finančné zdroje inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy bude môcť reálne disponovať so zdrojmi osoby, ktorej postavenie využíva na preukázanie finančného a ekonomického postavenia. Túto skutočnosť preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmluvou uzavretou s touto osobou, obsahujúcou záväzok osoby, ktorej zdrojmi mieni preukázať svoje finančné a ekonomické postavenie, že táto osoba poskytne plnenie počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej zdroje majú byť použité na preukázanie finančného a ekonomického postavenia musí spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú boli zdroje záujemcovi alebo uchádzačovi poskytnuté.

Ak uchádzač alebo záujemca preukázal finančné a ekonomické postavenie zdrojmi inej osoby a počas trvania zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody dôjde k plneniu, ktorého sa toto preukázanie týka, uchádzač alebo záujemca je oprávnený toto plnenie poskytnúť len sám, alebo prostredníctvom tej osoby, písomnou zmluvou s ktorou toto postavenie preukázal; možnosť zmeny subdodávateľa tým nie je dotknutá.

V zmysle § 32 ods. 11 zákona je možné podmienky účasti preukázať čestným vyhlásením uchádzača, pričom doklady, preukazujúce splnenie podmienok účasti predkladá verejnému obstarávateľovi úspešný uchádzač podľa § 44 ods. 1 v čase a spôsobom, určeným verejným obstarávateľom.

III.3.3. Technická alebo odborná spôsobilosť

Informácie a formálne náležitosti nevyhnutné na vyhodnotenie splnenia podmienok účasti:

Uchádzač, resp. záujemca musí spĺňať tieto podmienky účasti, týkajúce sa technickej a odbornej spôsobilosti:

A) podľa **§28 ods. 1 písm. a) zákona** a predložiť zoznam dodávok tovaru za predchádzajúce tri roky, počítané späť k dátumu lehoty na predkladanie ponúk, s uvedením cien, lehôt dodania a odberateľov. Ak odberateľom bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ, dokladom je referencia. Ak odberateľom bola iná osoba ako verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ, ak také potvrdenie uchádzač nemá k dispozícii, vyhlásením uchádzača alebo záujemcu o ich dodaní, doplneným dokladom, preukazujúcim ich dodanie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli dodané.

B) podľa §28 ods. 1 písm. l) zákona a predložiť opisy (napr. katalógové listy alebo prospekty) a fotografie pre daný druh trolejbusov. Z uvedených dokumentov musí byť preukázateľne zrejmé, že trolejbusy spĺňajú požiadavky, kladené na predmet zákazky, ktoré sú definované v súťažných podkladoch. Splnenie podmienok účasti je možné preukázať aj podľa § 32 ods. 8 zákona v rozsahu a platnosti v zmysle zákona.

V súlade s ustanovením § 32 ods. 6 zákona, verejný obstarávateľ odôvodňuje primeranosť uvedených podmienok účasti nasledovne: pre bod A) a bod B): verejný obstarávateľ má záujem uzavrieť zmluvu s takým uchádzačom, ktorý je schopný preukázať dostatočnú skúsenosť s dodávkou rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky a teda je schopný zabezpečiť plnenie zmluvy v požadovanom rozsahu a kvalite a je schopný zabezpečiť dodávku predmetu zákazky v rozsahu a podľa požiadaviek verejného obstarávateľa.

Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti využiť technické a odborné kapacity inej osoby, bez ohľadu na ich právny vzťah. V takomto prípade musí uchádzač alebo záujemca verejnému obstarávateľovi alebo obstarávateľovi preukázať, že pri plnení zmluvy bude môcť reálne disponovať s kapacitami osoby, ktorej spôsobilosť využíva na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti. Túto skutočnosť preukazuje záujemca alebo uchádzač písomnou zmluvou uzavretou s touto osobou, obsahujúcou záväzok osoby, ktorej technickými a odbornými kapacitami mieni preukázať svoju technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť, že táto osoba poskytne svoje kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu. Osoba, ktorej kapacity majú byť použité na preukázanie technickej alebo odbornej spôsobilosti, musí spĺňať podmienky účasti podľa § 26 ods. 1 vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, na ktorú boli kapacity záujemcovi alebo uchádzačovi poskytnuté. Ak uchádzač alebo záujemca preukázal technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť technickými a odbornými kapacitami inej osoby a počas trvania zmluvy, koncesnej zmluvy alebo rámcovej dohody dôjde k plneniu, ktorého sa toto preukázanie týka, uchádzač alebo záujemca je oprávnený toto plnenie poskytnúť len sám, alebo prostredníctvom tej osoby, písomnou zmluvou s ktorou toto postavenie preukázal; možnosť zmeny subdodávateľa tým nie je dotknutá.

Minimálna požadovaná úroveň štandardov pre bod A): minimálne 9 ks nízkopodlažných trojnápravových dvojčlánkových nízkopodlažných trolejbusov MHD pre prevádzkovanie na trolejbusovej dráhe s menovitým napätím 750V DC pre menovitú výšku trolejového vedenia 5,5m, určený pre mestskú prevádzku v trakčnej sieti. daný typ trolejbusov musí mať typové schválenie vozidiel a povolenie na prevádzkovanie na verejných komunikáciách v niektorom členskom štáte Európskej únie.

pre bod B): opisy (napr. katalógové listy alebo prospekty) a fotografie pre daný typ trolejbusov.

III.4. Zábezpeka

III.4.1. Zábezpeka ponuky sa vyžaduje vo výške **60 000,00 EUR** (slovom: šesťdesiat tisíc eur).

III.4.2 Doklad o zložení zábezpeky musí byť súčasťou ponuky uchádzača. Ak doklad o zložení zábezpeky nebude súčasťou ponuky, resp. ak finančné prostriedky nebudú zložené na účte verejného obstarávateľa spôsobom podľa nasledovných bodov alebo ak banková záruka nebude obsahovať požadované náležitosti, bude uchádzač z verejnej súťaže vylúčený.

III.4.3. Spôsoby zloženia zábezpeky:

III.4.3.1. poskytnutím bankovej záruky za uchádzača alebo

III.4.3.2. zložením finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa

III.4.4. Podmienky zloženia zábezpeky:

III.4.4.1. zloženie finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa: **UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky, prevádzka Prešov,**

- č. účtu: **6610186006/1111**

- konštantný symbol: **číslo oznámenia vo Vestníku VO (číselná časť zo značky oznámenia)**

- variabilný symbol: **IČ DPH uchádzača**

- IBAN: **SK 36 1111 0000 0066 1018 6006**

- SWIFT: **UNCRSKBX**

Finančné prostriedky musia byť pripísané na účte verejného obstarávateľa najneskôr v deň uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

III.4.4.2 poskytnutie bankovej záruky za uchádzača sa riadi ustanoveniami § 313 až § 322 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka. Záručná listina môže byť vystavená bankou alebo pobočkou zahraničnej banky (ďalej len „banka“). Ak bankovú záruku poskytne zahraničná banka, ktorá nemá pobočku na území Slovenskej republiky alebo Českej republiky, záručná listina vyhotovená zahraničnou bankou v štátnom jazyku krajiny sídla takejto banky musí byť zároveň doložená úradným prekladom do slovenského jazyka.

III.4.4.2.1 Zo záručnej listiny vystavenej bankou musí vyplývať, že:

☐ banka uspokojí veriteľa (vyhlasovateľa verejného obstarávania podľa bodu 1) za dlžníka (uchádzača) v prípade prepadnutia jeho zábezpeky ponuky v prospech verejného obstarávateľa,

- banková záruka sa použije na úhradu zábezpeky ponuky vo výške podľa bodu 13.1 kapitoly A. Pokyny pre záujemcov týchto súťažných podkladov,
- banka sa zaväzuje zaplatiť vzniknutú pohľadávku do 7 dní po doručení výzvy verejného obstarávateľa na zaplatenie, na účet verejného obstarávateľa podľa bodu 13.4.1 kapitoly A. Pokyny pre záujemcov týchto súťažných podkladov,
- banková záruka nadobúda platnosť dňom jej vystavenia bankou a vzniká doručením záručnej listiny verejnému obstarávateľovi,
- platnosť bankovej záruky končí uplynutím lehoty viazanosti ponúk, resp. predĺženej lehoty viazanosti ponúk, pokiaľ verejný obstarávateľ do uplynutia doby platnosti bankovej záruky banke písomne oznámi takéto primerané predĺženie lehoty viazanosti ponúk.

III.4.4.2.2 Banková záruka zanikne:

- plnením banky v rozsahu, v akom banka za uchádzača poskytla plnenie v prospech obstarávateľa,
- odvolaním bankovej záruky na základe písomnej žiadosti verejného obstarávateľa,
- uplynutím doby platnosti, ak si obstarávateľ do uplynutia doby platnosti neuplatnil svoje nároky voči banke vyplývajúce z vystavenej záručnej listiny, alebo v dobe platnosti bankovej záruky nepožiadala o predĺženie doby platnosti bankovej záruky.

III.4.4.3 Podmienky vrátenia zábezpeky ponuky pred uplynutím lehoty viazanosti ponúk: verejný obstarávateľ uvoľní uchádzačovi zábezpeku do kalendárnych 7 dní, ak:

III.4.4.3.1 uchádzač nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní a verejný obstarávateľ ho vylúči z verejného obstarávania a uchádzač nepodal námietku proti postupu verejného obstarávateľa v lehote podľa § 138 ods. 5 zákona,

III.4.4.3.2 verejný obstarávateľ vylúčil jeho ponuku pri vyhodnocovaní ponúk a uchádzač nepodal námietku proti postupu verejného obstarávateľa v lehote podľa § 138 ods. 5 zákona.

III.4.5. Podmienky vrátenia zábezpeky ponuky po uzavretí zmluvy

III.4.5.1 Platnosť poskytnutej bankovej záruky zanikne uplynutím lehoty, na ktorú bola vystavená, pokiaľ verejný obstarávateľ písomne neoznámí banke svoje nároky z bankovej záruky počas doby jej platnosti.

III.4.5.2 .Ak uchádzač zložil zábezpeku zložením finančných prostriedkov na účet v banke alebo v pobočke zahraničnej banky, verejný obstarávateľ ju vráti aj s úrokmi vo výške aktuálnej sadzby banky, kde bola zložená, okrem prípadov, kedy zábezpeka prepadá v prospech verejného obstarávateľa. Zábezpeka bude uchádzačovi uvoľnená najneskôr do 7 kalendárnych dní od uzavretia zmluvy s úspešným uchádzačom.

III.4.6 Spôsob zloženia zábezpeky si vyberie uchádzač podľa bodu 13.3 kapitoly A. Pokyny pre záujemcov týchto súťažných podkladov.

III.4.7 V prípade predĺženia lehoty viazanosti ponúk zábezpeka zabezpečuje viazanosť ponuky až do uplynutia predĺženej lehoty viazanosti ponúk.

III.4.8 Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač:

III.4.8.1 odstúpi od svojej ponuky v lehote viazanosti ponúk,

III.4.8.2 v prípadoch podľa § 32 ods. 11 zákona nepredloží doklady v čase a spôsobom určeným verejným obstarávateľom alebo predloží doklady, ktoré sú sfalšované alebo pozmenené tak, že nezodpovedajú skutočnosti a majú alebo by mohli mať vplyv na posúdenie osobného, finančného a ekonomického postavenia alebo technickej a odbornej spôsobilosti vo verejnom obstarávaní v jeho prospech, alebo

III.4.8.3 neposkytne súčinnosť podľa § 45 ods. 9 zákona.

III.5. Mena a ceny uvádzané v ponuke

III.5.1. Uchádzačom navrhovaná zmluvná cena bude vyjadrená v eurách (EUR).

III.5.2. Ak je uchádzač platiteľom dane z pridanej hodnoty (ďalej len "DPH"), navrhovanú zmluvnú cenu uvedie v ponuke, ale najmä v zmluve o dielo v zložení:

III.5.2.1. navrhovaná zmluvná cena bez DPH,

III.5.2.2. navrhovaná zmluvná cena vrátane DPH.

III.5.3. Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú zmluvnú cenu celkom, ktorej súčasťou je aj DPH. Súčasne na túto skutočnosť v ponuke upozorní.

III.6. Vyhotovenie ponuky

- III.6.1. Ponuka musí byť vyhotovená v písomnej forme, a to písacím strojom, tlačiarňou počítača, perom s nezmazateľným atramentom a pod. (originál) a na CD/DVD nosiči (kópia listinnej formy)
- III.6.2. Doklady a dokumenty tvoriace obsah ponuky, požadované v týchto súťažných podkladoch, musia byť v ponuke predložené ako originály alebo úradne overené kópie týchto dokladov alebo dokumentov, pokiaľ nie je určené inak.
- III.6.3. Ponuka sa predkladá tak, aby obsahovala osobitne oddelenú a uzavretú časť týkajúcu sa návrhu na plnenie kritérií na vyhodnotenie ponúk, označenú slovom "Kritériá" a osobitne oddelenú a uzavretú ostatnú časť ponuky, označenú slovom "Ostatné".
- III.6.4. Uchádzač predloží jeden originál ponuky a jednu kópiu ponuky (t.j. obidvoch častí „Kritéria“ aj „Ostatné“), ktoré budú označené ako „ORIGINÁL“ a „KÓPIA“. Nepredloženie kópie dokladov nie je dôvodom na vylúčenie uchádzača.

Časť IV.

Predkladanie ponúk

IV.1. Označenie ponúk

- IV.1.1. Vonkajší obal ponuky musí obsahovať nasledovné údaje:

IV.1.2.1. adresu uvedenú v bode IV.2.1.

IV.1.2.2. adresu uchádzača,

IV.1.2.3. označenie "súťaž – neotvárať"

IV.1.2.4. označenie heslom verejnej súťaže:

„Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice“

IV.2. Miesto a termín predkladania ponúk

- IV.2.1. Ponuky je potrebné doručiť na adresu:

Názov: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

S í d l o: Bardejovská 6

Obec (mesto): Košice PSČ: 043 29

- IV.2.2. Lehota na predkladanie ponúk uplynie dňom: **28.07.2014, o 09,00 hodine**

Čas pre podanie ponuky v pracovných dňoch je: **08:00-15:00 hod.** (pondelok - piatok), okrem dňa **28.07.2014, keď sa končí o 9,00 hodine.**

- IV.2.3. Ponuka, predložená po uplynutí lehoty uvedenej v bode IV.2.2., sa vráti uchádzačovi neotvorená bez zbytočného odkladu po otvorení obalov s ponukami.

IV.3. Doplnenie, zmena a odvolanie ponuky

- IV.3.1. Uchádzač môže predloženú ponuku dodatočne doplniť, zmeniť alebo odvolať do uplynutia lehoty podľa bodu IV.2.2.

- IV.3.2. Doplnenie alebo zmenu ponuky je možné vykonať vrátením pôvodnej ponuky na základe písomnej žiadosti uchádzača zaslanej prostredníctvom poštovej zásielky alebo doručenej osobne uchádzačom alebo splnomocnenou osobou uchádzača na adrese verejného obstarávateľa uvedenej v bode IV.2.1. a dorúčením novej ponuky v lehote podľa bodu IV.2.2.

Časť V.

Otváranie a vyhodnotenie ponúk

V.1. Otváranie ponúk

- V.1.1. Otváranie časti ponúk, označených ako **"Ostatné"** sa uskutoční **29.07.2014, o 10,00 hodine.**
Miesto: Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice, Zasadacia miestnosť budovy „A“, 1.posch., č. miestnosti 21.
- V.1.2. Otváranie časti ponúk, označených ako **"Ostatné"** je neverejné v súlade s §41 ods.1.
- V.1.3. Otváranie častí ponúk, označených ako **"Kritériá"** vykoná komisia v súlade s §41 ods.2 a nasl. zák. č. 25/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

V.2. Dôvernosť procesu verejného obstarávania

- V.2.1. Informácie, týkajúce sa preskúmania, vysvetlenia, vyhodnotenia, vzájomného porovnania ponúk a odporúčaní do prijatia ponuky sú dôverné. Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk a zodpovedné osoby verejného obstarávateľa nesmú zverejniť uvedené informácie ani uchádzačom, ani žiadnym iným osobám.
- V.2.2. Informácie, ktoré uchádzač v ponuke označí za dôverné, a povinnosť ich zverejniť nie je stanovená zákonom, nebudú v žiadnom prípade zverejnené.

V.3. Preskúmanie ponúk

- V.3.1. Platnou ponukou je ponuka, ktorá vyhovuje všetkým požiadavkám a špecifikáciám podľa oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a týchto súťažných podkladov a zároveň neobsahuje žiadne obmedzenia alebo výhrady, ktoré sú v rozpore s uvedenými dokumentmi.
- V.3.2. Uchádzač bude upovedomený o vylúčení jeho ponuky s uvedením dôvodu vylúčenia bezodkladne.

V.4. Oprava chýb

- V.4.1. Komisia opraví zrejme matematické chyby, zistené pri vyhodnocovaní ponúk spôsobom:
- V.4.1.1. v prípade rozdielu medzi sumou uvedenou číslom a sumou uvedenou slovom, bude platiť suma uvedená slovom,
- V.4.1.2. v prípade, keď bude rozdiel medzi jednotkovou cenou a celkovou cenou a uvedená chyba vznikla dôsledkom nesprávneho násobenia jednotkovej ceny množstvom, platiť bude jednotková cena,
- V.4.1.3. v prípade, ak ide o preukázateľne hrubú chybu pri jednotkovej cene v desatinnej čiarky, platiť bude celková cena položky tak, ako je uvedená a opraví sa len desatinná čiarka.
- V.4.2. O vykonanej oprave komisia bezodkladne upovedomí uchádzača a ak ide o opravu v návrhu zmluvy, požiadá ho o nový návrh zmluvy. Ostatné opravené dokumenty už uchádzač nepredkladá.
- V.4.3. Komisia vylúči ponuku uchádzača z procesu vyhodnocovania:
- V.4.3.1.ak uchádzač neakceptuje opravenú sumu alebo
- V.4.3.2.ak uchádzač nepredloží nový návrh zmluvy v lehote určenej komisiou alebo v lehote troch pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti, ak komisia lehotu neurčila.
- V.4.4. Uchádzač bude upovedomený o vylúčení jeho ponuky s uvedením dôvodu vylúčenia.

V.5. Vysvetľovanie ponúk

V.5.1. Komisia môže požiadať uchádzačov o písomné vysvetlenie ponúk. Vysvetlením ponuky nesmie dôjsť k jej zmene. Za zmenu sa nepovažuje odstránenie zrejmych chýb v písaní a počítaní.

V.5.2. Ak sa pri určitej zákazke objaví mimoriadne nízka ponuka, komisia bude postupovať v súlade s §42 ods. 3 a nasl..

V.5.3. Verejný obstarávateľ písomne požiada uchádzača o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov v súlade s § 42 ods. 5.

V.6. Mena na vyhodnotenie ponúk

V.6.1. Ceny uvedené v ponukách uchádzačov sa budú vyhodnocovať v EUR.

V.7. Vyhodnotenie ponúk

V.7.1. Vyhodnocovanie ponúk komisiou je neverejné. Komisia vyhodnotí ponuky z hľadiska splnenia požiadaviek verejného obstarávateľa na predmet zákazky a náležitosti ponuky a vylúči ponuky, ktoré nespĺňajú požiadavky na predmet zákazky uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch alebo náležitosti ponuky.

V.7.2. Komisia môže písomne požiadať uchádzačov o vysvetlenie ponuky. Nesmie však vyzvať ani prijať ponuku uchádzača na zmenu, ktorou by sa ponuka zvýhodnila. Vysvetlením ponuky nemôže dôjsť k jej zmene. Za zmenu ponuky sa nepovažuje odstránenie zrejmych chýb v písaní a počítaní.

V.7.3. Ponuky uchádzačov, ktoré budú spĺňať podmienky účasti a neboli z verejnej súťaže vylúčené, budú vyhodnocované podľa kritérií na hodnotenie ponúk uvedených vo výzve na predkladanie ponúk, prostredníctvom ktorého bolo vyhlásené verejné obstarávanie a spôsobom určeným v časti súťažných podkladov B. Kritérium na hodnotenie ponúk a spôsob jeho uplatnenia a to aj prostredníctvom elektronickej aukcie.

V.8. Elektronická aukcia

1. Podmienky elektronickej aukcie

1.1 Výklad pojmov:

- 1.1.1 **elektronická aukcia** - opakujúci sa proces, ktorý využíva elektronické zariadenie na predkladanie nových cien upravených smerom nadol, účelom ktorej je zostavenie poradia ponúk automatizovaným vyhodnotením po úvodnom úplnom vyhodnutí ponúk;
- 1.1.2 **on-line výber uchádzača (označované tiež ako e-aukcie)** - elektronická forma výberu úspešného uchádzača formou vzdialeného prístupu uchádzačov k aukčnej sieni;
- 1.1.3. **obstarávateľ – administrátor** - osoba, ktorá v rámci on-line e-aukcie vyzýva uchádzačov na predkladanie nových cien upravených smerom nadol;
- 1.1.4. **aukčná sieť** - prostredie, v ktorom uchádzači predkladajú nové ceny upravené smerom nadol. Je umiestnená na určenej adrese vo verejnej dátovej sieti Internet;
- 1.1.5. **predmet e-aukcie** – uskutočňovanie stavebných prác/nákup tovaru/služieb požadovaných obstarávateľom v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch, totožný v on-line e-aukcii;
- 1.1.6. **medzi kolo** - sprístupnenie aukčnej siene, v ktorom sa uchádzači oboznámia s e-aukčným prostredím bez možnosti súťaže;
- 1.1.7. **súťažné kolo** - on-line porovnávanie ponúk uchádzačov uvedených v medzikole a v súťažnom kole a ich stále vyhodnocovanie v limitovanom čase.

1.2 Informácie týkajúce sa priebehu elektronickej aukcie

- 1.2.1 elektronická aukcia sa bude vykonávať prostredníctvom elektronických zariadení; na internete.
- 1.2.2 obstarávateľ zašle výzvu – pozvánku - na účasť v elektronickej aukcii uchádzačovi elektronickými prostriedkami na e-mailovú adresu uvedenú na identifikačnom liste ponuky uchádzača obsahujúcom jeho identifikačné a kontaktné údaje.
- 1.2.3 kontaktná e-mailová adresa na administrátora elektronickej aukcie:
eva.dajcarova@dpmk.sk
- 1.2.4 výzva na účasť v elektronickej aukcii, ďalej „pozvánka na účasť“, bude obsahovať najmä informácie týkajúce sa individuálneho pripojenia k používanému elektronickému zariadeniu, dátumu a času začatia elektronickej aukcie, spôsobu skončenia elektronickej aukcie, vzorca na určenie automatizovaného prehodnotenia poradia na základe predložených nových cien.
- 1.2.5 súčasťou pozvánky na účasť bude prihláška do elektronickej aukcie. Prihlášku uchádzač vyplní a obratom ju elektronickými prostriedkami odošle obstarávateľovi – administrátorovi elektronickej aukcie.
Administrátor po obdržaní vyplnenej prihlášky zašle uchádzačovi desaťmiestny prístupový kľúč, prostredníctvom ktorého bude môcť uchádzač vstúpiť do e-aukčnej siene.
- 1.2.6 elektronická aukcia má dve kolá; medzikolo a súťažné kolo.
- 1.2.7 v medzikole budú uchádzačom sprístupnené základné údaje a to: výzva na účasť v elektronickej aukcii, dátum a čas začatia a ukončenia medzikola, dátum a čas začatia a ukončenia súťažného kola a spôsob ukončenia súťažného kola, opis predmetu zákazky, kritériá na vyhodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia a obchodné podmienky.
V medzikole sa uchádzači oboznámia s priebehom elektronickej aukcie a pravidlami elektronickej aukcie. Pravidlá obsahujú aj údaje týkajúce sa minimálneho kroku zníženia jednotkovej ceny predmetu zákazky bez DPH, pravidlá predlžovania súťažného kola a dobu platnosti prístupových kľúčov.
V medzikole bude uchádzačom sprístupnená aj e-aukčná sieň, kde si skontrolujú správnosť zadaných vstupných cien, ktoré do e-aukčnej siene zadá obstarávateľ a to v súlade s pôvodnými, písomne predloženými ponukami. Každý uchádzač v medzikole vidí iba svoju ponuku. V medzikole nemôžu uchádzači svoje ponuky meniť.
- 1.2.8 v súťažnom kole bude prebiehať elektronická aukcia on-line. V deň a hodinu určenú za začiatok súťažného kola, sa každému uchádzačovi zobrazí v e-aukčnej sieni najnižšia cenová ponuka bez DPH a jeho priebežné poradie.
- 1.2.9 predmetom úpravy v elektronickej aukcii bude cena za predmet zákazky bez DPH. Uchádzači budú upravovať jednotkové ceny tovarov smerom dole. Jednotkové ceny sa budú automaticky násobiť predpokladaným množstvom. V priebehu elektronickej aukcie počas konania súťažného kola budú zverejňované všetkým uchádzačom zaradeným do elektronickej aukcie v aukčnej sieni informácie, ktoré umožnia uchádzačom zistiť v každom okamihu ich relatívne umiestnenie. Počas súťažného kola, ktorého doba trvania /čas/ je uvedená pozvánke na účasť v elektronickej aukcii budú mať jednotliví uchádzači možnosť svoje ponuky upravovať smerom dole. Po ukončení súťažného kola už nebude možné upravovať ceny predmetnej časti predmetu zákazky, ktoré boli predmetom daného súťažného kola. Nová cenová ponuka predložená uchádzačom nemôže byť rovnaká s už zadanou minimálnou cenou. Súťažné kolo bude predlžované o stanovený čas za podmienok a pravidiel určených obstarávateľom v pozvánke na účasť v elektronickej aukcii. Víťazom el. aukcie bude najnižšia ponuka uchádzača bez DPH.
- 1.2.10 minimálny krok zníženia ceny : minimálne o 0,02% a maximálne o 10% z predošlej ním zadanej ponuky
- 1.2.11 elektronická aukcia sa skončí:
 - ak nedôjde k predlžovaniu súťažného kola, súťažné kolo skončí uplynutím časového limitu 30 minút
 - ak dôjde k predlžovaniu súťažného kola (predlžuje sa pri akejkol'vek zmene ceny v posledných dvoch minútach o dve minúty), súťažné kolo skončí vtedy, ak už ani

jeden z uchádzačov nepredloží novú jednotkovú cenu upravenú smerom nadol v posledných dvoch minútach.

- 1.2.12. po ukončení súťažného kola si uchádzači môžu vytlačiť protokoly z priebehu elektronickej aukcie a histórie e-aukčného prípadu. Platnosť prístupových kľúčov bude uvedená v pozvánke na účasť v elektronickej aukcii a po uplynutí tejto lehoty sa už uchádzač nebude môcť do e-aukčnej siene prihlásiť.

- 1.3. Príslušné informácie týkajúce sa použitého elektronického zariadenia, podmienky a špecifikácie technického pripojenia:

Počítač musí byť pripojený k Internetu. Pre bezproblémovú účasť v elektronickej aukcii je nutné mať v počítači nainštalovaný jeden z podporovaných webových prehliadačov: Microsoft Internet Explorer verzie 6 a vyšší, Mozilla Firefox 2.0 a vyšší. Ďalej je nutné mať v prehliadači zapnutý cookie. Návod ako cookie vo webovom prehliadači povoliť nájdete na <http://support.proe.biz/> v časti nastavenia.

- 1.4. Všeobecné informácie pre uchádzačov o použití elektronickej aukcie

1.4.1. AKO SA PRIHLÁSITE DO ELEKTRONICKEJ AUKCIE

V sekcii Prihláška kliknite na TU. Dostanete sa do svojho prihlasovacieho formuláru. Tu vyplníte požadované údaje, potvrdíte súhlas s Pravidlami On-line PROe.biz a prihlášku odošlete. Týmto ste ako uchádzač prihlásený do elektronickej aukcie.

Súčasťou prihlášky je zvolenie prístupového mena a hesla (min. dĺžka mena aj hesla je osem /8/ znakov).

Pomocou týchto údajov môžete následne (po doručení kľúča) vstúpiť do e-aukčnej siene. Odporúčame Vám zvoliť si zapamätateľné meno aj heslo (nepoužívajte medzery ani diakritické znaky /č, ž, á, atď./). Svoje prihlasovacie údaje si zapamätajte!

1.4.2. AKO VSTÚPIŤ DO E-AUKČNEJ SIENE

Pre vstup do e-aukčnej siene použijete internetový odkaz (adresu) v časti OBECNE. Kliknutím naň sa Vám otvorí internetový prehliadač na adrese e-aukčnej siene vyhlasovateľa. Budete vyzvaný k zadaniu prístupových údajov (mena, hesla – zvolíte si sami v prihláške a kľúče – budú Vám doručené e-mailom).

Pokiaľ tieto údaje zadáte správne (heslo aj kľúč sú skryté), prebehne autentifikácia a otvorí sa Vám e-aukčná sieň. Desaťmiestny kľúč môžete kopírovať (napr. pomocou kláves Ctrl+C) z emailu a následne vložiť do príslušného políčka (Ctrl+V). Do e-aukčnej siene sa nedá vstúpiť pred začiatkom e-aukcie (začiatkom býva medzikolo). V prípade akýchkoľvek komplikácií kontaktujte, prosím, administrátora. Kontakt naňho nájdete v časti KONTAKTY.

1.4.3. AKO SA Z E-AUKČNEJ SIENE ODHLÁSIŤ

Odhlásenie vykonajte pomocou tlačítka LOGOUT, ktoré sa nachádza v pravom hornom rohu e-aukčnej siene.

Pokiaľ odhlásenie vykonáte zavretím okna Internetového prehliadača do e-aukčnej siene sa bude možné znova prihlásiť až za 1 minútu.

1.4.4. ČO MOŽETE V MEDZIKOLE

V tomto kole obstarávateľ zadá vstupné cenové ponuky. V medzikole nie je možné ceny ľubovoľne meniť a upravovať. Uvidíte iba svoje cenové ponuky. Pokiaľ je názov položky podčiarknutý, kliknutím naň sa Vám zobrazí poznámka k položke (obvykle ďalšie upresňujúce informácie, napr. príloha, apod.)

1.4.5. ČO MOŽETE V SÚŤAŽNOM KOLE

V súťažnom kole už môžete upravovať svoje cenové ponuky iba smerom dole. Každú vloženú cenu je NEVYHNUTNÉ POTVRDIŤ STLAČENÍM KLÁVESY ENTER! Vaša nová cenová ponuka nemôže byť zhodná s už zadanou minimálnou cenou. V priebehu on-line prosím sledujte: čas do konca kola - jeho zmena potvrdzuje Váš kontakt s e-aukčným systémom komunikácie s administrátorom - nástroj pre komunikáciu s administrátorom. Tu môžete komunikovať s administrátorom a prijímať jeho správy. Celý priebeh on-line môžete sledovať od odoslania pozvánok až po ukončenie a je zaprotokolovaný do histórie. Všetky vykonané operácie sú zaznamenávané s presnosťou na sekundy. Po ukončení on-line e-aukcie Vám bude ponúknutá možnosť zobrazenia histórie a protokol Vašej účasti, ktoré je možné si vytlačiť. Súťažné kolo býva obvykle predĺžované. Bližšie informácie o predĺžení nájdete v časti PRIEBEH.

- 1.4.6. Za technické chyby, ktoré sa stali na strane účastníka verejný obstarávateľ nezodpovedá.

Časť VI.

Prijatie verejnej zmluvy

VI.1. Oznámenie o výsledku vyhodnocovania ponúk

VI.1.1. Verejný obstarávateľ po vyhodnotení ponúk bezodkladne písomne oznámi všetkým uchádzačom, ktorých ponuky sa vyhodnocovali, výsledok vyhodnotenia ponúk. Úspešnému uchádzačovi alebo uchádzačom oznámi, že jeho ponuku alebo ponuky prijíma. Neúspešnému uchádzačovi oznámi, že neuspel a dôvody neprijatia jeho ponuky. V oznámení sa uvedie identifikácia úspešného uchádzača alebo uchádzačov, informácia o charakteristikách a výhodách prijatej ponuky alebo ponúk a lehota, v ktorej môže byť podaná námietka podľa § 138.

VI.2. Prijatie zmluvy

VI.2.1. Zmluva predložená úspešným uchádzačom, bude uzatvorená najneskôr do 31.12.2014.

VI.2.2. K uzavretiu zmluvy s úspešným uchádzačom dôjde po schválení žiadosti o nenávratný finančný príspevok a po schválení procesu verejného obstarávania Riadiacim orgánom. Podmienkou realizácie zákazky je pridelenie finančných prostriedkov verejnému obstarávateľovi na daný predmet zákazky.

VI.2.3. Ponuky uchádzačov, ani ich časti, sa nepoužijú bez súhlasu uchádzačov na iný účel ako je toto verejné obstarávanie a jeho účel a z toho vyplývajúce právne úkony a procesné a operatívne postupy verejného obstarávateľa.

Časť "B"

Kritériá na hodnotenie ponúk

a spôsob ich uplatnenia

B. Kritériá na hodnotenie ponúk a spôsob ich uplatnenia

1. Kritériá na hodnotenie ponúk sú totožné s kritériami uvedenými v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania:

- 1.1 Celková cena – 80
- 1.2 Lehota dodania predmetu zákazky – 20

2. Spôsob vyhodnotenia ponúk

- 2.1 1. Kritérium – Najnižšia cena – 80 bodov

Maximálny počet bodov (80) sa prideli ponuke uchádzača s najnižšou cenou s DPH/celkom za predmet zákazky. Ostatným uchádzačom sa počet bodov prideli úmerou ako podiel najnižšej ponúknutej ceny a vyhodnocovanej ceny a prenasobí sa počtom bodov pre dané kritérium.

- 2.2 2. Kritérium – Doba dodania predmetu zákazky – 20 bodov

Maximálny počet bodov (20) sa prideli ponuke uchádzača s najkratšou lehotou dodania predmetu zákazky. Ostatným uchádzačom sa počet bodov prideli úmerou ako podiel najkratšej lehoty dodania predmetu zákazky a vyhodnocovanej lehoty dodania a prenasobí sa počtom bodov pre dané kritérium.

V prípade, že niektorý z uchádzačov neuvedie niektoré z kritérií na vyhodnotenie ponúk podľa požiadaviek verejného obstarávateľa, nebude jeho ponuka vyhodnocovaná a bude z predmetného verejného obstarávania vylúčený.

3. Doba dodania predmetu zákazky sa bude hodnotiť nasledovne (dodacia doba od nadobudnutia účinnosti zmluvy):

dodanie od 28 týždňov a 1 deň a viac: 0 bodov

dodanie od 24 týždňov a 1 deň do 28 týždňov: 10 bodov

dodanie do 24 týždňov: 20 bodov.

Vítazom VO sa stane ten uchádzač, ktorého celkový počet bodov, dosiahnutý súčtom pridelených bodov za jednotlivé kritériá hodnotenia ponúk, bude najvyšší. Druhý v poradí bude ten uchádzač, ktorého celkový počet bodov, dosiahnutý súčtom pridelených bodov za jednotlivé kritériá hodnotenia ponúk, bude druhý najvyšší. Poradie ostatných uchádzačov sa stanoví rovnakým systémom.

4. Súčasťou predloženej ponuky musí byť vyplnený „Návrh na plnenie kritérií“ uvedený v tejto časti SP. Uchádzač vyplní sive políčka tabuľky, pričom kritériá na hodnotenie ponúk sú uvedené v riadkoch **1.3 Celková cena s DPH** a **2 Doba dodania predmetu zákazky** a sú hrubo orámované. Uchádzač vyplní aj pomocné riadky 1.1 a 1.2.

Príloha č. 1

Návrh na plnenie kritérií
„Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice“

obchodné meno uchádzača

Index	Názov kritéria		Návrh uchádzača
1	Cena zákazky v EUR	1.1 jednotková cena bez DPH (EUR)	
		1.2 počet jednotiek (ks)	4
		1.3 sadzba DPH (%)	
		1.4 spolu bez DPH (EUR)	
		1.5 DPH (EUR)	
		1.3 SPOLU s DPH (EUR)	
2	Doba dodania predmetu zákazky		

podpis a pečiatka
štatutárneho zástupcu uchádzača

NADLIMITNÁ ZÁKAZKA NA DODANIE TOVARU

„Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice.“

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

Časť "C"

Opis predmetu zákazky

C. Opis predmetu zákazky

I. PREDMET ZÁKAZKY

Predmetom zákazky je nákup 4 ks trojnápravových dvojčlánkových kĺbových nízkopodlažných trolejbusov, určených pre mestskú prevádzku v trakčnej sieti s menovitým napätím 750 V DC pre menovitú výšku trolejového vedenia 5,5 m.

Základné technické parametre kĺbového trolejbusu:

o Najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti vozidla (nar. vl. 349/2009 Z. z)

- najväčšia prípustná dĺžka 18,75 m
- najväčšia prípustná šírka 2,55 m
- najväčšia prípustná hmotnosť 28 t
- najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na jednotlivú nápravu (nie hnaciu) 10,0 t
- najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na jednotlivú hnaciu nápravu 11,5 t

o Výška vozidla

Maximálna výška v prevádzkovom stave pri stiahnutých a zaistených zberačoch 3,6 m.

o Napájanie vozidla

Napäťová sústava 750 V DC (500 V – 900 V) izolovaná. Maximálne dovolené napätie pri rekuperácii 1000 V. Menovitá výška trolejového vedenia 5,5 m (dovolený rozsah od 4,3 do 6,0 m).

o Jazdné vlastnosti

Maximálna prevádzková rýchlosť najmenej 65 km/h, s možnosťou elektronického obmedzenia.

Maximálne rozjazdové zrýchlenie $1,3 \text{ m/s}^2$ pre vodorovnú priamu trať, obsadenie vozidla všetkými sediacimi (bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité) a 2,5 stojacimi cestujúcimi na 1 m^2 .

Stúpavosť pri maximálnom obsadení vozidla (8 cest./m^2) časovo obmedzená na 5 minút najmenej 12%.

Stúpavosť pri maximálnom obsadení vozidla (8 cest./m^2) časovo neobmedzená najmenej 8%.

o Nízkopodlažnosť

Nízka podlaha bez schodov pre 100% stojacich cestujúcich.

Definícia nízkej podlahy:

Za nízku podlahu sa považuje plocha podlahy vozidla s výškou do 500 mm nad rovinou vozovky, určená pre stojacich cestujúcich, detský alebo invalidný vozík, a z ktorej sú dostupné všetky sklápacie sedadlá (ak sú použité) a aspoň časť pevných sedadiel pre cestujúcich bez prekonania čo len jedného schodu, vrátane plochy šikmých rámp so sklonom najviac 8% v pozdĺžnom smere a 12 % v priečnom. Vyššia podlaha dostupná po schodoch sa pripúšťa len v neprierodných častiach vozidla.

Výška nástupnej hrany všetkých dverí pre cestujúcich bez použitia kneelingu max. 360 mm nad rovinou vozovky.

o Klimatická odolnosť

Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku -25°C až $+40^\circ\text{C}$, rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100 %.

o Pneumatiky

Nízkopofilové, bezdušové, určené pre segment mestského zaťaženia, vrátane rezervnej pneumatiky v príbale.

o Usporiadanie nástupných dverí

Nástupné dvere pre cestujúcich umiestnené na pravej strane vozidla. Počet nástupných prúdov šírky 600 mm najmenej 8, usporiadaných v minimálne štyroch dvojkrídlových dverách šírky najmenej 1200 mm (počet krídel dverí 2+2+2+2).

A. Elektrická časť

1. Hlavné znaky elektrickej výzbroje a vlastností trolejbusu:

- frekvenčný menič pre napájanie trakčného motora,
- statické meniče pre napájanie pomocných pohonov a nabíjanie batérie,
- diagnostika trakčnej výzbroje s pamäťou prevádzkových stavov a chybových hlásení, s prípojkou na notebook v interiéri vozidla,
- trolejbus musí byť vybavený prevádzkovou elektrodynamickou brzdou s možnosťou softvérového nastavenia priebehu brzdenia,
- rekuperácia brzdovej energie do trakčnej siete s možnosťou jej dočasného zablokovania,
- plynulá zmena krútiaceho momentu v celom rýchlostnom rozsahu,
- automatické prepínanie pri zmene polarita trolejového vedenia,
- prejazd umývacou linkou na znížené napätie.

2. Trakčný motor trolejbusu

Bezúdržbový trojfázový asynchrónny motor s kotvou nakrátko, alebo synchronný motor s permanentnými magnetmi. Požadovaná životnosť ložísk najmenej 500.000 km.

V prípade použitia jedného motora, pohon zadnej nápravy. V prípade použitia dvoch motorov, pohon strednej a zadnej nápravy, pričom musia byť oba motory zhodné.

Výkon motora garantujúci požadované jazdné vlastnosti trolejbusu, výkon jedného motora alebo súčtový výkon oboch motorov minimálne 240 kW.

Prípustný je trakčný motor s prevodovkou so stálym prevodovým pomerom integrovanou do jedného celku pre dosiahnutie potrebných vstupných otáčok hnacej nápravy.

3. Trakčný menič

- spínacie prvky IGBT riadené mikroprocesorovým regulátorom,
- trakčný menič musí mať krytie zodpovedajúce jeho umiestneniu,
- diagnostika prevádzkových stavov a porúch s vlastnou pamäťou prevádzkových stavov a s pripojením na PC v interiéri vozidla.

4. Zdroj pomocných pohonov

- použitie prvkov IGBT,
- diagnostika prevádzkových stavov a porúch s vlastnou pamäťou prevádzkových stavov a s pripojením na PC v interiéri vozidla.

Statický menič musí mať nasledovné nezávislé výstupy dostatočného výkonu:

- výstupné napätie 28 V DC pre nabíjanie akumulátorovej batérie a napájanie palubnej siete s minimálne 25% rezervou inštalovaného výkonu,
- výstupné napätie 3 x 400 V 50 Hz, pre napájanie motora pohonu kompresora,
- výstupné napätie 3 x 400 V 50 Hz, pre napájanie motora pohonu pomocného čerpadla hydraulického posilňovača riadenia, v prípade len jedného čerpadla napájaného zo siete zdroja pomocných napätí, musí byť realizovaný záskok po dobu minimálne 15 s,
- výstupné napätie 3 x 400 V, 50 Hz pre napájanie klimatizácie vozidla (kabína vodiča a priestor pre cestujúcich).

Statický menič musí pracovať v stanovenom rozsahu trakčného napätia a všetky jeho výstupy musia byť galvanicky oddelené od trolejového napätia s izolačnou hladinou podľa platnej normy. Krytie musí zodpovedať umiestneniu statického meniča.

Statický menič a trakčný menič môžu byť umiestnené pod jedným spoločným krytom.

5. Akumulátorová batéria

Bezúdržbová bezolovnatá akumulátorová batéria s menovitým napätím 24 V.

6. Napäťová ochrana

Trolejbus musí bez poškodenia zniesť prekročenie alebo pokles trakčného napätia mimo dovolených hodnôt. Je prípustné v tomto stave obmedziť funkčnosť trakčnej výzbroje (vypnúť pohon).

Prekročenie stanoveného rozsahu trakčného napätia musí byť vhodným spôsobom oznámené vodičovi.

7. Prepäťová ochrana

Trolejbus musí byť vybavený ochranou proti náhlemu prepätiu v trolejovej sieti.

8. Kontrola izolácie elektrického zariadenia trolejbusu

Indikácia nebezpečného napätia na kostre vozidla. Požiadavky:

Trolejbus musí byť vybavený zariadením na trvalé monitorovanie napätia na kostre vozidla voči potenciálu zeme.

Zariadenie musí upozorniť vodiča, ak napätie na kostre vozidla prekročí 30V voči potenciálu zeme. V prípade, keď napätie prekročí 50V voči potenciálu zeme, zariadenie musí informovať vodiča o neschopnosti vozidla na ďalšiu prevádzku s cestujúcimi.

Zariadenie musí realizovať automatizovanú jednorazovú kontrolu prvých a druhých izolácií elektrického zariadenia trolejbusu. Zariadenie musí vhodne registrovať vznik a miesto poruchy izolácie, a tieto informácie uchovať aj po jej odstránení alebo zániku.

Zariadenie musí byť plne funkčné v izolovanej napäťovej.

9. Meranie spotreby elektrickej energie

Trolejbus musí byť vybavený meraním zo siete odobranej a do siete vrátenej celkovej energie, odobranej a rekuperovanej trakčnej energie, spotreby pomocných pohonov, spotreby vykurovania.

Zaznamenávanie hodnôt v tachografe, v palubnom počítači a zobrazované na panely vodiča (môže byť aj zobrazovacia jednotka tachografu). Zariadenie musí umožniť odpočet spotreby a rekuperácie (kumulované súčty).

10. Zberače

Trolejbusy musia byť vybavené tyčami a hlavami zberačov, umožňujúcimi ich priamu zameniteľnosť za tyče a hlavy zberača používané v obstarávateľskej organizácii bez akýchkoľvek úprav. Hlava zberača musí byť vyhotovená pre dvojúkosový uhlíkový šmyk (25,8x17,5x102 mm). Zberače nesmú vyčnievať cez dĺžkový rozmer trolejbusu o viac ako 1200 mm. Zberače musia umožniť jazdu trolejbusu (zníženou rýchlosťou) do vzdialenosti min. 4,5 m od osi trolejového vedenia. Zberač musí mať možnosť nastavenia prítláčnej sily hlavy na trolej. Zberače musia spoľahlivo pracovať v rozmedzí výšky trolejového vedenia 4,3 až 6,0 m.

Trolejbus musí byť vybavený zariadením na napínanie ovládacích (manipulačných) lán kombinovaným so zariadením na stiahnutie zberačov na úroveň strechy po ich vypadnutí z trolejového vedenia.

Pohyb hlavy zberača bude sledovaný kamerou so zobrazením na monitore v kabíne vodiča.

11. Ovládanie výhybiek

Rádiové ovládanie plne kompatibilné s rádiovým ovládaním používaným v obstarávateľskej organizácii. Ovládač rádiového ovládania výhybiek pevne zabudovaný do trolejbusu.

B. Mechanická časť

1. Nástupné dvere

Programovateľné ovládanie dverí s predvoľbou (dopytové). Funkcie podľa požiadaviek obstarávateľskej organizácie.

Vozidlo musí mať všetky dvere ovládateľné zo stanovišťa vodiča a jednotlivé dvere ovládacími prvkami dopytového ovládania umiestnenými v blízkosti dverí na vnútornej i vonkajšej strane vozidla. Uplatnenie dopytu na otvorenie dverí je signalizované na presvetlenom ovládači na vnútornej strane vozidla a stav možnosti uplatnenia dopytu na presvetlenom ovládači na vonkajšej strane vozidla. Uplatnenie dopytu je aktívne signalizované na stanovišti vodiča (zvukové znamenie len raz i pri viacnásobných stlačeniach a optické ponechať do zastavenia a otvorenia dverí.). Na základe uplatneného dopytu sa dvere otvoria po aktivácii uvoľnenia dverí na stanovišti vodiča, a po zastavení vozidla. Uzatvorená poloha všetkých dverí dráhového vozidla je aktívne signalizovaná na stanovišti vodiča.

Otvorenie dverí počas jazdy musí byť blokované.

Núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované tachografom.

Samostatné otváranie predných dverí pre pracovný vstup a výstup vodiča bez cestujúcich.

Možnosť samostatného ovládania predných dvier pre cestujúcich (vodičom).

Ochrana proti privretiu cestujúceho pre celú dráhu zatvárania (otvárania) dverí, so spätným otvorením (zatvorením) pri kontakte s prekážkou alebo pri zvýšenom odpore. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť (otvoriť) až po opätovnom povelu vodiča.

Núdzové ovládanie dverí zvonku aj zvnútra, ktoré musí byť zaistené proti neúmyselnej manipulácii ochranným krytom.

Všetky dvere vozidla musia byť uzamykateľné zvnútra, predné zvonka, s ochranou pred neoprávnenou manipuláciou zo strany cestujúcich.

2. Plošina pre nástup detským kočíkom a vozíka pre telesne postihnuté osoby

Ručne ovládaná, od kostry trolejbusu elektricky izolovaná plošina umiestnená v druhých alebo tretích dverách spredu vozidla. Vo vyklopenom stave musí blokovať zatvorenie dverí a rozjazd vozidla.

3. Pneumatický systém

Trolejbus bude vybavený systémom stlačeného vzduchu, určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládanie brzdového systému, pruženie sedadla vodiča, prípadne ovládanie centrálného mazania alebo pohonu dverí, ak sú použité. Zdrojom stlačeného vzduchu bude nízkoúdržbový kompresor s minimálnou hlučnosťou, dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov. Stlačený vzduch bude upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja. Účinné chladenie kompresora zabezpečí jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +40°C).

Výrobca tlakových nádob musí mať platnú odbornú spôsobilosť schválenú v SR.

4. Brzdový systém

Trolejbus musí byť vybavený:

- Prevádzkovou elektrodynamickou brzdou s možnosťou softvérového nastavenia priebehu brzdienia.
- Havarijnou pneumatickou dvojokruhovou brzdou pôsobiacou na všetky kolesá vozidla.
- Prevádzková a havarijná brzda sa musia ovládať spoločným pedálom, pričom v hornej časti chodu pedálu sa ovláda brzda prevádzková elektrodynamická, v spodnej časti brzda vzduchová.
- Zaisťovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom.
- Automatickou zastávkovou brzdou (s možnosťou jej vypnutia), účinkujúcou pri zastavení trolejbusu. Uvoľnenie brzdy taktiež automaticky bez zásahu vodiča, až po dosiahnutí nastaveného krútiaceho momentu potrebného k bezpečnému rozjazdu vozidla pridefinovaných prevádzkových podmienkach. Požadujeme signalizáciu stavu zastávkovej brzdy.
- Ručnou zastávkovou brzdou ovládanou spínačom umiestneným na prístrojovej doske.
- Pneumatický brzdový systém musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách.
- Inštalovaným systémom ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému.
- Signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia.

5. Riadenie

Trolejbus musí byť vybavený hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante v rozsahu rýchlostí 0 až max., alebo iným technickým riešením, ktoré zabezpečí neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante (v zmysle predpisu EHK č.79), a to aj v prípade ťahania vozidla na tyči.

6. Centrálné mazanie

Trolejbus musí byť vybavený centrálnym mazacím systémom s funkciou spätného hlásenia. Mazací systém má zabezpečiť premazávanie napr. exponovaných častí podvozku, dolných ložísk hriadeľov dverí a ložísk zberačov.

Prípustné je tiež riešenie nevyžadujúce mazanie niektorej alebo všetkých uvedených častí (podvozok, dolné ložiská hriadeľov dverí a ložiská zberačov).

Uchádzač v ponuke uvedie typ, rozsah mazania a výrobcu zariadenia.

7. Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

Trolejbus bude plne klimatizovaný so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a pre priestor pre cestujúcich.

Klimatizácia s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu alebo od klimatizácie nezávislá nútená výmena vzduchu.

Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča oddelené od systému vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich.

Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok platných pre dráhové vozidlá v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia.

Vetranie kabíny vodiča posuvným bočným oknom.

Vetranie priestoru pre cestujúcich aj bočnými posuvnými oknami. Možnosť zaistenia pred otvorením okienka cestujúcim.

Okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore cestujúcich.

8. Karoséria

Použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály) alebo antikoročná ochrana celého skeletu karosérie. Poskytovaná záruka na prehrdzavenie karosérie min. 10 rokov.

Strecha vozidla musí byť vybavená bezpečnostnými príchytami pre pracovníkov pracujúcich na streche vozidla a dostatočne širokými lávkami pre pohyb pracovníkov pokrytými dielektrickým kobercom a musia zabezpečiť bezpečný prechod pracovníkov cez kĺb vozidla.

Strecha a boky vozidla musia byť tepelne izolované.

Determinálne bočné okná priestoru pre cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla).

Samostatné svietidlá na denné svietenie so žiarovkami s dlhou životnosťou (napr. LED) s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov.

Osvetlenie vonkajšieho nástupného priestoru svietidlami umiestnenými nad dverami zvonka vozidla kombinované so svetelnou signalizáciou ukončenia nástupu (priestor prvých dverí bez tohto riešenia).

Bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou (napr. LED).

Zdvojené brzdomé a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti) a stredné brzdomé svetlo.

C. Vybavenie trolejbusu

1. Priestor pre cestujúcich

Všetky popisy v trolejbuse musia byť v slovenskom jazyku.

Trolejbus musí mať vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka alebo vozíka pre telesne postihnuté osoby (v nesklaďacom vyhotovení) vrátane vhodného zariadenia zabraňujúceho samovoľnému pohybu a operadla pre stojaceho cestujúceho.

Trolejbus musí byť vybavený komunikačným a signalizačným systémom využívajúcim akustickú a svetelnú signalizáciu.

Systém musí obsahovať aj:

- Predvoľby otvárania dverí cestujúcimi.
- Núdzovú signalizáciu cestujúceho k vodičovi (nesmie byť obmedzená, čo do počtu stisnutí)
- Signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho s detským kočíkom
- Signalizáciu nástupu / výstupu telesne postihnutého na vozíku
- Zvukovú a optickú signalizáciu ukončenia nástupu pre cestujúcich vo vozidle aj mimo vozidla spojenú s následným automatizovaným zatváraním dverí.
- Zvukovú signalizáciu straty trolejového napätia

- Signalizáciu požiadavky cestujúceho zastaviť v zastávke na znamenie spojená s tlačidlom dopytového otvárania. Zvukové znamenie zaznie len raz i pri viacnásobných stlačeniach a optické ponechať do zastavenia a otvorenia dverí.

Jednotlivé signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné a samostatne ovládané. Sedadlá pre cestujúcich v čo najväčšom počte umiestnených na nízkej podlahe a nie na vyvýšenom mieste.

Sedadlá pre cestujúcich budú v umývateľnom vyhotovení - plastová škrupina s vymeniteľným hladkým textilným čalúnením odolným proti poškodeniu cestujúcimi. Po celej dĺžke vozidla musí byť zabezpečené bezpečné držanie pre stojacich cestujúcich.

Visiace držadlá pre cestujúcich nižšieho veku na vodorovných záchytných tyčiach pod stropom minimálne 2 ks na 1 m dĺžky tyče v miestach, kde nie je dosť držiadiel na operadlách sedadiel. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč musia byť vybavené zvislou záchytnou tyčou.

Hladká protišmyková podlahová krytina, vodotesne zváraná bez krycích líšt, umožňujúca mokré čistenia podlahy vyplachovaním tlakovou vodou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča, v ktorom by stojaci cestujúci bránili výhľadu vodiča.

Príklopy v podlahe musia byť uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopy vodotesne doliehať a nesmú prevyšovať rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.

Kladivká pre núdzové rozbitie skiel zaistené proti odcudzeniu.

Otvárateľné rámčeky (fabiony) pre informácie pre cestujúcich formátu A3 naležato (alebo väčšieho) nad bočnými oknami vozidla – podľa možností priestorového usporiadania v čo najväčšom počte.

Osvetlenie priestoru pre cestujúcich realizované energeticky úspornými svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou (napríklad žiarivky, LED).

Výkonné a dostatočné osvetlenie nástupného priestoru vo vozidle aj mimo vozidla funkčné počas otvorenia dverí.

Vnútročné osvetlenie musí spĺňať hygienické a bezpečnostné požiadavky pre dráhové vozidlá.

Vozidlo musí byť vybavené kamerovým systémom sledujúcim pohľad do interiéru (v kĺbových trolejbusoch priestory oboch častí vozidla), pohľad na druhé 2 a ďalšie dvere, pohľad na priestor za vozidlom pomocou cúvacej kamery a sledovanie zberačov.

2. Pracovisko vodiča

Pracovisko vodiča oddelené od priestoru cestujúcich (s presklením bez odrazov v zornom poli vodiča) so zvýšenou ochranou vodiča pred napadnutím.

Dvere kabíny vodiča musia byť uzamykateľné.

Nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby vodič:

- mal neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo a bol umožnený nástup a výstup nevidiacich cestujúcich s vodiacim psom;

- po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich mal zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy;

Ergonomicky usporiadané ovládacie prvky na pracovisku vodiča. Nastaviteľný volant a predná prístrojová doska. Podsvietenie ovládacích prvkov a kontroliek na prístrojových doskách realizované svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou, napr. LED.

Sedadlo vodiča elektricky vyhrievané, pneumatically odpružené, výškovo, pozdĺžne a podľa hmotnosti vodiča nastaviteľné, s hlavovou opierkou.

Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku.

Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá nastaviteľné z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku. Pravé vonkajšie zrkadlo umiestniť tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu cez bočné sklá vozidla alebo cez stieranú plochu čelného skla aj pri otvorených predných dverách. Vnútročné spätné zrkadlo umiestniť tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich.

Účinné odrosovanie čelného okna, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel. Sklá oboch krídel predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (napr. elektrickým vyhrievaním).

Primeraný uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci a služobné potreby vodiča v priestore kabíny. Autorádio s reproduktormi pre vodiča. Chladnička na nápoje v priestore kabíny vodiča, s vnútorným objemom minimálne na 2 x štandardnú PET fľašu s objemom 1,5 litra. Samostatné stropné osvetlenie kabíny vodiča.

Mikroklimatické podmienky pracoviska vodiča musia vyhovovať požiadavkám pre dráhové vozidlá.

Monitor kamerového systému zobrazujúci pohľady z interiérových, pohľad cez cúvaciu kameru a z kamery pre sledovanie zberačov s možnosťou prepínania pohľadov z jednotlivých kamier vodičom.

3. Tachograf

Trolejbus musí byť vybavený tachografom s prenosom zaznamenaných dát na server. Tachograf, prenosová cesta (WiFi) a vyhodnocovací softvér musia byť 100% kompatibilné so systémom používaným na trolejbusoch obstarávateľskej organizácie.

Tachograf musí registrovať zmeny v závislosti od ubehnutej dráhy a času, registrovať zmeny stavu minimálne 40 binárnych a 8 analógových signálov a to aj počas státia vozidla.

Tachograf musí zaznamenávať údaje v 2 slučkách:

- dĺžka záznamu nehodovej pamäti (krátka slučka) aspoň 2 km pri vzorkovaní 25 cm
- dĺžka záznamu dlhej slučky aspoň 2 000 km pri vzorkovaní 1 meter

Tachograf musí:

- umožniť zápis dát na pamäťovú kartu PCMCIA,
- umožniť zápis všetkých dát do vnútornej pamäte tachografu aj bez prítomnosti karty PCMCIA,
- komunikovať s PC cez rozhranie USB,
- umožniť prenos dát z tachografu na server pomocou bezdrôtovej siete kompatibilnej so systémom prevádzkovaným v obstarávateľskej organizácii;

Vyhodnocovací softvér musí pracovať v prostredí Windows XP/Vista/W7/W8.

4. Kamerový monitorovací systém

Vnútorný kamerový systém na kontrolu nástupného priestoru dverí a interiéru.

Vonkajší kamerový systém bude monitorovať nástupné dvere a dopravnej situácie na oboch stranách vozidla, situáciu na trati pred a za vozidlom a činnosť zberačov.

Monitor pre pravú a ľavú stranu a pre interiéru v kabíne v zornom poli vodiča.

Kapacita pre uchovávanie záznamu všetkých kamier podľa Zákona č. 428/2002 Z.z. (najmenej počas siedmich (7) dní).

5. Tarifný, informačný a komunikačný systém

Systém musí byť plne kompatibilný so systémami používaným obstarávateľskou organizáciou. Vzhľad, technológia a farebné vyhotovenie vonkajších informačných panelov musí byť zhodné s panelmi používanými v súčasnosti. Všetky zariadenia riadiaceho informačného a tarifného systému musia navzájom komunikovať po sieti ethernet. Podporný a aplikačný softvér na tvorbu databáz a vyhodnocovanie získaných údajov musí pracovať v prostredí Windows XP/W7/W8.

Riadiaci a informačný systém vozidla pozostáva z nasledovných komponentov:

- 1 ks palubný počítač v delenom vyhotovení - LCD obrazovka bude umiestnená v prístrojovej doske, resp. na držiaku na prístrojovej doske v dosahu a v zornom poli vodiča, tak aby mu nebránila vo výhľade z vozidla a riadiaca jednotka, t.j. samotný palubný počítač bude umiestnený v osobitnej združenej skrini vybraných komponentov RITS (uvedené sú nižšie); integrovanou súčasťou palubného počítača bude aj digitálna 4-kanálová audio sústava a WiFi modul na komunikáciu vozidla so zariadeniami vo vozovni,
- vonkajšie elektronické informačné panely, maticová technológia (pasívna zobrazovacia technológia) + osvetlenie LED diódami, priemer, resp. hrana zobrazovacieho bodu/terča 9-10 mm, farba fólie a LED diód žltozelená, možnosť vypnutia osvetlenia LED diód podľa režimu prevádzky vozidla

(denná/nočná/špeciálna), zobrazenie čísla linky a cieľa, zachovanie zobrazenej informácie na paneloch aj pri dlhodobo vypnutom vozidle,

- vnútorné elektronické informačné panely, LCD TFT technológia, zobrazovanie čísla linky, cieľa, tarifného pásma, jednotného času, nasledujúcich zastávok na trase linky a možnosť zobrazovať ďalšie dopravné a tarifné informácie,
- 1 ks vonkajší panel predný, minimálny počet bodov matice 19x140,
- 1 ks vonkajší panel zadný, minimálny počet bodov matice 19x140,
- 1 ks vonkajší panel bočný na ľavej strane (len číslo linky), minimálny počet bodov matice 19x28,
- vonkajší a vnútorný (obojsstranný) panel bočný na pravej strane; vonkajšia strana bude maticový panel, minimálny počet bodov matice 19x112, vnútorná strana bude LCD monitor 38"; 2 ks obojsstranných panelov pre klbový trolejbus,
- vnútorný obojsstranný panel, monitor, min. 19"; 1 ks obojsstranný panel pre sólo trolejbus, 2 ks obojsstranných panelov pre klbový trolejbus,
- 1 ks zariadenie na hlasovú komunikáciu medzi nevidiacim (slabozrakým) cestujúcim a vodičom,
- vnútorné reproduktory pre hlásenie informácií cestujúcim vo vozidle, vonkajšie reproduktory, reproduktor len pre nevidiacich (slabozrakých) na zastávke, reproduktor príposluchu v kabíne vodiča pre hlásenie nevidiacich (slabozrakých), reproduktor na komunikáciu medzi vodičom a dispečingom
- tlačidlo na prístrojovej doske vozidla pre hlásenie vodiča cez mikrofón do priestoru pre cestujúcich,
- 1 ks jednotný mikrofón (komunikácia vodiča s rádiostanicou, s cestujúcimi vo vozidle, a na zastávke),
- kľúčovacie tlačidlo rádiostanice,
- príprava pre montáž rádiostanice a antény na zabezpečenie prenosu informácií medzi vozidlom a riadiacim centrom (dopravným dispečingom) prostredníctvom rádiovkej siete vybudovanej podľa štandardu TETRA (typ rádiostanice a antény určí obstarávateľská organizácia),
- zabudovanie rádiostanice a montáž GPS antény vo vozidle a pripojenie na rádiostanicu,
- menič pre napájanie rádiostanice 24/12 V,

Požadujeme umiestnenie komponentov vybraných častí RITS (palubný počítač, RDST, menič 24/12V, zariadenie WIFI, pripojenie APC systému, pripojenie vozidlových informačných panelov, zariadenie kamerového systému a pod.) do jedného celku (skrine) prístupného z interiéru vozidla.

Vonkajšie informačné panely musia byť zastavané tak, aby bolo možné čistiť sklo pred informačným panelom z vnútornej strany bez demontáže panelu (pripúšťa sa vyklopenie panelu, pri ktorom sa panel nevyberá z držiakov, nerozpája sa kabeláž a nie je nutná zvláštna kvalifikácia ani fyzická zdatnosť personálu).

- 1 ks označovač cestovných lístkov s čítačkou bezkontaktných čipových kariet pri každých dverách,
- príprava na montáž GSM modemu – napájanie, káblová trasa, anténa.

Typy, funkcie, konfiguráciu, počet a rozmiestnenie jednotlivých komponentov spresní obstarávateľská organizácia s vybraným uchádzačom.

Obstarávateľská organizácia požaduje možnosť doplnenia, zmeny alebo odstránenia komponentov tarifného, informačného alebo komunikačného systému bez obmedzenia akejkoľvek záruky na vozidlo.

6. Automatické počítanie cestujúcich (APC)

Zariadenie musí byť schválené pre prevádzku v prostriedkoch MHD.

Rozhranie na komunikáciu APC systému s palubným počítačom vozidla pomocou komunikačného portu Ethernet.

Počítanie cestujúcich len pri otvorených dverách, bez potreby prepojenia s dverovým kontaktom. Pre každé dvere vozidla (do šírky 1 500 mm) použitie len jedného snímača.

Presnosť počítania cestujúcich najmenej 98%. Menovité napájacie napätie 24V, priame napájanie.

Súčasťou dodávky APC systému bude aj podporný a aplikačný softvér na vyhodnocovanie získaných údajov, ktorý bude pracovať v prostredí Windows XP/W7/W8.

7. Komunikácia s periférnymi zariadeniami mimo vozidla

Na zabezpečenie komunikácie medzi vozidlom a periférnymi zariadeniami mimo vozidla bude využitá rádiová sieť vybudovaná podľa štandardu TETRA, pričom inteligencia odosielaných SDS správ v prostredí TETRA SCADA bude na strane palubného počítača. Vozidlo bude komunikovať s periférnymi zariadeniami mimo vozidla prostredníctvom vozidlovej rádiostanice TETRA. Periférnymi zariadeniami mimo vozidla sú radiče cestnej svetelnej signalizácie, elektrické výhybky a zastávkové elektronické informačné tabule.

D. Iné požiadavky

1. Povinná výbava

Lekárnička. Obsah lekárničky musí vyhovovať predpisom platným pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti trolejbusov na prevádzku na dráhach v Slovenskej republike.

Hasiaci prístroj. Hmotnosť a druh náplne podľa príslušných právny predpisov.

Servisné prípravky a špeciálne náradie v množstve a sortimente primeranom počtu dodaných vozidiel a rozsahu odporúčanej údržby mechanickej a elektrickej časti vozidiel, vrátane servisnej diagnostiky elektronických zariadení vozidla (2 ks servisný notebook ,2x diagnostický softvér).

Základné zaškolenie zamestnancov údržby kupujúceho primeranom počte (min. 12 osôb) a inštruktorov pre výcvik vodičov v počte min. 2 osoby.

II. PRÍLOHY SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

1. Návrh na plnenie kritérií (príloha č.1)

„Modernizácia vozového parku trolejbusov Košice.“

Časť "D"

Spôsob určenia ceny

D. Spôsob určenia ceny

Spôsob určenia ceny musí byť zrozumiteľný, jasný a bez matematických chýb.

1.2 Cena uvedená v ponuke zmluvy musí obsahovať cenu za všetky časti predmetu zákazky, vrátane:

1.2.1 doprava do DPMK, akciová spoločnosť.

1.2.2 poistné počas prepravy od dodávateľa k odberateľovi

1.2.3 uvedenie do prevádzky podľa platnej legislatívy

1.2.4 návod k obsluhu a údržbe v slovenskom jazyku. Návod k obsluhu musí byť dodaný ku každému trolejbusu pri jeho odovzdaní a 5 výtlačkov navyše ku každej dodávke trolejbusov v písomnej forme a jedenkrát v elektronickej podobe

1.2.5 Zaškolenie servisnej obsluhy v počte 16 pracovníkov

1.2.6 Kompletná technická dokumentácia karosárskej a elektrickej časti dodaného trolejbusu podľa skutočného vyhotovenia

1.2.7 Katalógy v knižnej a elektronickej forme, prístup formou do aktuálneho ON-line katalógu k dopredu vytipovaným náhradným dielom

1.2.8 Technické podmienky, návod na obsluhu a sprievodná dokumentácia v zmysle Vyhlášky 205/2010 v knižnej a elektronickej forme

1.3 Cena za dodanie predmetu VO musí byť stanovená dohodou v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.

1.4 Navrhovaná cena, vyčíslená v EUR musí byť zostavená v súlade so zákonom č.18/1996 Z.z. o cenách , vyhláškou č.87/1996 Z.z., ktorou sa tento zákon vykonáva a musí byť m a x i m á l n a, ktorú nie je možné prekročiť pre rozsah a dohodnuté podmienky dodania predmetu obstarávania stanovené v súťažných podkladoch a Kúpnej zmluve.

1.5 Navrhovaná cena bude obsahovať všetky náklady spojené s realizáciou predmetu VO pri dodržaní zákonom o cenách stanovených podmienok pre obsah ceny. Do ceny je možné započítať iba ekonomicky oprávnené náklady a primeraný zisk podľa §2 ods. 3 a §3 ods. 2 a 3 zákona č. 18/1995 Z.z. o cenách a § 3 vyhl. 87/1996 Z. z.

1.6 V rozpočte bude vyznačená DPH podľa všeobecne záväzného predpisu, vyčíslená bude cena bez DPH, sadzba DPH a cena s DPH

Časť "E"

Obchodné podmienky dodania tovaru – Návrh zmluvy

1. Uchádzač predloží vo svojej ponuke podpísaný návrh zmluvy uvedený v tejto časti súťažných podkladov.
2. **Uchádzač vyplní sivo vyfarbené políčka v uvedenom návrhu zmluvy o dielo. Uchádzač môže doplniť návrh zmluvy o dielo aj o ďalšie články, ktoré však nesmú diskriminovať alebo znevýhodňovať verejného obstarávateľa.**
3. Návrh zmluvy o dielo predložený v ponuke uchádzača musí byť podpísaný štatutárnym orgánom uchádzača v súlade s dokladom o oprávnení podnikat'.
4. Neoddeliteľnou prílohou zmluvy bude špecifikácia predmetu zákazky podľa časti III.2.1.1 SP: **Špecifikácia predmetu zákazky resp. doklady preukazujúce splnenie požiadaviek na predmet zákazky** uvedených v časti C *Opis predmetu zákazky*.
5. K uzavretiu zmluvy s úspešným uchádzačom dôjde po schválení žiadosti o nenávratný finančný príspevok, po schválení procesu verejného obstarávania Riadiacim orgánom.

„N Á V R H“

Kúpna zmluva

č . zmluvy kupujúceho/2014

č. zmluvy predávajúceho/2014

uzatvorená v zmysle ustanovení § 409 a nasledujúcich
zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník

(ďalej len „Zmluva“)

I.

zmluvné strany

PREDÁVAJÚCI:

Názov firmy :

Sídlo:

Spoločnosť registrovaná :

V zastúpení :

Kontaktná osoba pre komunikáciu s kupujúcim :

IČO:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

č. účtu:

IBAN :

BIC :

Telefón / Fax:

Email:

Internetová adresa:

(ďalej len predávajúci)

a

KUPUJÚCI:

Názov firmy: **Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť**

So sídlom: Bardejovská 6, 043 29 Košice

Spoločnosť registrovaná: OS Košice I, oddiel Sa, vložka číslo 559/V

V zastúpení : JUDr. Zdeněk Schraml, predseda predstavenstva

Ing. Juraj Hrehorčák, podpredseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Martin Jaš, člen predstavenstva

Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy :

Ing. Ondrej Turis, poverený zastupovaním riaditeľa techniky a údržby,

č.t. 0905 640 060

IČO: 31 701 914

IČ DPH: SK 2020488206

Bankové spojenie: UniCreditBank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: 6610186006/1111

IBAN : SK 36 1111 0000 00661018 6006

BIC : UNCRSKBX

Telefón/Fax : +421 55 6407331/+421 55 6226197

E-mail : ondrej.turis@dpmk.sk

Internetová adresa : www.dpmk.sk

(ďalej len kupujúci)

II. ÚČEL ZMLUVY

1. Kupujúci má zámer modernizovať svoj vozový park trolejbusov, ktorý má byť jedným z prostriedkov efektívneho fungovania Kupujúceho na náročnom trhu prepravy osôb, v súlade s hlavnými cieľmi stratégie rozvoja Dopravného podniku mesta Košice, a.s., ktorý bude súčasne rešpektovať najprísnejšie environmentálne požiadavky, s minimálnymi nepriaznivými vplyvmi na životné prostredie - týkajúcimi sa predovšetkým produkcie znečisťovania ovzdušia, tvorby odpadov, znečisťovania pôdy a povrchových a podzemných vôd, hluku a vibrácií a nehodovosti v dopravnej prevádzke.
2. Kupujúci za týmto účelom zrealizoval verejné obstarávanie, v ktorom Predávajúci predložil ekonomicky najvýhodnejšiu ponuku. Vzhľadom k tomu, že Predávajúci disponuje skúsenosťami v oblasti dodávok uvedených vozidiel a bol úspešný v zrealizovanom verejnom obstarávaní, uzatvárajú zmluvné strany túto Zmluvu.

III. DEFINÍCIE POJMOV A POUŽITÉ SKRATKY

1. Zmluvné strany sa dohodli, že ďalej uvedené pojmy budú mať v celom texte tejto Zmluvy ten význam, ktorý je pri nich uvedený, pokiaľ zmluvnými stranami nebude v texte tejto Zmluvy výslovne dohodnuté niečo iné. Platí pritom, pokiaľ zmluvnými stranami nebude v texte tejto Zmluvy výslovne dohodnuté niečo iné, že ďalej uvedené významy predmetných pojmov budú platiť rovnako pre všetky gramatické tvary týchto pojmov, a to bez ohľadu na skutočnosť, či sa tieto pojmy použijú so začiatočným písmenom veľkým alebo malým.
 1. **Zmluva** je táto Kúpna zmluva č. vrátane jej príloh, a to všetko v znení akýchkoľvek neskorších zmien a doplnení tejto Zmluvy, pokiaľ budú tieto zmeny a doplnenia vykonané spôsobom predpokladaným a dovoleným touto Zmluvou.
 2. **Obchodný zákonník** – zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
 3. **Občiansky zákonník** – zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov
 4. **Zákon o DPH** – zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov
 5. **Zákon o cenách** – zákon č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov
 6. **Deň** je kalendárny deň, pokiaľ v tejto Zmluve nie je výslovne uvedené niečo iné.
2. Pokiaľ po uzavretí tejto Zmluvy bude niektorá zo zmluvných strán vykonávať akýkoľvek právny úkon s touto Zmluvou súvisiaci, prípadne vykonávať práva alebo plniť povinnosti podľa tejto Zmluvy, pričom dôjde k zmene právnych predpisov, pravidiel a noriem definovaných v bode 1. tohto článku Zmluvy, alebo iných právnych predpisov vzťahujúcich sa na túto Zmluvu, postupuje sa podľa predpisov, pravidiel a noriem účinných v čase vykonania takéhoto právneho úkonu, resp. vykonania práva alebo plnenia povinnosti.
3. Pokiaľ je v bode 1. tohto článku Zmluvy, alebo v jej ďalšom texte dohodnuté, že okrem definícií uvedených vyššie, v ustanoveniach bodu 1. tohto článku Zmluvy, zmluvné strany definujú pojmy použitím definičnej skratky, bude v takomto prípade príslušnému pojmu patriť význam vyplývajúci z textu, na ktorý príslušná definičná skratka nadväzuje a na ktorý sa bez akýchkoľvek pochybností vzťahuje. Aj v tomto prípade platí, pokiaľ zmluvnými stranami nebude v texte tejto Zmluvy výslovne dohodnuté niečo iné, že významy takto zadefinovaných pojmov budú platiť rovnako pre všetky gramatické tvary týchto pojmov, a to bez ohľadu na skutočnosť, či sa tieto pojmy použijú so začiatočným písmenom veľkým alebo malým.
4. Lehoty určené v tejto Zmluve podľa mesiacov sa počítajú podľa ustanovenia § 122 ods. 2 a 3 Občianskeho zákonníka tak, že koniec lehoty určenej podľa mesiacov pripadá na deň, ktorý sa číslom zhoduje s dňom, na ktorý pripadá udalosť, od ktorej sa lehota začína. Ak nie je takýto deň v poslednom mesiaci, pripadne koniec lehoty na jeho posledný deň. Ak posledný deň lehoty pripadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok je posledným dňom lehoty najbližší nasledujúci pracovný deň.

IV.

PREDMET ZMLUVY

1. Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Predávajúceho dodať Kupujúcemu 4 ks trojnápravových kĺbových nízkopodlažných trolejbusov pre mestskú hromadnú dopravu v Košiciach (ďalej len „vozidlá“) podľa špecifikácie v ods. 2 až 4 tohto článku tejto Zmluvy (ďalej aj ako „predmet plnenia“) a záväzok Kupujúceho predmet plnenia od Predávajúceho prevziať a zaplatiť Kupujúcemu dohodnutú kúpnu cenu.
2. Špecifikáciou predmetu plnenia Zmluvy sa rozumie :

Dodávka 4 ks vozidiel podľa schválených Technických podmienok, ktoré tvoria prílohu č. 1 tejto Zmluvy.

2.1. Ďalšie činnosti a služby Predávajúceho:

- a. Doprava vozidiel do sídla Kupujúceho
 - b. Poistenie vozidiel počas prepravy do sídla Kupujúceho
 - c. Oživenie, odskúšanie a overenie technickej spôsobilosti na prevádzku predmetných vozidiel podľa platnej legislatívy v sídle Kupujúceho.
 - d. Dodávka dvoch sád užívateľskej dokumentácie (k obsluhu a údržbe v slovenskom jazyku). Návod k obsluhu bude dodaný ku každému trolejbusu pri jeho odovzdaní a 5 výtlačkov navyše ku každej dodávke trolejbusov v písomnej forme a jedenkrát v elektronickej podobe.
 - e. Zaškolenie servisnej obsluhy v počte 16 pracovníkov kupujúceho. Zaškolenie sa uskutoční v sídle Kupujúceho.
 - f. Kompletná technická dokumentácia karosárskej a elektrickej časti dodaného trolejbusu podľa skutočného vyhotovenia.
 - g. Katalógy v knižnej a elektronickej forme, prístup formou do aktuálneho ON-line katalógu k dopredu vytipovaným náhradným dielom
 - h. Technické podmienky, návod na obsluhu a sprievodná dokumentácia v zmysle Vyhlášky 205/2010 v knižnej a elektronickej forme
3. Predmetné trolejbusy sú určené pre ťažkú mestskú prevádzku v trakčnej sieti s menovitým napätím 750 V DC pre menovitú výšku trolejového vedenia 5,5 m.
 4. Všetky kĺbové trolejbusy sú zhodné, použité komponenty a agregáty identické, použiteľné bez prispôbovania a nastavovania, medzi vozidlami ľubovoľne zameniteľné.

V.

MNOŽSTVO A TERMÍN DODANIA PREDMETU PLNENIA

1. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu celkom 4 ks vozidiel špecifikovaných v článku IV. tejto Zmluvy.
2. Termín dodania predmetu plnenia je do 7 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.

VI.

DODANIE A PREVZATIE PREDMETU PLNENIA

1. Predávajúci dodá predmet plnenia na adresu Kupujúceho - Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice. Odovzdanie a prevzatie predmetu plnenia sa vykoná v pracovných dňoch od 7.00 hod. do 18.00 hod. na základe dodacieho listu a preberacieho protokolu.
2. Predávajúci je povinný odovzdať Kupujúcemu spolu s predmetom plnenia aj doklady, ktoré sú potrebné na jeho užívanie.
3. Pokiaľ dôjde v priebehu dodávania predmetu plnenia Zmluvy k zmene všeobecne a individuálne záväzných právnych noriem vzťahujúcich sa na dodanie a prevádzku predmetných vozidiel a

predpisov upravujúcich technické, bezpečnostné, ekologické, ako aj akékoľvek iné požiadavky na predmetné vozidlá, pričom účinnosť týchto zmien sa bude vzťahovať na vozidlá ktoré sú predmetom plnenia podľa tejto Zmluvy, sú zmluvné strany povinné v lehote do 30 dní od účinnosti zmeny týchto noriem uzavrieť písomný dodatok k tejto Zmluve, v ktorom určia zmenu predmetu Zmluvy v rozsahu vyplývajúcom zo zmenených noriem, dohodnú sa o zmene ceny predmetu Zmluvy, pričom táto sa určí ako cena primerane zvýšená, resp. znížená s prihliadnutím na rozdiel v rozsahu potrebnej činnosti a účelne vynaložených nákladov spojených so zmenou dodaného predmetu Zmluvy. V období od zmeny právnych noriem podľa vyššie uvedeného do účinnosti dodatku k tejto Zmluve podľa vyššie uvedeného je Predávajúci povinný prerušiť dodávanie predmetu Zmluvy. Pokiaľ sa uvedené zmeny noriem týkajú len časti predmetu Zmluvy a dodávanie predmetu Zmluvy je možné prerušiť len v tejto časti, je Predávajúci povinný prerušiť dodávanie predmetu Zmluvy len v časti, ktorej sa predmetné zmeny týkajú. Pokiaľ Predávajúci túto svoju povinnosť prerušiť dodávanie predmetu Zmluvy poruší, znáša náklady, ktoré mu vzniknú v dôsledku takéhoto pokračovania v dodávaní predmetu Zmluvy. Pokiaľ bude Predávajúci do uzavretia dodatku k tejto Zmluve týkajúceho sa zmeny predmetu Zmluvy nútený prerušiť dodávanie predmetu Zmluvy, musia sa strany v predmetnom dodatku k tejto Zmluve dohodnúť aj na zmene lehoty na dodanie predmetu Zmluvy. Na uzavretie dodatku k tejto Zmluve podľa vyššie uvedeného sa primerane použijú ustanovenia § 289 – 292 Obchodného zákonníka upravujúceho zmluvu o budúcej zmluve.

4. Pokiaľ dôjde v priebehu dodávania predmetu Zmluvy k zmene noriem upravujúcich technické, bezpečnostné, ekologické, ako aj akékoľvek iné požiadavky na vozidlá pričom účinnosť týchto zmien predpisov sa nebude vzťahovať na vozidlá, ktoré sú predmetom plnenia podľa tejto Zmluvy, môžu zmluvné strany uzavrieť písomný dodatok k tejto Zmluve, v ktorom urobia zmenu predmetu Zmluvy v rozsahu vyplývajúcom zo zmenených právnych noriem, dohodnú sa o zmene ceny predmetu Zmluvy, pričom táto sa určí ako cena primerane zvýšená, resp. znížená s prihliadnutím na rozdiel v rozsahu potrebnej činnosti a účelne vynaložených nákladov spojených so zmenou dodaného predmetu Zmluvy. Na uzavretie dodatku k tejto zmluve podľa vyššie uvedeného sa primerane použijú ustanovenia § 289 – 292 Obchodného zákonníka upravujúce zmluvu o budúcej zmluve.
5. Pokiaľ je predmet Zmluvy v čase účinnosti zmeny právnych noriem podľa vyššie uvedeného ukončený, pričom nespĺňa podmienky v súlade so zmenenými právnymi normami, nie je Kupujúci povinný takýto predmet Zmluvy prevziať. Podmienky zmeny takéhoto predmetu Zmluvy sú strany povinné dohodnúť v dodatku k tejto Zmluve, ktorý sú strany povinné uzavrieť v lehote do 30 dní od účinnosti zmeny týchto noriem.
6. Predávajúci je povinný doručiť Kupujúcemu písomnú výzvu na prevzatie predmetu plnenia písomne. Výzva musí byť Kupujúcemu doručená minimálne 5 pracovných dní pred predpokladaným termínom odovzdania. Táto výzva na prevzatie predmetu plnenia musí obsahovať nasledovné náležitosti: presné označenie odosielateľa a adresáta, navrhovaný deň a čas dodania, označenie predmetu dodania, označenie osôb, ktoré budú za Predávajúceho splnomocnené na dodanie predmetu plnenia s uvedením kontaktných údajov týchto osôb. Výzva na prevzatie predmetu plnenia, ktorá nemá náležitosti podľa vyššie uvedeného, sa nepovažuje za výzvu na prevzatie predmetu plnenia. Termín odovzdania predmetu plnenia môže byť určený len na pracovný deň v čase medzi 7.00 hod. až 18.00 hod. stredoeurópskeho času.
7. O prevzatí predmetu plnenia bude spísaný protokol o odovzdaní a prevzatí (ďalej len „preberací protokol“). Pri odovzdávaní a preberaní predmetu plnenia musí ako Kupujúci tak aj Predávajúci zabezpečiť prítomnosť oprávnených osôb. Za oprávnené osoby sa v tomto prípade považujú osoby, ktoré sa preukážu osobitným plnomocenstvom od Kupujúceho, resp. Predávajúceho oprávňujúcim tieto osoby na prevzatie, resp. odovzdanie daného predmetu plnenia, pričom toto plnomocenstvo môže byť Kupujúcim/Predávajúcim udelené najskôr 30 dní pred odovzdaním predmetného predmetu zmluvy. Uvedené plnomocenstvá sa pri podpise preberacieho protokolu musia k tomuto protokolu priložiť tak, aby tvorili jeho neoddeliteľnú súčasť.
8. Pokiaľ kupujúci odmietne prevziať predmet plnenia je povinný v protokole o odovzdaní a prevzatí podľa predchádzajúceho bodu tohto článku Zmluvy uviesť dôvody, pre ktoré prevzatie odmieta.
9. Podpísanie protokolu o odovzdaní a prevzatí oprávnenými osobami podľa vyššie uvedeného je povinnosťou každej zmluvnej strany. Uvedený protokol musí byť zmluvnými stranami podpísaný v deň odovzdávania predmetu plnenia, a to aj v prípade, že Kupujúci odmieta prevziať odovzdávaný predmet plnenia.
10. Kupujúci je oprávnený odmietnuť prevzatie predmetu plnenia, ktoré bude v rozpore s právnymi predpismi podľa príslušného článku Zmluvy.

VII. CENA

1. Kúpna cena predmetu plnenia je stanovená v zmysle zákona č.18/1996 Z. z. o cenách, vrátane dopravy na miesto plnenia a zaškolenia obsluhy.
2. Cena je pevná počas celej doby platnosti Zmluvy a činíEUR bez DPH (slovom eur bez DPH).
3. DPH sa uplatní podľa Zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
4. Právo na zaplatenie dohodnutej kúpnej ceny vznikne Predávajúcemu riadnym dodaním predmetu plnenia Kupujúcemu podľa Zmluvy.

VIII. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Predmet plnenia bude financovaný zo štrukturálnych fondov EÚ, prostredníctvom OP Životné prostredie, zo štátneho rozpočtu SR a z vlastných zdrojov kupujúceho.
2. Úhrada za dodaný predmet plnenia sa bude realizovať prevodným príkazom po jeho dodaní na základe vystaveného daňového dokladu, ktorého prílohu bude tvoriť dodací list a preberací protokol potvrdený Kupujúcim.
3. Splatnosť daňového dokladu je do 60 dní odo dňa doručenia Kupujúcemu.
4. Za deň úhrady sa považuje deň odpísania fakturovanej sumy z účtu Kupujúceho.
5. V prípade, že deň splatnosti pripadne na sobotu, nedeľu alebo sviatok, za deň splatnosti sa bude považovať najbližší nasledujúci pracovný deň. Pokiaľ doba splatnosti faktúry uvedená na jednotlivé faktúre vystavenej Predávajúcim je odlišná, ako doba podľa bodu 6 tohto článku zmluvy, za dobu splatnosti sa považuje doba splatnosti podľa tejto Zmluvy. V prípade akéhokoľvek iného nesúladu obsahu faktúry s údajmi uvedenými v tejto Zmluve (napr. číslo účtu Kupujúceho) platia údaje uvedené v tejto Zmluve, pokiaľ si zmluvné strany písomnou formou neoznámia zmenu týchto údajov. Dané oznámenie o zmene údajov týkajúcich sa Predávajúceho musí byť Kupujúcemu doručené najneskôr súčasne s doručanou faktúrou obsahujúcou takto zmenené údaje.
6. Predávajúci je povinný doručiť faktúru Kupujúcemu v štyroch vyhotoveniach s príslušným preberacím protokolom do 5 dní od vystavenia faktúry. Pokiaľ Kupujúci predmetu zmluvy bude požadovať doručenie faktúry na inú adresu, ako je tu určené v tejto Zmluve, je povinný túto skutočnosť oznámiť Kupujúcemu písomne bez zbytočného odkladu po zmene tejto adresy.
7. Do doby doručenia faktúry, ktorou Predávajúci účtuje cenu predmetu plnenia, nie je Kupujúci povinný uhradiť Predávajúcemu cenu predmetu plnenia.
8. Ak faktúra neobsahuje všetky údaje podľa platných predpisov, najmä zákona o DPH a údaje podľa tejto Zmluvy, je Predávajúci povinný túto faktúru prepracovať tak, aby táto zodpovedala právnej úprave účinnnej ku dňu jej vystavenia a podmienkam určeným v tejto Zmluve. Na faktúru, ktorá neobsahuje všetky údaje podľa platných predpisov, najmä zákona o DPH, ako aj na faktúru, ktorá neobsahuje náležitosti podľa tejto Zmluvy sa neprihliada a Kupujúci nie je povinný na základe takejto faktúry uhradiť cenu predmetu Zmluvy. Lehota splatnosti takejto faktúry podľa bodu 6. tohto článku Zmluvy začína plynúť až od momentu, kedy je táto faktúra vystavená riadne, t.j. v súlade s právnymi predpismi účinnými ku dňu jej vystavenia ako aj v súlade s touto Zmluvou.

IX.

Nadobudnutie vlastníckeho práva na tovar

Kupujúci nadobudne vlastnícke právo k predmetu plnenia okamihom jeho prevzatia od Predávajúceho v súlade s ust. § 443 Obchodného zákonníka.

X.

Zodpovednosť za vady predmetu plnenia, záruka za akosť

1. Predávajúci sa zaväzuje v zmysle § 429 Obchodného zákonníka, že dodaný predmet plnenia bude nový, bez väd a bude spĺňať všetky právne a technické parametre podľa právneho poriadku Slovenskej republiky a technické parametre a požiadavky dané výrobcom v súlade s platnými normami.
2. Nebezpečenstvo škody na predmete plnenia prejde na Kupujúceho jeho prevzatím v dohodnutom mieste plnenia.
3. Ak by bola dodaním vadného predmetu plnenia porušená zmluva podstatným spôsobom v zmysle § 345 ods. 2) Obchodného zákonníka môže Kupujúci:
 - a) požadovať odstránenie väd dodaním náhradného predmetu plnenia, dodanie chýbajúceho predmetu plnenia a požadovať odstránenie právnych väd,
 - b) ak sú vady opraviteľné požadovať odstránenie väd opravou predmetu plnenia,
 - c) požadovať primeranú zľavu z kúpnej ceny alebo
 - d) odstúpiť od zmluvy.
4. Popri nárokoch ustanovených v odseku 3 tohto článku Zmluvy má Kupujúci nárok aj na náhradu škody.
5. Predávajúci garantuje životnosť predmetu plnenia podľa technických podmienok, za podmienok dodržania príslušného údržbového manuálu zo strany Kupujúceho. V prípade, nesplnenia tejto garancie životnosti predmetu plnenia, má Kupujúci nárok na náhradu škody, ktorá mu bola tým spôsobená.
6. Zo záruky sú vylúčené vady predmetu plnenia, ktoré boli spôsobené prirodzeným opotrebením, neodbornou obsluhou alebo násilným poškodením.
7. Záručná doba je 24 mesiacov odo dňa uvedenia do prevádzky každého jednotlivého vozidla.
8. Predávajúci sa zaväzuje po dobu záručnej doby poskytnúť záručný servis vrátane potrebných náhradných dielov ako aj pravidelné garančné prehliadky vozidiel bezplatne.
9. Predávajúci sa zaväzuje zahájiť práce smerujúce k odstráneniu poruchy najneskôr 3 dní od jej nahlásenia.
10. Miestom výkonu záručného servisu, je sídlo Kupujúceho Bardejovská 6, 043 29 Košice.
11. Predávajúci sa zaväzuje svojimi špecialistami poskytovať prevádzkovým pracovníkom Kupujúceho bezplatné odborné poradenstvo a technickú pomoc k predmetným vozidlám a to po dobu platnosti tejto Zmluvy.
12. Predávajúci poskytuje Kupujúcemu záruku za opravy v rámci záručného servisu 24 mesiacov od podpísania zápisu o vykonaní opravy.
13. V prípade, že Predávajúci nezaháji práce do 3 kalendárnych dní od nahlásenia poruchy, je Kupujúci oprávnený uplatniť si voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 200 EUR za každý i začatý deň meškania.
14. V prípade, že Predávajúci neodstráni poruchu do 10 kalendárnych dní od jej nahlásenia alebo v dobe technicky nevyhnutne nutnej, pokiaľ nebolo dohodnuté inak, je Kupujúci oprávnený uplatniť si voči nemu zmluvnú pokutu vo výške 200 EUR za každý i začatý deň meškania.

XI.

Reklamácie a spôsob ich vysporiadania

1. Predávajúci zodpovedá za vady a nekompletnosť dodávky tovaru v plnom rozsahu. Prípadné reklamácie uplatní Kupujúci reklamačným listom, v ktorom uvedie číslo faktúry, resp. dodacieho listu a dôvod reklamácie.

2. Reklamáciu posúdia spoločne zástupcovia oboch zmluvných strán a Predávajúci vydá stanovisko o oprávnenosti reklamácie do 3 dní od uplatnenia reklamácie Kupujúcim.
3. V prípade oprávnenej reklamácie sa Predávajúci zaviaže vadné plnenie vysporiadať do 10 pracovných dní od uznania reklamácie, resp. od uplynutia lehoty na vydanie stanoviska.

XII.

Sankcie

1. V prípade, že Predávajúci nedodrží dohodnutý čas plnenia, Kupujúci má právo uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,025 % z hodnoty nedodaného predmetu plnenia za každý začatý deň omeškania. Tým nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody.
2. Predávajúci je oprávnený uplatniť si úrok z omeškania vo výške max. 0,025 % z nezaplatenej fakturovanej sumy za každý začatý deň omeškania, ak bude Kupujúci v omeškaní s úhradou kúpnej ceny.
3. V prípade omeškania Predávajúceho s vysporiadaním uznannej reklamácie je Kupujúci oprávnený uplatniť si zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z hodnoty reklamovaného predmetu plnenia za každý začatý deň omeškania. Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Kupujúceho na náhradu škody.

Článok XIII.

Doručovanie

1. Pokiaľ táto Zmluva neurčuje inak, všetky oznámenia alebo iné dokumenty odoslané zmluvnými stranami musia byť v písomnej forme a musia byť preukázateľne doručené osobne, poštou (doporučenou zásielkou) alebo prostredníctvom registrovaných kuriérskych služieb. Zásielky budú doručované na adresu sídla zmluvnej strany uvedenú v tejto Zmluve, pokiaľ príslušná zmluvná strana neoznámí a nepreukáže originálom Výpisu z obchodného registra zmenu sídla – v takomto prípade sa bude doručovať na novú adresu sídla. V prípade nesúladu adresy podľa tejto Zmluvy, resp. adresy oznámenej s adresou uvedenou na aktuálnom výpise z obchodného registra budú písomnosti doručované na obidve adresy, pričom na doručenie postačuje doručenie aspoň na jednu z týchto adries.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že listiny zasielané prostredníctvom pošty sa budú považovať za doručené uplynutím lehoty 5 pracovných dní od odoslania listiny na adresu uvedenú v bode 1. tohto článku Zmluvy, a to bez ohľadu na úspešnosť ich doručenia, pričom na preukázanie odoslania takejto listiny postačuje podací lístok potvrdený poštou.
3. Listiny zasielané prostredníctvom registrovaných kuriérskych služieb (najmä DHL, IN TIME, UPS) sa budú považovať za doručené okamihom prevzatia takejto listiny ktorýmkoľvek zamestnancom príslušnej zmluvnej strany. V prípade neúspešnosti prvého doručenia listiny zasielanej prostredníctvom registrovaných kuriérskych služieb sa bude takáto listina považovať za doručenú tretím dňom po vykonaní prvého pokusu o doručenie s tým, že na preukázanie doručenia takejto listiny zasielanej prostredníctvom registrovaných kuriérskych služieb postačuje vyhlásenie kuriérskej služby o vykonaní prvého pokusu o doručenie.
4. Listiny, ktoré si zmluvné strany majú doručovať, môžu byť doručované aj prostredníctvom faxu alebo elektronickou poštou s tým, že každá strana musí zaistiť riadnu evidenciu a archiváciu takto odoslaných správ na médiu necitlivom na svetlo. Dátum a čas prijatia správy faxom, resp. elektronickou poštou je v ďalšom konaní rozhodujúci pre počítanie lehôt.
5. Faxová korešpondencia sa považuje za písomný dokument, ak obsahuje podpisy osôb oprávnených konať za konajúcu zmluvnú stranu.
6. Telefónne čísla pre faxovú komunikáciu sú:
 - Kupujúci: 055/6226400
 - Predávajúci:.....
7. Adresy pre komunikáciu prostredníctvom elektronickej pošty sú:
 - Kupujúci: dpmk@dpmk.sk
 - Predávajúci:

IX.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvu bude možné meniť a dopĺňať len písomnou dohodou oboch zmluvných strán, označenou ako číslovaný dodatok.
2. Pri závažnom porušení dohodnutých podmienok je Kupujúci oprávnený odstúpiť od Zmluvy s okamžitou platnosťou. Právne účinky odstúpenia nastanú jeho doručením druhej strane.
4. V prípade ukončenia platnosti Zmluvy z dôvodu odstúpenia od Zmluvy zostanú zachované vysporiadané plnenia zmluvných strán.
5. Na právne vzťahy neupravené Zmluvou sa budú vzťahovať príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných právnych predpisov platných a účinných na území Slovenskej republiky.
7. Zmluvný vzťah sa bude spravovať slovenským právnym poriadkom. Príslušným súdom na riešenie sporov bude súd v sídle Kupujúceho.
8. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých tri rovnopisy obdrží Kupujúci a dva rovnopisy obdrží Predávajúci.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak toho, že obsah tejto dohody zodpovedá ich skutočnej a slobodnej vôli, ju podpísali.
10. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy je príloha č. 1, ktorá obsahuje Technické podmienky pre dodávku vozidiel.
12. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoch zmluvných strán a účinnosť deň nasledujúci po jej zverejnení na webovej stránke kupujúceho.

V dňa2014

V Košiciach dňa.....2014

Predávajúci :

Kupujúci :

.....
JUDr. Zdeněk Schraml
predseda predstavenstva
Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť

.....
Ing. Juraj Hrehorčák
podpredseda predstavenstva a generálny
riaditeľ
Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť

.....
Ing. Martin Jaš
člen predstavenstva
Dopravný podnik mesta Košice,
akciová spoločnosť

Základné technické parametre kĺbového trolejbusu

o Najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti vozidla (nar. vl. 349/2009 Z. z)

- najväčšia prípustná dĺžka 18,75 m
- najväčšia prípustná šírka 2,55 m
- najväčšia prípustná hmotnosť 28 t
- najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na jednotlivú nápravu (nie hnaciu) 10,0 t
- najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na jednotlivú hnaciu nápravu 11,5 t

o Výška vozidla

Maximálna výška v prevádzkovom stave pri stiahnutých a zaistených zberačoch 3,6 m.

o Napájanie vozidla

Napäťová sústava 750 V DC (500 V – 900 V) izolovaná. Maximálne dovolené napätie pri rekuperácii 1000 V. Menovitá výška trolejového vedenia 5,5 m (dovolený rozsah od 4,3 do 6,0 m).

o Jazdné vlastnosti

Maximálna prevádzková rýchlosť najmenej 65 km/h, s možnosťou elektronického obmedzenia.

Maximálne rozjazdové zrýchlenie $1,3 \text{ m/s}^2$ pre vodorovnú priamu trať, obsadenie vozidla všetkými sediacimi (bez započítania sklápacích sedadiel, ak sú použité) a 2,5 stojacimi cestujúcimi na 1 m^2 .

Stúpavosť pri maximálnom obsadení vozidla (8 cest./m^2) časovo obmedzená na 5 minút najmenej 12%.

Stúpavosť pri maximálnom obsadení vozidla (8 cest./m^2) časovo neobmedzená najmenej 8%.

o Nízkopodlažnosť

Nízka podlaha bez schodov pre 100% stojacich cestujúcich.

Definícia nízkej podlahy:

Za nízku podlahu sa považuje plocha podlahy vozidla s výškou do 500 mm nad rovinou vozovky, určená pre stojacich cestujúcich, detský alebo invalidný vozík, a z ktorej sú dostupné všetky sklápacie sedadlá (ak sú použité) a aspoň časť pevných sedadiel pre cestujúcich bez prekonania čo len jedného schodu, vrátane plochy šikmých rámp so sklonom najviac 8% v pozdĺžnom smere a 12 % v priečnom. Vyššia podlaha dostupná po schodoch sa pripúšťa len v neprierodných častiach vozidla.

Výška nástupnej hrany všetkých dverí pre cestujúcich bez použitia kneelingu max. 360 mm nad rovinou vozovky.

o Klimatická odolnosť

Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku -25°C až $+40^\circ\text{C}$, rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100 %.

o Pneumatiky

Nízkoprofilové, bezdušové, určené pre segment mestského zaťaženia, vrátane rezervnej pneumatiky v príbale.

o Usporiadanie nástupných dverí

Nástupné dvere pre cestujúcich umiestnené na pravej strane vozidla. Počet nástupných prúdov šírky 600 mm najmenej 8, usporiadaných v minimálne štyroch dvojkrídlových dverách šírky najmenej 1200 mm (počet krídel dverí 2+2+2+2).

B. Elektrická časť

2. Hlavné znaky elektrickej výzbroje a vlastností trolejbusu:

- frekvenčný menič pre napájanie trakčného motora,
- statické meniče pre napájanie pomocných pohonov a nabíjanie batérie,
- diagnostika trakčnej výzbroje s pamäťou prevádzkových stavov a chybových hlásení, s prípojkou na notebook v interiéri vozidla,
- trolejbus musí byť vybavený prevádzkovou elektrodynamickou brzdou s možnosťou softvérového nastavenia priebehu brzdenia,
- rekuperácia brzdovej energie do trakčnej siete s možnosťou jej dočasného zablokovania,
- plynulá zmena krútiaceho momentu v celom rýchlostnom rozsahu,
- automatické prepínanie pri zmene polarít trolejového vedenia,
- prejazd umývacou linkou na znížené napätie.

3. Trakčný motor trolejbusu

Bezúdržbový trojfázový asynchrónny motor s kotvou nakrátko, alebo synchrónny motor s permanentnými magnetmi. Požadovaná životnosť ložísk najmenej 500.000 km.

V prípade použitia jedného motora, pohon zadnej nápravy. V prípade použitia dvoch motorov, pohon strednej a zadnej nápravy, pričom musia byť oba motory zhodné.

Výkon motora garantujúci požadované jazdné vlastnosti trolejbusu, výkon jedného motora alebo súčtový výkon oboch motorov minimálne 240 kW.

Prípustný je trakčný motor s prevodovkou so stálym prevodovým pomerom integrovanou do jedného celku pre dosiahnutie potrebných vstupných otáčok hnacej nápravy.

4. Trakčný menič

- spínacie prvky IGBT riadené mikroprocesorovým regulátorom,
- trakčný menič musí mať krytie zodpovedajúce jeho umiestneniu,
- diagnostika prevádzkových stavov a porúch s vlastnou pamäťou prevádzkových stavov a s pripojením na PC v interiéri vozidla.

5. Zdroj pomocných pohonov

- použitie prvkov IGBT,
- diagnostika prevádzkových stavov a porúch s vlastnou pamäťou prevádzkových stavov a s pripojením na PC v interiéri vozidla.

Statický menič musí mať nasledovné nezávislé výstupy dostatočného výkonu:

- výstupné napätie 28 V DC pre nabíjanie akumulátorovej batérie a napájanie palubnej siete s minimálne 25% rezervou inštalovaného výkonu,
- výstupné napätie 3 x 400 V 50 Hz, pre napájanie motora pohonu kompresora,
- výstupné napätie 3 x 400 V 50 Hz, pre napájanie motora pohonu pomocného čerpadla hydraulického posilňovača riadenia, v prípade len jedného čerpadla napájaného zo siete zdroja pomocných napätí, musí byť realizovaný záskok po dobu minimálne 15 s,

- výstupné napätie 3 x 400 V, 50 Hz pre napájanie klimatizácie vozidla (kabína vodiča a priestor pre cestujúcich).

Statický menič musí pracovať v stanovenom rozsahu trakčného napätia a všetky jeho výstupy musia byť galvanicky oddelené od trolejového napätia s izolačnou hladinou podľa platnej normy. Krytie musí zodpovedať umiestneniu statického meniča.

Statický menič a trakčný menič môžu byť umiestnené pod jedným spoločným krytom.

6. Akumulátorová batéria

Bezúdržbová bezolovnatá akumulátorová batéria s menovitým napätím 24 V.

7. Napäťová ochrana

Trolejbus musí bez poškodenia zniesť prekročenie alebo pokles trakčného napätia mimo dovolených hodnôt. Je prípustné v tomto stave obmedziť funkčnosť trakčnej výzbroje (vypnúť pohon).

Prekročenie stanoveného rozsahu trakčného napätia musí byť vhodným spôsobom oznámené vodičovi.

8. Prepäťová ochrana

Trolejbus musí byť vybavený ochranou proti náhlemu prepätiu v trolejovej sieti.

9. Kontrola izolácie elektrického zariadenia trolejbusu

Indikácia nebezpečného napätia na kostre vozidla. Požiadavky:

Trolejbus musí byť vybavený zariadením na trvalé monitorovanie napätia na kostre vozidla voči potenciálu zeme.

Zariadenie musí upozorniť vodiča, ak napätie na kostre vozidla prekročí 30V voči potenciálu zeme. V prípade, keď napätie prekročí 50V voči potenciálu zeme, zariadenie musí informovať vodiča o neschopnosti vozidla na ďalšiu prevádzku s cestujúcimi.

Zariadenie musí realizovať automatizovanú jednorazovú kontrolu prvých a druhých izolácií elektrického zariadenia trolejbusu. Zariadenie musí vhodne registrovať vznik a miesto poruchy izolácie, a tieto informácie uchovať aj po jej odstránení alebo zániku.

Zariadenie musí byť plne funkčné v izolovanej napäťovej.

10. Meranie spotreby elektrickej energie

Trolejbus musí byť vybavený meraním zo siete odobranej a do siete vrátenej celkovej energie, odobranej a rekuperovanej trakčnej energie, spotreby pomocných pohonov, spotreby vykurovania.

Zaznamenávanie hodnôt v tachografe, v palubnom počítači a zobrazované na panely vodiča (môže byť aj zobrazovacia jednotka tachografu). Zariadenie musí umožniť odpočet spotreby a rekuperácie (kumulované súčty).

11. Zberače

Trolejbusy musia byť vybavené tyčami a hlavami zberačov, umožňujúcimi ich priamu zameniteľnosť za tyče a hlavy zberača používané v obstarávateľskej organizácii bez akýchkoľvek úprav. Hlava zberača musí byť vyhotovená pre dvojúkosový uhlíkový šmyk (25,8x17,5x102 mm). Zberače nesmú vyčnievať cez dĺžkový rozmer trolejbusu o viac ako 1200 mm. Zberače musia umožniť jazdu trolejbusu (zníženou rýchlosťou) do vzdialenosti min. 4,5 m od osi trolejového vedenia. Zberač musí mať možnosť nastavenia prítláčnej sily hlavy na trolej. Zberače musia spoľahlivo pracovať v rozmedzí výšky trolejového vedenia 4,3 až 6,0 m.

Trolejbus musí byť vybavený zariadením na napínanie ovládacích (manipulačných) lán kombinovaným so zariadením na stiahnutie zberačov na úroveň strechy po ich vypadnutí z trolejového vedenia.

Pohyb hlavy zberača bude sledovaný kamerou so zobrazením na monitore v kabíne vodiča.

12. Ovládanie výhybiek

Rádiové ovládanie plne kompatibilné s rádiovým ovládaním používaným v obstarávateľskej organizácii. Ovládač rádiového ovládania výhybiek pevne zabudovaný do trolejbusu.

C. Mechanická časť

2. Nástupné dvere

Programovateľné ovládanie dverí s predvoľbou (dopytové). Funkcie podľa požiadaviek obstarávateľskej organizácie.

Vozidlo musí mať všetky dvere ovládateľné zo stanovišťa vodiča a jednotlivé dvere ovládacími prvkami dopytového ovládania umiestnenými v blízkosti dverí na vnútornej i vonkajšej strane vozidla. Uplatnenie dopytu na otvorenie dverí je signalizované na presvetlenom ovládači na vnútornej strane vozidla a stav možnosti uplatnenia dopytu na presvetlenom ovládači na vonkajšej strane vozidla. Uplatnenie dopytu je aktívne signalizované na stanovišti vodiča (zvukové znamenie len raz i pri viacnásobných stlačeniach a optické ponechať do zastavenia a otvorenia dverí.). Na základe uplatneného dopytu sa dvere otvoria po aktivácii uvoľnenia dverí na stanovišti vodiča, a po zastavení vozidla. Uzatvorená poloha všetkých dverí dráhového vozidla je aktívne signalizovaná na stanovišti vodiča.

Otvorenie dverí počas jazdy musí byť blokované.

Núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované tachografom.

Samostatné otváranie predných dverí pre pracovný vstup a výstup vodiča bez cestujúcich.

Možnosť samostatného ovládania predných dvier pre cestujúcich (vodičom).

Ochrana proti privretiu cestujúceho pre celú dráhu zatvárania (otvárania) dverí, so spätným otvorením (zatvorením) pri kontakte s prekážkou alebo pri zvýšenom odpore. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoriť (otvoriť) až po opätovnom povelu vodiča.

Núdzové ovládanie dverí zvonku aj zvnútra, ktoré musí byť zaistené proti neúmyselnej manipulácii ochranným krytom.

Všetky dvere vozidla musia byť uzamykateľné zvnútra, predné zvonka, s ochranou pred neoprávnenou manipuláciou zo strany cestujúcich.

3. Plošina pre nástup detským kočíkom a vozíka pre telesne postihnuté osoby

Ručne ovládaná, od kostry trolejbusu elektricky izolovaná plošina umiestnená v druhých alebo tretích dverách spredu vozidla. Vo vyklopenom stave musí blokovať zatvorenie dverí a rozjazd vozidla.

4. Pneumatický systém

Trolejbus bude vybavený systémom stlačeného vzduchu, určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládanie brzdového systému, pruženie sedadla vodiča, prípadne ovládanie centrálneho mazania alebo pohonu dverí, ak sú použité. Zdrojom stlačeného vzduchu bude nízkoúdržbový kompresor s minimálnou hlučnosťou, dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov. Stlačený vzduch bude upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja. Účinné chladenie kompresora zabezpečí jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +40°C).

Výrobca tlakových nádob musí mať platnú odbornú spôsobilosť schválenú v SR.

5. Brzdový systém

Trolejbus musí byť vybavený:

- Prevádzkovou elektrodynamickou brzdou s možnosťou softvérového nastavenia priebehu brzdenia.
- Havarijnou pneumatickou dvojokruhovou brzdou pôsobiacou na všetky kolesá vozidla.

- Prevádzková a havarijná brzda sa musia ovládať spoločným pedálom, pričom v hornej časti chodu pedálu sa ovláda brzda prevádzková elektrodynamická, v spodnej časti brzda vzduchová.
- Zaisťovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom.
- Automatickou zastávkovou brzdou (s možnosťou jej vypnutia), účinkujúcou pri zastavení trolejbusu. Uvoľnenie brzdy taktiež automaticky bez zásahu vodiča, až po dosiahnutí nastaveného krútiaceho momentu potrebného k bezpečnému rozjazdu vozidla priradených prevádzkových podmienkach. Požadujeme signalizáciu stavu zastávkovej brzdy.
- Ručnou zastávkovou brzdou ovládanou spínačom umiestneným na prístrojovej doske.
- Pneumatický brzdový systém musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách.
- Inštalovaným systémom ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému.
- Signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia.

6. Riadenie

Trolejbus musí byť vybavený hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante v rozsahu rýchlostí 0 až max., alebo iným technickým riešením, ktoré zabezpečí neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante (v zmysle predpisu EHK č.79), a to aj v prípade ťahania vozidla na tyči.

7. Centrálné mazanie

Trolejbus musí byť vybavený centrálnym mazacím systémom s funkciou spätného hlásenia. Mazací systém má zabezpečiť premazávanie napr. exponovaných častí podvozku, dolných ložísk hriadeľov dverí a ložísk zberačov.

Prípustné je tiež riešenie nevyžadujúce mazanie niektorej alebo všetkých uvedených častí (podvozok, dolné ložiská hriadeľov dverí a ložiská zberačov).

Uchádzač v ponuke uvedie typ, rozsah mazania a výrobcu zariadenia.

8. Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

Trolejbus bude plne klimatizovaný so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a pre priestor pre cestujúcich.

Klimatizácia s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu alebo od klimatizácie nezávislá nútená výmena vzduchu.

Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča oddelené od systému vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich.

Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok platných pre dráhové vozidlá v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia.

Vetranie kabíny vodiča posuvným bočným oknom.

Vetranie priestoru pre cestujúcich aj bočnými posuvnými oknami. Možnosť zaistenia pred otvorením okienka cestujúcim.

Okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore cestujúcich.

9. Karoséria

Použitie nehrdzavejúcich materiálov (nerez, hliník, nehrdzavejúce kompozitné materiály) alebo antikoročná ochrana celého skeletu karosérie. Poskytovaná záruka na prehrdzavenie karosérie min. 10 rokov.

Strecha vozidla musí byť vybavená bezpečnostnými príchytkami pre pracovníkov pracujúcich na streche vozidla a dostatočne širokými lávkami pre pohyb pracovníkov pokrytými dielektrickým kobercom a musia zabezpečiť bezpečný prechod pracovníkov cez kĺb vozidla.

Strecha a boky vozidla musia byť tepelne izolované.

Determinálne bočné okná priestoru pre cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla).

Samostatné svetidlá na denné svietenie so žiarovkami s dlhou životnosťou (napr. LED) s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov.

Osvetlenie vonkajšieho nástupného priestoru svetidlami umiestnenými nad dverami zvonka vozidla kombinované so svetelnou signalizáciou ukončenia nástupu (priestor prvých dverí bez tohto riešenia).

Bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou (napr. LED).

Zdvojené brzdomerové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti) a stredné brzdomerové svetlo.

D. Vybavenie trolejbusu

2. Priestor pre cestujúcich

Všetky popisy v trolejbuse musia byť v slovenskom jazyku.

Trolejbus musí mať vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka alebo vozíka pre telesne postihnuté osoby (v neskladacom vyhotovení) vrátane vhodného zariadenia zabráňujúceho samovoľnému pohybu a operadla pre stojaceho cestujúceho.

Trolejbus musí byť vybavený komunikačným a signalizačným systémom využívajúcim akustickú a svetelnú signalizáciu.

Systém musí obsahovať aj:

- Predvoľby otvárania dverí cestujúcimi.
- Núdzovú signalizáciu cestujúceho k vodičovi (nesmie byť obmedzená, čo do počtu stisnutí)
- Signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho s detským kočíkom
- Signalizáciu nástupu / výstupu telesne postihnutého na vozíku
- Zvukovú a optickú signalizáciu ukončenia nástupu pre cestujúcich vo vozidle aj mimo vozidla spojenú s následným automatizovaným zatváraním dverí.
- Zvukovú signalizáciu straty trolejového napätia
- Signalizáciu požiadavky cestujúceho zastaviť v zastávke na znamenie spojená s tlačidlom dopytového otvárania. Zvukové znamenie zaznie len raz i pri viacnásobných stlačeniach a optické ponechať do zastavenia a otvorenia dverí.

Jednotlivé signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné a samostatne ovládané. Sedadlá pre cestujúcich v čo najväčšom počte umiestnených na nízkej podlahe a nie na vyvýšenom mieste.

Sedadlá pre cestujúcich budú v umývateľnom vyhotovení - plastová škrupina s vymeniteľným hladkým textilným čalúnením odolným proti poškodeniu cestujúcimi. Po celej dĺžke vozidla musí byť zabezpečené bezpečné držanie pre stojacich cestujúcich.

Visiace držiadlá pre cestujúcich nižšieho veku na vodorovných záchytných tyčiach pod stropom minimálne 2 ks na 1 m dĺžky tyče v miestach, kde nie je dosť držiadiel na operadlách sedadiel. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč musia byť vybavené zvislou záchytnou tyčou.

Hladká protišmyková podlahová krytina, vodotesne zváraná bez krycích líšt, umožňujúca mokré čistenia podlahy vyplachovaním tlakovou vodou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča, v ktorom by stojaci cestujúci bránili výhľad vodiča.

Príklopy v podlahe musia byť uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopy vodotesne doliehať a nesmú prevyšovať rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí.

Kladivká pre núdzové rozbitie skiel zaistené proti odcudzeniu.

Otvárateľné rámčeky (fabiony) pre informácie pre cestujúcich formátu A3 naležato (alebo väčšieho) nad bočnými oknami vozidla – podľa možností priestorového usporiadania v čo najväčšom počte.

Osvetlenie priestoru pre cestujúcich realizované energeticky úspornými svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou (napríklad žiarivky, LED).

Výkonné a dostatočné osvetlenie nástupného priestoru vo vozidle aj mimo vozidla funkčné počas otvorenia dverí.

Vnútročné osvetlenie musí spĺňať hygienické a bezpečnostné požiadavky pre dráhové vozidlá.

Vozidlo musí byť vybavené kamerovým systémom sledujúcim pohľad do interiéru (v kĺbových trolejbusoch priestory oboch častí vozidla), pohľad na druhé 2 a ďalšie dvere, pohľad na priestor za vozidlom pomocou cúvacej kamery a sledovanie zberačov.

3. Pracovisko vodiča

Pracovisko vodiča oddelené od priestoru cestujúcich (s presklením bez odrazov v zornom poli vodiča) so zvýšenou ochranou vodiča pred napadnutím.

Dvere kabíny vodiča musia byť uzamykateľné.

Nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby vodič:

- mal neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo a bol umožnený nástup a výstup nevidiacich cestujúcich s vodiacim psom;
- po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich mal zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie má zabrániť obmedzeniu výhľadu vodiča stojacími cestujúcimi v priestore nástupnej plochy;

Ergonomicky usporiadané ovládacie prvky na pracovisku vodiča. Nastaviteľný volant a predná prístrojová doska. Podsvietenie ovládacích prvkov a kontroliek na prístrojových doskách realizované svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou, napr. LED.

Sedadlo vodiča elektricky vyhrievané, pneumaticky odpružené, výškovo, pozdĺžne a podľa hmotnosti vodiča nastaviteľné, s hlavovou opierkou.

Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku.

Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá nastaviteľné z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku. Pravé vonkajšie zrkadlo umiestniť tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu cez bočné sklá vozidla alebo cez stieranú plochu čelného skla aj pri otvorených predných dverách. Vnútorne spätné zrkadlo umiestniť tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich.

Účinné odrosovanie čelného okna, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel. Sklá oboch krídel predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (napr. elektrickým vyhrievaním).

Primeraný uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci a služobné potreby vodiča v priestore kabíny. Autorádio s reproduktormi pre vodiča. Chladnička na nápoje v priestore kabíny vodiča, s vnútorným objemom minimálne na 2 x štandardnú PET fľašu s objemom 1,5 litra. Samostatné stropné osvetlenie kabíny vodiča.

Mikroklimatické podmienky pracoviska vodiča musia vyhovovať požiadavkám pre dráhové vozidlá.

Monitor kamerového systému zobrazujúci pohľady z interiérových, pohľad cez cúvaciu kameru a z kamery pre sledovanie zberačov s možnosťou prepínania pohľadov z jednotlivých kamier vodičom.

4. Tachograf

Trolejbus musí byť vybavený tachografom s prenosom zaznamenaných dát na server. Tachograf, prenosová cesta (WiFi) a vyhodnocovací softvér musia byť 100% kompatibilné so systémom používaným na trolejbusoch obstarávateľskej organizácie.

Tachograf musí registrovať zmeny v závislosti od ubehnutej dráhy a času, registrovať zmeny stavu minimálne 40 binárnych a 8 analógových signálov a to aj počas státia vozidla.

Tachograf musí zaznamenávať údaje v 2 slučkách:

- dĺžka záznamu nehodovej pamäti (krátka slučka) aspoň 2 km pri vzorkovaní 25 cm
- dĺžka záznamu dlhej slučky aspoň 2 000 km pri vzorkovaní 1 meter

Tachograf musí:

- umožniť zápis dát na pamäťovú kartu PCMCIA,
- umožniť zápis všetkých dát do vnútornej pamäte tachografu aj bez prítomnosti karty PCMCIA,
- komunikovať s PC cez rozhranie USB,

- umožniť prenos dát z tachografu na server pomocou bezdrôtovej siete kompatibilnej so systémom prevádzkovaným v obstarávateľskej organizácii;

Vyhodnocovací softvér musí pracovať v prostredí Windows XP/Vista/W7/W8.

5. Kamerový monitorovací systém

Vnútrotný kamerový systém na kontrolu nástupného priestoru dverí a interiéru.

Vonkajší kamerový systém bude monitorovať nástupné dvere a dopravnej situácie na oboch stranách vozidla, situáciu na trati pred a za vozidlom a činnosť zberačov.

Monitor pre pravú a ľavú stranu a pre interiéru v kabíne v zornom poli vodiča.

Kapacita pre uchovávanie záznamu všetkých kamier podľa Zákona č. 428/2002 Z.z. (najmenej počas siedmich (7) dní).

6. Tarifný, informačný a komunikačný systém

Systém musí byť plne kompatibilný so systémami používaným obstarávateľskou organizáciou. Vzhľad, technológia a farebné vyhotovenie vonkajších informačných panelov musí byť zhodné s panelmi používanými v súčasnosti. Všetky zariadenia riadiaceho informačného a tarifného systému musia navzájom komunikovať po sieti ethernet. Podporný a aplikačný softvér na tvorbu databáz a vyhodnocovanie získaných údajov musí pracovať v prostredí Windows XP/W7/W8.

Riadiaci a informačný systém vozidla pozostáva z nasledovných komponentov:

- 1 ks palubný počítač v delenom vyhotovení - LCD obrazovka bude umiestnená v prístrojovej doske, resp. na držiaku na prístrojovej doske v dosahu a v zornom poli vodiča, tak aby mu nebránila vo výhľade z vozidla a riadiaca jednotka, t.j. samotný palubný počítač bude umiestnený v osobitnej združenej skrini vybraných komponentov RITS (uvedené sú nižšie); integrovanou súčasťou palubného počítača bude aj digitálna 4-kanálová audio sústava a WiFi modul na komunikáciu vozidla so zariadeniami vo vozovni,
- vonkajšie elektronické informačné panely, maticová technológia (pasívna zobrazovacia technológia) + osvetlenie LED diódami, priemer, resp. hrana zobrazovacieho bodu/terča 9-10 mm, farba fólie a LED diód žltozelená, možnosť vypnutia osvetlenia LED diód podľa režimu prevádzky vozidla (denná/nočná/špeciálna), zobrazenie čísla linky a cieľa, zachovanie zobrazenej informácie na paneloch aj pri dlhodobo vypnutom vozidle,
- vnútorné elektronické informačné panely, LCD TFT technológia, zobrazovanie čísla linky, cieľa, tarifného pásma, jednotného času, nasledujúcich zastávok na trase linky a možnosť zobrazovať ďalšie dopravné a tarifné informácie,
- 1 ks vonkajší panel predný, minimálny počet bodov matice 19x140,
- 1 ks vonkajší panel zadný, minimálny počet bodov matice 19x140,
- 1 ks vonkajší panel bočný na ľavej strane (len číslo linky), minimálny počet bodov matice 19x28,
- vonkajší a vnútorný (obojsstranný) panel bočný na pravej strane; vonkajšia strana bude maticový panel, minimálny počet bodov matice 19x112, vnútorná strana bude LCD monitor 38"; 2 ks obojsstranných panelov pre kľbový trolejbus,
- vnútorný obojsstranný panel, monitor, min. 19"; 1 ks obojsstranný panel pre sólo trolejbus, 2 ks obojsstranných panelov pre kľbový trolejbus,
- 1 ks zariadenie na hlasovú komunikáciu medzi nevidiacim (slabozrakým) cestujúcim a vodičom,
- vnútorné reproduktory pre hlásenie informácií cestujúcim vo vozidle, vonkajšie reproduktory, reproduktor len pre nevidiacich (slabozrakých) na zastávke, reproduktor príposluchu v kabíne vodiča pre hlásenie nevidiacich (slabozrakých), reproduktor na komunikáciu medzi vodičom a dispečingom
- tlačidlo na prístrojovej doske vozidla pre hlásenie vodiča cez mikrofón do priestoru pre cestujúcich,
- 1 ks jednotný mikrofón (komunikácia vodiča s rádiostanicou, s cestujúcimi vo vozidle, a na zastávke),
- kľúčovacie tlačidlo rádiostanice,
- príprava pre montáž rádiostanice a antény na zabezpečenie prenosu informácií medzi vozidlom a riadiacim centrom (dopravným dispečingom) prostredníctvom rádiového siete vybudovanej podľa štandardu TETRA (typ rádiostanice a antény určí obstarávateľská organizácia),

- zabudovanie rádiostanice a montáž GPS antény vo vozidle a pripojenie na rádiostanicu,
- menič pre napájanie rádiostanice 24/12 V,
 Požadujeme umiestnenie komponentov vybraných častí RITS (palubný počítač, RDST, menič 24/12V, zariadenie WIFI, pripojenie APC systému, pripojenie vozidlových informačných panelov, zariadenie kamerového systému a pod.) do jedného celku (skrine) prístupného z interiéru vozidla.
 Vonkajšie informačné panely musia byť zastavané tak, aby bolo možné čistiť sklo pred informačným panelom z vnútornej strany bez demontáže panelu (pripúšťa sa vyklopenie panelu, pri ktorom sa panel nevyberá z držiakov, nerozpája sa kabeláž a nie je nutná zvláštna kvalifikácia ani fyzická zdatnosť personálu).
- 1 ks označovač cestovných lístkov s čítačkou bezkontaktných čipových kariet pri každých dverách,
- príprava na montáž GSM modemu – napájanie, káblová trasa, anténa.
 Typy, funkcie, konfiguráciu, počet a rozmiestnenie jednotlivých komponentov spresní obstarávateľská organizácia s vybraným uchádzačom.
 Obstarávateľská organizácia požaduje možnosť doplnenia, zmeny alebo odstránenia komponentov tarifného, informačného alebo komunikačného systému bez obmedzenia akejkoľvek záruky na vozidlo.

7. Automatické počítanie cestujúcich (APC)

Zariadenie musí byť schválené pre prevádzku v prostriedkoch MHD.

Rozhranie na komunikáciu APC systému s palubným počítačom vozidla pomocou komunikačného portu Ethernet.

Počítanie cestujúcich len pri otvorených dverách, bez potreby preporenia s dverovým kontaktom. Pre každé dvere vozidla (do šírky 1 500 mm) použitie len jedného snímača.

Presnosť počítania cestujúcich najmenej 98%. Menovité napájacie napätie 24V, priame napájanie.

Súčasťou dodávky APC systému bude aj podporný a aplikačný softvér na vyhodnocovanie získaných údajov, ktorý bude pracovať v prostredí Windows XP/W7/W8.

8. Komunikácia s periférnymi zariadeniami mimo vozidla

Na zabezpečenie komunikácie medzi vozidlom a periférnymi zariadeniami mimo vozidla bude využitá rádiová sieť vybudovaná podľa štandardu TETRA, pričom inteligencia odosielaných SDS správ v prostredí TETRA SCADA bude na strane palubného počítača. Vozidlo bude komunikovať s periférnymi zariadeniami mimo vozidla prostredníctvom vozidlovej rádiostanice TETRA. Periférnymi zariadeniami mimo vozidla sú radiče cestnej svetelnej signalizácie, elektrické výhybky a zastávkové elektronické informačné tabule.

E. Iné požiadavky

2. Povinná výbava

Lekárnička. Obsah lekárničky musí vyhovovať predpisom platným pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti trolejbusov na prevádzku na dráhach v Slovenskej republike.

Hasiaci prístroj. Hmotnosť a druh náplne podľa príslušných právnych predpisov.

Servisné prípravky a špeciálne náradie v množstve a sortimente primeranom počtu dodaných vozidiel a rozsahu odporúčanej údržby mechanickej a elektrickej časti vozidiel, vrátane servisnej diagnostiky elektronických zariadení vozidla (2 ks servisný notebook ,2x diagnostický softvér).

Základné zaškolenie zamestnancov údržby kupujúceho primeranom počte (min. 12 osôb) a inštruktorov pre výcvik vodičov v počte min. 2 osoby.